



COMUNE DI MIRA
Città Metropolitana di Venezia
(Regione Veneto)

SETTORE LAVORI PUBBLICI ED INFRASTRUTTURE
STAFF DEL DIRIGENTE

Allegato 1) al Capitolato Speciale d'Appalto – parte amministrativa

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
GESTIONE E MANUTENZIONE DEI PONTI MOBILI COMUNALI**

INTERVENTI STRAORDINARI PROGRAMMATI
per quantificare l' Offerta Tecnica

INDICE

SEZIONE A - INTERVENTI DI RIPRISTINO BRICCOLE DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI

OBIETTIVI

DESCRIZIONE

ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

TEMPI DI ESECUZIONE

SEZIONE B - INTERVENTI DI VERIFICA DELL'IMPIANTO ELETTRICO E REALIZZAZIONE DI NUOVO SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ALTERNATIVO (GENERATORE) DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI

OBIETTIVI

DESCRIZIONE

ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

TEMPI DI ESECUZIONE

SEZIONE C - INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA STRADALE DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI

OBIETTIVI

DESCRIZIONE

ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

TEMPI DI ESECUZIONE

SEZIONE D - INTERVENTI DI RIPARAZIONE DELLE ROTTURE DELLE PARTE MECCANICHE ELEMENTI PRIMARI E MOBILI DI PERTINENZA DEI MANUFATTI PONTILI MOBILI

OBIETTIVI

DESCRIZIONE

ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

TEMPI DI ESECUZIONE

SEZIONE E - INTERVENTI DI RIPARAZIONE DELLE ROTTURE DELLE PARTE MECCANICHE – ELEMENTI SECONDARI E MOBILI DI PERTINENZA DEI MANUFATTI PONTILI MOBILI

OBIETTIVI

DESCRIZIONE

ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

TEMPI DI ESECUZIONE

Il presente allegato 1) al Capitolato Speciale d'Appalto – parte amministrativa è predisposto per l'assegnazione del punteggio dell'Offerta tecnica, il cui punteggio massimo attribuibile è pari a 70 (settanta) punti.

SEZIONE A - INTERVENTI DI RIPRISTINO BRICCOLE DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI

1. OBIETTIVI

Per il presente intervento saranno attribuiti max 15 (quindici) punti per chi esegue l'intervento completo, 0 (zero) punti per chi non esegue alcun intervento o il punteggio derivante dalla somma dei punti per il singolo intervento. Resta inteso che il massimo punteggio attribuibile è di 15 punti per questa tipologia di interventi.

Resta inteso che per gli interventi che la Ditta non intende eseguire, il Comune si attiverà con una gara esterna, e che la ditta dovrà dare tutto il supporto richiesto a titolo gratuito.

2. DESCRIZIONE

L'intervento ha per oggetto l'esecuzione dei interventi di RIPRISTINO di minima delle BRICCOLE DI PERTINENZA DEI PONTI COMUNALI DI MIRA AL SERVIZIO DELLA NAVIGAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI PONTILI (DERIVANTE DA UN RILIEVO DEL 27 Febbraio 2017), e possono riassumersi come appresso:

- Rimozione di briccole, pali o punte di pali fuori uso;
- Fornitura e infissione di nuove briccole;
- Formazione di gruppi di briccole da due o tre pali;
- Smaltimento di quanto levato, presso pubbliche discariche;

I legnami da impiegare saranno provveduti fra le più scelte qualità della categoria prescritta e non dovranno presentare difetti incompatibili con l'uso cui sono destinati. I pali in legno dovranno provenire dal vero tronco dell'albero e non da rami, dovranno essere sufficientemente dritti, non dovranno presentare difetti evidenti od occulti (cipollature, lunature, e presenza di alborno). Le briccole saranno in castagno e/o larice stagionate, scortecciate di fresco per l'intera loro lunghezza, lavorate nelle teste e nella parte emersa comprese le punte, l'arrotondamento dovrà essere ad ascia. I pali da bricola vanno trattati con pece nella parte immersa e sulla testata, e/o impregnati in autoclave, la lunghezza

dovrà essere di 12 metri, e il diametro medio da cm. 37 a cm. 40. L'infissione sarà tale che la parte di briccola affiorante sarà compresa tra m. 1,50 e m.2,00 dal pelo dell'acqua secondo le indicazioni della D.L. La formazione di gruppi di briccole sarà mediante stringimento dei pali a gruppo e applicazione di due fascie in ferro zincato delle dimensioni da concordare con la D.L. compresi i relativi arpioni di tenuta, compreso inoltre la tinteggiatura della ferramenta di collegamento con due mani di minio al piombo e due di vernice. I pali dovranno portare marchiatura con fornitore e data di infissione. La durata minima che deve essere garantita sarà di anni 12, e la ditta dovrà dichiarare tale durata, alla fine dell'appalto di servizio sarà eseguito in contraddittorio con il Comune una verifica della consistenza, (restano esclusi deperimenti dovuti a danni d'uso).

I interventi sono da eseguirsi sul canale Novissimo (località Mira Taglio) e sul Naviglio del Brenta in prossimità dei seguenti manufatti:

1. Passerella pedonale Mira Taglio
2. carraio Mira Taglio
3. carraio/pedonale ex Mira Lanza
4. Passerella pedonale Mira Porte via Don Minzoni
5. carraio/pedonale Valmarana
6. carraio/pedonale Piazza Mercato
7. Passerella pedonale Oriago
8. carraio/pedonale Oriago via Sabbiona
9. carraio/pedonale Malcontenta
10. carraio/pedonale Mira Taglio sul canale Novissimo.

3. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L'Assuntore dovrà fornire tutto il materiale e i mezzi d'opera e tutte quelle operazioni necessarie ed indispensabili per ripristinare il sistema di briccole di riferimento ai ponti come di seguito descritto:

- Ponte carraio Mira Taglio, da sostituire una da uno e due doppie a valle due da uno a monte (tot. 7 pali) **Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**

- Ponte carraio/pedonale ex Mira Lanza, da sostituire una doppia a valle e due doppie a valle, e due singole e una doppia a monte (tot. 8 pali) **Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- Ponte carraio/pedonale Valmarana da sostituire due doppie a monte (tot. 4 pali) **Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- Ponte carraio/pedonale Piazza Mercato, da sostituire una singola a monte e una doppia e un palo su una doppia a monte e una doppia a valle (tot. 6 pali) **Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- Passerella pedonale Oriago, da sostituire una doppia a monte e cinque doppie a valle (tot. 12 pali) **Per il presente intervento saranno attribuiti 3 (tre) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- Ponte carraio/pedonale Oriago via Sabbiona, da sostituire due doppie e un palo su una doppia a monte e una doppia a valle (tot. 7 pali) **Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- Ponte carraio/pedonale Malcontenta, da sostituire una doppia e un palo su una tripla a monte e una doppia a valle (tot. 5 pali) **Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento.**

Resta inteso che se nel momento di esecuzione la direzione lavori ritenesse di modificare le posizioni , questo sarà possibile , resta confermato per la Ditta Affidataria la quantità complessiva di briccole da levare, e riposizionare.

4. TEMPI DI ESECUZIONE

I interventi dovranno svolgersi entro la prima stagione invernale (periodo di ridotta attività) dall'inizio dell'incarico, salvo che il Comune non richieda una anticipazione per alcune parti, e/o in caso di rotture delle briccole, quindi la sostituzione deve avvenire con urgenza.

SEZIONE B - INTERVENTI DI VERIFICA DELL'IMPIANTO ELETTRICO E REALIZZAZIONE DI NUOVO SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ALTERNATIVO (GENERATORE) DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI

1. OBIETTIVI

Per il presente intervento saranno attribuiti 16 (sedici) punti per chi esegue l'intervento completo, 0 (zero) punti per chi non esegue nessun intervento o il punteggio derivante dalla somma dei punti per il singolo intervento. Resta inteso che il massimo punteggio attribuibile è di 16 punti per questa tipologia di interventi.

Resta inteso che per gli interventi che la Ditta non intende eseguire, il Comune attiverà con una gara esterna, e che la ditta dovrà dare tutto il supporto richiesto a titolo gratuito.

2. DESCRIZIONE

I lavori consistono nella verifica e adeguamento di tutti gli impianti elettrici con adeguamento alle normative vigenti per garantire tutte le attività tecniche, gestionali ed operative per la manovra anche in assenza di energia elettrica di rete, dei ponti girevoli di competenza del Comune di Mira, garantire inoltre le caratteristiche di sicurezza di sicurezza dell'impianto elettrico con emissione di Certificato di Rispondenza L. 186/68 e s.m.i.

La ditta dovrà eseguire fornire i materiali e i mezzi d'opera per gli interventi necessari a rendere conformi alla normati vigente gli impianti elettrici e per produrre dove non presente :

- Progetto dell'impianto elettrico a firma di un professionista abilitato e approvato dal Comune;
- Realizzazione/adeguamento dell'impianto elettrico, dal punto di fornitura alla utilizzazione, con installazione di nuovi quadri, e mobiletti a norma, da ditte specializzate e abilitate;
- Schemi specifici dei quadri;
- Dichiarazione di conformità alla L. 186/68;
- Dichiarazione conformità quadro elettrico automazione;
- Relazione normativa CEI – En 60204 – 1;
- Dati e caratteristiche dell'impianto;
- Relazione e riferimenti normativi dei materiali;

- Manuale di uso e manutenzione;

Gli interventi sono sinteticamente di seguito descritti:

- 1) Verifica dell'impianto elettrico compresi i quadri, lavori di adeguamento alla normativa vigente, da parte di operatori abilitati;
- 2) Redazione della certificazione di rispondenza alla L. 186/68 e s.m.i. da parte di tecnico abilitato;
- 3) Redazione progetto impianti elettrico e preventivo dettagliato completo di schede materiali ;
- 4) Modifica degli impianti per una presa da utilizzarsi in caso di assenza di energia di rete , per alimentazione con fonte alternativa come generatore.

3. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L'Assuntore dovrà fornire tutto il materiale e i mezzi d'opera e tutte quelle operazioni necessarie ed indispensabili per riportare gli impianti elettrici alle condizioni di sicurezza e adeguamento alla normativa vigente alla data della consegna del servizio.

come di seguito descritto:

- 1) Ponte carraio Mira Taglio, adeguamento impianto elettrico completo di quadri e modifica per utilizzo con fonte alternativa di energia (generatore) Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- 2) Ponte carraio/pedonale ex Mira Lanza, adeguamento impianto elettrico completo di quadri e modifica per utilizzo con fonte alternativa di energia (generatore) Per il presente intervento saranno attribuiti 3 (tre) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- 3) Passerella pedonale Mira Porte via Don Minzoni (parco Valmarana) adeguamento impianto elettrico completo di quadri e modifica per utilizzo con fonte alternativa di energia con verifica e sistemazione del generatore fisso presente Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- 4) Ponte carraio/pedonale Piazza Mercato, adeguamento impianto elettrico completo di quadri e modifica per utilizzo con fonte alternativa di energia (generatore) Per il presente intervento**

saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;

- 5) Passerella pedonale Oriago, adeguamento impianto elettrico completo di quadri e modifica per utilizzo con fonte alternativa di energia (generatore) **Per il presente intervento saranno attribuiti 1 (uno) punto per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- 6) Ponte carraio/pedonale Oriago via Sabbiona, adeguamento impianto elettrico completo di quadri (dovrà essere realizzato anche il contenitore uguale all'esistente in acciaio e verniciato all'esterno) e modifica per utilizzo con fonte alternativa di energia (generatore) **Per il presente intervento saranno attribuiti 3 (tre) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- 7) Ponte carraio/pedonale Malcontenta, adeguamento impianto elettrico completo di quadri e modifica per utilizzo con fonte alternativa di energia (generatore) **Per il presente intervento saranno attribuiti 2 (due) punti per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento;**
- 8) ponte carraio/pedonale Mira Taglio sul canale Novissimo, redazione progetto impianti elettrico (a firma tecnico abilitato) e preventivo dettagliato completo di schede materiali con studio predisposizione di linea per collegamento con fonte di energia di rete su una delle sponde (a discrezione della D.L. – che sarà comunicato prima dei lavori) **Per il presente intervento saranno attribuiti 1 (uno) punto per chi esegue l'intervento, 0 (zero) punti per chi non esegue l'intervento.**

Resta inteso che la fornitura del generatore rientra nel servizio generale della Ditta e che lo stesso dovrà essere effettuato per una disponibilità di 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno e dovrà esser trasportato sul luogo di necessità entro 30 minuti dalla avvenuta verifica di assenza di energia di rete, risulta incluso nel servizio anche il mezzo necessario al trasporto del generatore stesso, e quant'altro si rendesse necessario e non espressamente descritto , ma opportuno per il funzionamento del manufatto pontile.

4. TEMPI DI ESECUZIONE

Gli interventi dovranno svolgersi entro otto mesi dalla consegna formale dell'incarico, salvo che il Comune non richieda una anticipazione per

alcune parti, e/o in caso di rotture, quindi la sostituzione deve avvenire con urgenza.

SEZIONE C - INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA STRADALE DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI

1. OBIETTIVI

Per i presenti interventi saranno attribuiti 9 (nove) punti per chi esegue gli interventi, 0 (zero) punti per chi non esegue gli interventi.

Resta inteso che per gli interventi che la Ditta non intende eseguire, il Comune attiverà con una gara esterna, e che la ditta dovrà dare tutto il supporto richiesto a titolo gratuito.

2. DESCRIZIONE

L'intervento ha per oggetto l'esecuzione dei lavori con fornitura e posa in opera di segnaletica stradale viaria di servizio ai ponti, con sistemazione/sostituzione di quella esistente e/o integrazione per adeguare la segnaletica stradale al Codice della Strada, quali:

1. Passerella pedonale Mira Taglio
2. carraio Mira Taglio
3. carraio/pedonale ex Mira Lanza
4. Passerella pedonale Mira Porte via Don Minzoni
5. carraio/pedonale Valmarana
6. carraio/pedonale Piazza Mercato
7. Passerella pedonale Oriago
8. carraio/pedonale Oriago via Sabbiona
9. carraio/pedonale Malcontenta
10. carraio/pedonale Mira Taglio sul canale Novissimo.

Gli interventi da eseguirsi sono di seguito descritti:

- 1) Sostituzione segnaletica non conforme codice della strada
- 2) Integrazione cartellonistica e altro stradale sulle sbarre di chiusura, sulle spallette, di preavviso ecc.

3. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L'Assuntore dovrà fornire tutto il materiale e i mezzi d'opera e tutte

quelle operazioni necessarie ed indispensabili per ripristinare il sistema di briccole di riferimento ai ponti come di seguito descritto:

- Passerella pedonale Mira Taglio, da sostituire le due catene con catene in acciaio inox con appesi due cartelli (per catena) uno con segnaletica di ostacolo Targa in Al. Piano cm. 20x50 Cl. II[^] bifacciale, uno con segnaletica di divieto ai pedoni
- Ponte carraio Mira Taglio, da sostituire segnaletica stradale esistente, dipingere le sbarre, inserire pellicola bianca – rossa Cl. II[^] e nella parte centrale pellicola gialla Cl. II[^]
- Ponte carraio/pedonale ex Mira Lanza, da sostituire segnaletica stradale esistente, dipingere le sbarre, inserire Targa in Al. Piano cm. 20x50 Cl. II[^] bifacciale bianca – rossa Cl. II[^] e nella parte centrale Targa in Al. Piano cm. 20x50 Cl. II[^] bifacciale gialla Cl. II[^], integrare con rastrelliera da posizionare sulle aste per barriere provvista di profilo in alluminio
- Passerella pedonale Mira Porte via Don Minzoni (parco Valmarana) da sostituire segnaletica stradale esistente, ripristinare l'automatismo dei cancelli di accesso al ponte
- Ponte carraio/pedonale Valmarana da sostituire segnaletica stradale esistente integrare con adesivi per il restringimento centrale
- Ponte carraio/pedonale Piazza Mercato, da sostituire segnaletica stradale esistente, dipingere le sbarre, inserire Targa in Al. Piano cm. 20x50 Cl. II[^] bifacciale bianca – rossa Cl. II[^] e nella parte centrale Targa in Al. Piano cm. 20x50 Cl. II[^] bifacciale gialla Cl. II[^], integrare con rastrelliera da posizionare sulle aste per barriere provvista di profilo in alluminio
- Passerella pedonale Oriago, da sostituire segnaletica stradale esistente, integrare lungo la Riviera San Pietro una segnaletica di ponte in strada – ostacolo/ingombro in carreggiata, come da indicazioni della D.L.;
- Ponte carraio/pedonale Oriago via Sabbiona, da sostituire segnaletica stradale esistente, dipingere le sbarre, inserire Targa in Al. Piano cm. 20x50 Cl. II[^] bifacciale bianca – rossa Cl. II[^] e nella parte centrale Targa in Al. Piano cm. 20x50 Cl. II[^] bifacciale gialla Cl. II[^],

- Ponte carraio/pedonale Malcontenta, da sostituire segnaletica stradale esistente, dipingere le sbarre, inserire pellicola bianca – rossa Cl. II[^] e nella parte centrale pellicola gialla Cl. II[^]
- carraio/pedonale Mira Taglio sul canale Novissimo, fornire n. 4 transenne in acciaio zincato, ogni transenna deve essere in tubolare tutta in tondino, 4 gambe fisse, cm. 250x100 completa di targa in alluminio 25/10 con applicazione di pellicola Cl. II[^] rif. Cm. 90x60 che deve contenere la scritta “PONTE CHIUSO” oltre a pellicola bianco – rosso e pellicola giallo, segnale di divieto di accesso.

4. TEMPI DI ESECUZIONE

Gli interventi dovranno svolgersi entro quattro mesi dalla consegna formale dell’incarico, salvo che il Comune non richieda una anticipazione per alcune parti, e/o in caso di rotture, quindi la sostituzione deve avvenire con urgenza.

SEZIONE D - INTERVENTI DI RIPARAZIONE DELLE ROTTURE DELLE PARTI MECCANICHE – ELEMENTI PRIMARI E MOBILI DI PERTINENZA DEI MANUFATTI PONTILI MOBILI

1. OBIETTIVI

Per i presenti interventi saranno attribuiti 15 (quindici) punti per chi esegue gli interventi (che si renderanno necessari durante il periodo di appalto), 0 (zero) punti per chi non esegue gli interventi.

Resta inteso che per gli interventi che la Ditta non intende eseguire, il Comune attiverà con una gara esterna, e che la ditta dovrà dare tutto il supporto richiesto a titolo gratuito.

2. DESCRIZIONE

Sono quindi comprese tutte quelle operazioni di riparazione e/o sostituzione, di TUTTI gli elementi primari, comprensivo di TUTTO il materiale e/o lavorazioni. A titolo esemplificativo per elementi primari si intende:

- riduttori;
- motori, giostre;
- ruote e/o dentate;
- organi di trasmissione;

- scatola d'olio.

3. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L'Assuntore dovrà fornire tutto il materiale e i mezzi d'opera e tutte quelle operazioni necessarie ed indispensabili per ripristinare il sistema di riferimento ai ponti come, a titolo esemplificativo, di seguito descritto:

- riduttori;
- motori, giostre;
- ruote e/o dentate;
- organi di trasmissione;
- scatola d'olio.

4. TEMPI DI ESECUZIONE

Gli interventi dovranno svolgersi entro quarantotto ore dalla rottura, salvo che il Comune non richieda una anticipazione per alcune parti, e/o in caso di emergenze entro ventiquattro ore, quindi la sostituzione deve avvenire con urgenza (nel tempo di intervento sono da intendersi tutte le giornate, comprese quelle festive ecc).

SEZIONE E - INTERVENTI DI RIPARAZIONE DELLE ROTTURE DELLE PARTI MECCANICHE – ELEMENTI SECONDARI E MOBILI DI PERTINENZA DEI MANUFATTI PONTILI MOBILI

3. OBIETTIVI

Per i presenti interventi saranno attribuiti 15 (quindici) punti per chi esegue gli interventi (che si renderanno necessari durante il periodo di appalto), 0 (zero) punti per chi non esegue gli interventi.

Resta inteso che per gli interventi che la Ditta non intende eseguire, il Comune attiverà con una gara esterna, e che la ditta dovrà dare tutto il supporto richiesto a titolo gratuito.

4. DESCRIZIONE

Sono quindi comprese tutte quelle operazioni di riparazione e/o sostituzione, di TUTTI gli elementi secondari, comprensivo di TUTTO il materiale e/o lavorazioni. A titolo esemplificativo per elementi secondari si intende:

- parapetti;

- sbarre;
- marciapiedi;
- armadietti;
- contrappesi lamierati di base;
- profilati.

3. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L'Assuntore dovrà fornire tutto il materiale e i mezzi d'opera e tutte quelle operazioni necessarie ed indispensabili per ripristinare il sistema di riferimento ai ponti come, a titolo esemplificativo, di seguito descritto:

- parapetti;
- sbarre;
- marciapiedi;
- armadietti;
- contrappesi lamierati di base;
- profilati.

4. TEMPI DI ESECUZIONE

Gli interventi dovranno svolgersi entro quarantotto ore dalla rottura, salvo che il Comune non richieda una anticipazione per alcune parti, e/o in caso di emergenze entro ventiquattro ore, quindi la sostituzione deve avvenire con urgenza (nel tempo di intervento sono da intendersi tutte le giornate, comprese quelle festive ecc).