

COMUNE DI MIRA
PARCHEGGIO AD USO PUBBLICO TRA VIA NAZIONALE
E VIA MOCENIGO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

RELAZIONE AI SENSI DELLA L. 13/89 E S.M.I.

INDICE

| | | |
|-----|-----------------------------|---|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 1.1 | Art. 4 SPAZI PEDONALI:..... | 3 |
| 1.2 | Art. 5 MARCIAPIEDI:..... | 3 |
| 1.3 | Art. 9 ARREDO URBANO: | 3 |
| 1.4 | Art. 10 PARCHEGGI: | 4 |

1 PREMESSA

I parametri di progetto riguardanti la realizzazione di percorsi, parcheggi, pavimentazioni e segnaletica sono conformi alle norme in materia di eliminazione delle barriere architettoniche, come previsto dal D.P.R. 27.4.1978 n. 384, D.M. 14.6.1989 n. 236 e L.R. 12.07.2007 n. 16.

Si riporta in particolare l'osservanza per la rispondenza ai seguenti Articoli del D.P.R. 503 del 24/07/96 ed ai punti della legge 09/01/89 n. 13:

1.1 Art. 4 SPAZI PEDONALI:

1. Gli spazi pedonali saranno accessibili anche a persone con ridotta capacità motoria. A questi vengono applicate le norme contenute nei punti 4.2.1, 4.2.2, e 8.2.1, 8.2.2 del D.M. 236 del 14-06-1989.

1.2 Art. 5 MARCIAPIEDI:

1. Per i percorsi pedonali in adiacenza a spazi carrabili, le caratteristiche delle pavimentazioni e dei raccordi tra marciapiedi e spazi carrabili valgono le norme di cui ai punti 4.2.2 e 8.2.2 del D.M. 236 del 14/06/89.
2. Il dislivello, tra piano del marciapiede e zone carrabili ad esso adiacenti non supererà i 15 cm.
3. La larghezza dei marciapiedi realizzati consente la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.

1.3 Art. 9 ARREDO URBANO:

1. Gli elementi di arredo urbano nonché le strutture con funzione di arredo urbano ubicati in spazi pubblici saranno accessibili secondo i criteri di cui all'art. 4 del D.M. 236 del 14/06/89.
2. Le tabelle ed i dispositivi segnaletici saranno installati in modo da essere agevolmente visibili e leggibili.
3. Le tabelle ed i dispositivi segnaletici di cui al punto precedente, nonché le strutture di sostegno delle linee degli impianti di illuminazione pubblica e comunque di apparecchiature di qualsiasi tipo, sono installate in modo da non essere fonte di infortunio e di intralcio, anche a persone su sedia a ruote

4. I varchi di accesso con selezione del traffico pedonale saranno sempre dotati di almeno una unità accessibile.

1.4 Art. 10 PARCHEGGI:

1. Per i parcheggi valgono le norme di cui ai punti 4.2.3 e 8.2.3 del D.M. 236 del 14/06/89.

punto 4.2.1 PERCORSI:

1. E' garantita negli spazi esterni adibiti a percorsi ciclabili e ciclopeditoni promiscui la mobilità di persone con ridotte o impedita capacità motorie. I percorsi avranno larghezza variabile tra 1,50 e 2,50 m, con pendenza massima longitudinale e trasversale del 5%. Allorquando il percorso si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile sono previste rampe di pendenza non superiore al 15% per un dislivello massimo di 15 cm.
2. Fino ad un'altezza di 2.50 m dal calpestio, non saranno posizionati ostacoli di nessun genere, quali tabelle segnaletiche o elementi sporgenti dai fabbricati, che possano essere causa di infortunio ad una persona in movimento.

punto 4.2.2 PAVIMENTAZIONI:

1. La pavimentazione dei percorsi pedonali sarà di tipo antiscivolo.
2. Gli eventuali grigliati inseriti nella pavimentazione saranno realizzati con maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.

Negli elaborati grafici e descrittivi allegati al progetto esecutivo sono individuate le soluzioni progettuali e gli accorgimenti tecnici previsti per garantire il soddisfacimento delle prescrizioni in materia di accessibilità degli edifici e degli spazi esterni.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

ai sensi della L. 9/11/89 n° 13 e D.P.R. 503 del 24 /01/96



OGGETTO: Comune di Mira – Intervento per la realizzazione di un parcheggio ad uso pubblico nell'area compresa tra via Nazionale e via Mocenigo

Progetto Esecutivo

Si dichiara che il progetto è redatto in conformità alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di eliminazione e superamento delle barriere architettoniche.

Il Tecnico

Il Committente

.....

.....