



1	X	20.50	10	X	-25.55
	Y	6.14		Y	9.06
	Z	4.63		Z	4.81
2	X	20.07	11	Z"	4.60
	Y	8.54		X	-36.68
	Z	4.7		Y	6.97
3	X	18.47	12	Z	4.81
	Y	16.96		Z"	4.66
	Z	4.76		X	0.32
4	X	5.60	13	Y	0.71
	Y	13.32		Z	4.59
	Z	4.70		Z	4.44
5	X	3.12	14	X	11.28
	Y	12.88		Y	2.51
	Z	4.76		Z	4.64
6	Z"	4.63	15	Z"	6.60
	X	-3.31		X	6.94
	Y	14.44		Y	5.93
7	Z	4.76	16	Z	4.64
	Z"	4.54		X	6.30
	X	-9.75		Y	9.38
8	Y	12.00	17	Z	4.76
	Z	4.78		X	33.10
	Z"	4.63		Y	9.59
9	X	-9.14	P.P.	Z	4.67
	Y	10.25		X	10.55
	Z	4.73		Y	0.85
	X	-25.37		Z	3.68
	Y	8.08			
	Z	4.64			



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMUNE DI MIRA

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA
E CASA-LAVORO, DISCIPLINATO DAL D.M. 208 DEL 20 LUGLIO 2016
1.1.2 - 1.1.3 LOCALITA' MIRA PORTE - COLLEGAMENTO CON FERME AUTOBUS
SISTEMAZIONE FERME AUTOBUS E COLLEGAMENTO PEDONALE CON
PARCHEGGIO SCAMBIATORE



TITOLO:
RILIEVO PLANIALTIMETRICO

TAVOLA: **3.3** DATA: OTTOBRE 2018 SCALA: 1:200

COMMITTENTE:
COMUNE DI MIRA - Ufficio Tecnico Opere Pubbliche
P.ZZA IX MARTIRI, 3 - 30034 MIRA (VE)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Gabriele Bertaglia

PROGETTAZIONE:
SAICO
Ing. Alberto Zanchettin
Arch. Paolo Di Marino

Rev.	Data	Nome file	RE	CO	AP
01	25-10-2018	3.3_MPA2_PE_R8Rev01.pdf	AP	RF	AZ

Il presente elaborato non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza autorizzazione scritta

PROGETTO ESECUTIVO