

COMUNE DI MIRA Città Metropolitana di Venezia (Regione Veneto) SETTORE LAVORI PUBBLICI ED INFRASTRUTTURE STAFF DEL DIRIGENTE

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEI PONTI MOBILI COMUNALI

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio che si intende affidare riguarda ogni incombenza gestionale e tecnica in ordine all'esecuzione del servizio di movimentazione e manutenzione dei dieci ponti mobili siti lungo i canali navigabili Naviglio Brenta e Canale Novissimo, sommariamente descritti nei grafici allegati.

La durata prevista per il Servizio è di trentasei mesi a partire dal 1/01/2018 fino al 31/12/2020 per 36 mesi naturali e consecutivi e per 24 ore su 24 con possibilità, sulla base degli esiti di gara secondo le modalità di svolgimento previste dal presente capitolato e/o procedure di gara, di anticipo o proroga della data di decorrenza (dalla data prevista dal verbale di consegna) e conseguente scadenza.

L'assuntore dovrà pertanto operare con autonoma iniziativa e sotto gli indirizzi della Direzione Tecnica del Committente per gestire e manovrare i nove ponti mobili comunali :

- nel periodo 1 marzo 31 ottobre: dalle ore 8 alle ore 20 su arrivo di natanti;
- nel periodo 1 marzo 31 ottobre: dalle ore 20 alle ore 24 per un massimo di giorni 3 alla settimana e su prenotazione trimestrale;
- nel periodo 1 novembre 28/29 febbraio : dalle ore 8 alle ore 20 settimanale e su prenotazione settimanale;
- nel periodo 1 novembre 28/29 febbraio: dalle ore 20 alle ore 24 per un massimo di giorni 3 alla settimana e su prenotazione trimestrale;
- per trimestrale è da intendersi che le richieste devono pervenire tre mesi precedentemente a quello della richiesta di apertura dei ponti ed entro il giorno 20 del mese, onde poter dare il tempo alla ditta di programmare il personale addetto al servizio;
- resta inteso che per motivi contingenti e/o altro la ditta deve intervenire anche su richieste pervenute nella stessa giornata.

L'assuntore dovrà individuare, proporre e risolvere i problemi connessi con la

funzionalità, il deterioramento, la conservazione, il ripristino e l'adeguamento del patrimonio pontile comunale.

In sintesi, oggetto dell'Appalto è la fornitura con piena assunzione di responsabilità sui risultati delle seguenti attività:

SERVIZIO TECNICO/GESTIONALE:

- Gestione di adeguato sistema informativo sulle modalità di svolgimento del servizio;
- Realizzazione, gestione e aggiornamento pagina web con informazioni sul servizio offerto e informazioni sulle caratteristiche della navigazione fluviale lungo i canali interessati (pilot chart) con possibilità prenotazioni on line, mediante Fax, posta normale, telefonicamente con registrazione della richiesta;
- Monitoraggio del servizio svolto con rapporto trimestrale dei natanti transitati, la direzione di navigazione, il numero delle aperture dei ponti diviso ponte per ponte e/o passerella;
- Punto di raccolta delle richieste di movimentazione che dovranno essere ricevute tramite fax, telefonia mobile, email, PEC, posta normale;
- Comunicazione e trasmissione trimestrale al Comune di Mira, di copia di tutte le richieste, pervenute precedente;
- Comunicazione e trasmissione trimestrale al Comune di Mira, in copia di tutti gli interventi di manutenzione eseguiti.

SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE PONTI MOBILI

- Manovra di apertura e chiusura automatizzata e/o manuale dei ponti e passerelle mobili;
- Gestione e manutenzione ordinaria dei complessi meccanici, oleo meccanici, delle annesse apparecchiature elettriche e degli elementi di presidio mobili (sbarre, catene, etc.);
- Riparazione e/o sostituzione dei complessi meccanici, oleo meccanici, delle apparecchiature elettriche, e degli elementi di presidio mobili (liquidati a parte se non inseriti nell'offerta della Ditta il Comune si riserva comunque di fare eseguire gli stessi da altri e la ditta ha l'onere gratuito di assistenza e collaborazione);
- presidio dei ponti, con verifica giornaliera per tutto il periodo di incarico, presidio costante 24 ore su 24 nei periodi che il servizio protezione civile comunicherà stato di allerta meteo, o Sistemi Territoriali e/o altro Ente segnali situazioni di criticità fluviali e/o stradali che coinvolgono le aree

pontili;

 pronto intervento nei casi di guasti e/o rotture ai manufatti pontili comunali;

Per la totalità dei servizi si intendono incluse la progettazione, la programmazione del servizio nonché la gestione ed esecuzione degli interventi.

GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI MOBILI CHE LA DITTA ACCETTERA' DI ESEGUIRE IN SEDE DI OFFERTA TECNICA SONO I SEGUENTI:

- L'intervento ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di RIPRISTINO di minima delle BRICCOLE DI PERTINENZA DEI PONTI COMUNALI DI MIRA AL SERVIZIO DELLA NAVIGAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI PONTILI (DERIVANTE DA UN RILIEVO DEL 27 Febbraio 2017), e possono riassumersi come appresso:
 - Rimozione di briccole, pali o punte di pali fuori uso;
 - Fornitura e infissione di nuove briccole;
 - Formazione di gruppi di briccole da due o tre pali;
 - Smaltimento di quanto levato, presso pubbliche discariche;
- INTERVENTI DI VERIFICA DELL'IMPIANTO ELETTRICO E REALIZZAZIONE DI NUOVO SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ALTERNATIVO (GENERATORE) DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI
 - I lavori consistono nella verifica e adeguamento di tutti gli impianti elettrici con adeguamento alle normative vigenti per garantire tutte la attività tecniche, gestionali ed operative per la manovra anche in assenza di energia elettrica di rete, dei ponti girevoli di competenza del Comune di Mira, garantire inoltre le caratteristiche di sicurezza di sicurezza dell'impianto elettrico con emissione di Certificato di Rispondenza L. 186/68 e s.m.i.
- INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA STRADALE DI PERTINENZA DEI PONTI MOBILI
 - L'intervento ha per oggetto l'esecuzione dei lavori con fornitura e posa in opera di segnaletica stradale viaria di servizio ai ponti, con sistemazione/sostituzione di quella esistente e/o integrazione per adeguare la segnaletica stradale al Codice della Strada.
- INTERVENTI DI RIPARAZIONE DELLE ROTTURE DELLE PARTE MECCANICHE E MOBILI DI PERTINENZA DEI MANUFATTI PONTILI MOBILI (ELEMENTI PRIMARI)

Sono quindi comprese tutte quelle operazioni di riparazione e/o sostituzione, di TUTTI gli elementi primari, comprensivo di TUTTO il materiale e/o lavorazioni.

Gli elementi primari sono sinteticamente i seguenti :

- riduttori,
- motori,
- ruote dentate,
- organi di trasmissione,
- scatola d'olio,
- ecc.
- INTERVENTI DI RIPARAZIONE DELLE ROTTURE DELLE PARTE MECCANICHE E MOBILI DI PERTINENZA DEI MANUFATTI PONTILI MOBILI (ELEMENTI SECONDARI)

Sono quindi comprese tutte quelle operazioni di riparazione e/o sostituzione, di TUTTI gli elementi secondari, comprensivo di TUTTO il materiale e/o lavorazioni.

Gli elementi secondari sono sinteticamente i seguenti :

- parapetti,
- sbarre,
- marciapiedi,
- armadietti,
- contrappesi lamierati di base,
- profilati,
- ecc..

La documentazione predisposta dall'Ente per la gara d'appalto è la seguente.

- Relazione Tecnico Illustrativa del Servizio
- Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa e all.1)
- Capitolato Tecnico e all.1)

- Schede Tecniche dei manufatti pontili dei n° 10 ponti e/o passerelle composte da Documentazione fotografica, Planimetria, piante manufatti di seguito elencati:
 - 1) Passerella di collegamento Riviera San Pietro con via Venezia Oriago
 - 2) Passerella di collegamento Via Don Minzoni con Parco Valmarana Mira Porte
 - 3) Passerella di collegamento via Nazionale con via Marconi Mira Taglio
 - 4) Passerella di collegamento Via Riscossa con Via Valmarana Mira Porte
 - 5) Ponte di collegamento Via Nazionale con P.zza IX Martiri Mira Taglio
 - 6) Ponte di collegamento P.zza Malcontenta con Comune di Venezia Malcontenta
 - 7) Ponte di collegamento Riviera Silvio Trentin con Riviera G. Matteotti -Mira Porte
 - 8) Ponte di via Marconi sul canale Novissimo Mira Taglio
 - 9) Ponte di collegamento P.zza Mercato con via Venezia Piazza Mercato Oriago
 - 10) Ponte di collegamento Via Sabbiona con via Venezia Oriago

Il prospetto economico dell'appalto per tre anni ossia per la durata di trentasei mesi naturali e consecutivi degli oneri dell'appalto riferito è il seguente:

servizio tecnico/gestionale A CANONE

servizio gestione/manutenzione ponti A CANONE

lavori straordinari/ponti A CANONE (accettati dalla ditta)

spesa corrente € 26.920 x 36 MESI = €. 969.120,00

oneri per la sicurezza €. 840 x 36 MESI = €. 30.240,00

SOMMANO €. 999.360,00

IVA 22% <u>€. 219.859,20</u>

TOTALE €. 1.219.219,20

A tale somma complessiva si farà fronte con fondi propri dell'Amministrazione.

Mira, lì

IL DIRIGENTE DEL 4° SETTORE LL.PP. ED INFRASTRUTTURE

Arch. Cinzia Pasin