

MINISTERO DELL'AMBIENTE

E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



COMUNE DI MIRA

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO, DISCIPLINATO DAL D.M.208 DEL 20 LUGLIO 2016 1.1.2 - 1.1.3 LOCALITA' MIRA PORTE - COLLEGAMENTO CON FERMATE AUTOBUS SISTEMAZIONE FERMATE AUTOBUS E COLLEGAMENTO PEDONALE CON PARCHEGGIO SCAMBIATORE



TITOLO

RELAZIONE INTERFERENZE RETI TECNOLOGICHE

TAVOLA N:

4.1

OTTOBRE 2018

SCALA:

COMMITTENTE:

COMUNE DI MIRA - Ufficio Tecnico Opere Pubbliche P.ZZA IX MARTIRI, 3 - 30034 MIRA (VE)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Gabriele Bertaggia

PROGETTAZIONE:



Ing. Alberto Zanchettin Arch. Paolo Di Martino

Rev.	Data	Nome file	RE	co	AP
01	25-10-2018	4.1_MIRA2_PE_Rel.Interferenze_Rev01.pdf	AP	RF	AZ

MINISTERO DELL'AMBIENTE

E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



COMUNE DI MIRA

P.zza IX Martiri, 3 – 30034 Mira (VE)



PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO, DISCIPLINATO DAL D.M.208 DEL 20 LUGLIO 2016 1.1.2 - 1.1.3 LOCALITA' MIRA PORTE - COLLEGAMENTO CON FERMATE AUTOBUS SISTEMAZIONE FERMATE AUTOBUS E COLLEGAMENTO PEDONALE CON PARCHEGGIO SCAMBIATORE

RELAZIONE INTERFERENZE RETI TECNOLOGICHE

INDICE

PREMESSA	3
SOTTOSERVIZI ESISTENTI	4
Fognatura – acque miste	5
Acquedotto	5
Energia elettrica – linee aeree	5
Energia elettrica – linee interrate	5
Gas metano	5
Telefonia e trasmissione dati – linee aeree e interrate	6
Illuminazione pubblica	6
INTERFERENZE RISCONTRATE SOLUZIONI RISOLUTIVE PROPOSTE	7
Fognatura – acque miste	7
Acquedotto	7
Energia elettrica – linee aeree	7
Energia elettrica – linee interrate	7
Gas metano	7
Telefonia e trasmissione dati – linee aeree e interrate	7
Illuminazione pubblica	8
SOTTOSEDVIZI CONTATTATI	0

PREMESSA

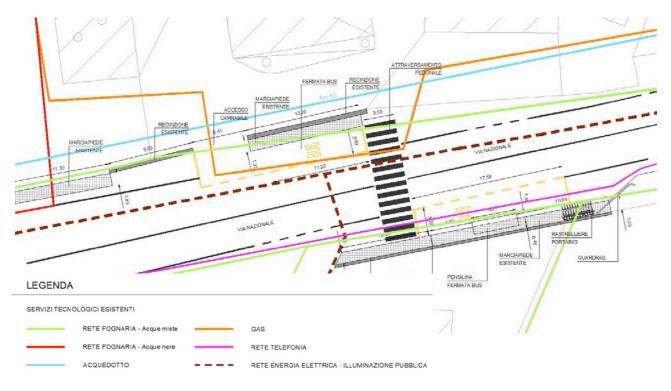
L'intervento riguarda la sistemazione e la messa in sicurezza di un tratto di marciapiede in corrispondenza delle fermate del servizio di trasporto pubblico in via Nazionale a Mira.

I lavori, come illustrato nelle tavole grafiche, riguardano:

- Il rifacimento dei marciapiedi con l'ampliamento della banchina sud.
- L'installazione di pensiline per gli utenti in attesa e per il ricovero delle biciclette.
- La predisposizione per l'integrazione dell'impianto di pubblica illuminazione sul marciapiede sud.
- L'adeguamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche.

I sottoservizi evidenziati nella tavola n° 4.2 sono da intendersi indicativi e suscettibili di variazione; pertanto la posizione corretta dovrà essere rilevata in fase costruttiva a cura dell'impresa esecutrice che dovrà preventivamente contattare tutti gli Enti gestori prima dell'inizio di ogni operazione di scavo.

Il censimento e il rilievo dei sottoservizi presenti nella zona oggetto di intervento è stato effettuato tramite ricognizioni sul posto, analisi di immagini aeree e sulla base delle cartografie e della documentazione fornita dagli Enti gestori contattati.



Stato di fatto sottoservizi

SOTTOSERVIZI ESISTENTI

Tutti i contatti, rapporti, coordinamento e gestione dei sottoservizi sono a esclusivo onere dell'impresa appaltatrice. In fase preliminare all'avvio dei lavori la stessa, dovrà coordinare e organizzare incontri propedeutici all'esecuzione dei lavori stradali in modo tale da non avanzare richieste di ritardo o mancati accordi con gli enti gestori. Il crono programma del presente progetto è esaustivo ma indicativo, sarà cura dell'impresa presentarne uno con evidenziate le fasi e i tempi di intervento dei singoli Enti e dei lavori di appalto stradali.

Tale cronoprogramma dovrà essere approvato dalla Stazione Appaltante e dal D.L.

Di seguito verranno elencati la posizione e la tipologia dei servizi tecnologici presenti nell'area oggetto di intervento e successivamente le eventuali interferenze con l'infrastruttura stradale e si illustreranno le modalità operative proposte per la risoluzione delle interferenze e per garantire la continuità dei servizi.

Fognatura – acque miste

Le condotte per lo smaltimento delle acque reflue delle abitazioni e delle acque meteoriche sono in gestione a Veritas S.p.A.; sono presenti condotte interrate lungo via Nazionale, via S. Marco e lungo via Mocenigo, generalmente in calcestruzzo o in gres. La profondità varia da 0,80 a 2,00 metri dal piano stradale.

Acquedotto

Le condotte per la distribuzione dell'acqua potabile sono in gestione a Veritas S.p.A.; sono presenti condotte interrate lungo via Nazionale e via S. Marco.

La profondità varia da 1,00 a 1,20 metri dal piano stradale.

In via S. Marco, al di fuori della zona di intervento, vi è la presenza di una tubazione dell'acquedotto con diametro di 50 mm.

Energia elettrica – linee aeree

Sono presenti linee aeree di bassa tensione, in gestione a E-distribuzione S.p.A., ubicate nelle aree limitrofe all'intervento, solitamente con cavi che collegano gli edifici senza sostegni intermedi.

Energia elettrica - linee interrate

Sono presenti linee aeree di bassa tensione per l'alimentazione delle utenze private e dell'illuminazione pubblica lungo via S. Marco e via Nazionale.

Gas metano

Sono presenti linee interrate di bassa pressione, in gestione a 2iGas., ubicate lungo via Nazionale e via S. Marco, in acciaio con diametro di 65 mm.

Telefonia e trasmissione dati – linee aeree e interrate

Vi è la presenza di una linea interrata, in gestione a TelecomItalia S.p.A., ubicata nella banchina sud di via Nazionale.

Illuminazione pubblica

Sono presenti linee aeree e interrate, in gestione al Comune di Mira, ubicate lungo via Nazionale e via S. Marco.

INTERFERENZE RISCONTRATE SOLUZIONI RISOLUTIVE PROPOSTE

Fognatura – acque miste

Non si rilevano interferenze tali da modificare le quote di scorrimento delle condotte; è previsto lo spostamento e l'adeguamento delle caditoie per la captazione delle acque piovane e il nuovo innesto sulla condotta esistente.

Acquedotto

Non si rilevano interferenze con la rete di distribuzione dell'acquedotto. L'impresa dovrà comunque fare attenzione in fase di realizzazione degli scavi ad eventuali condotte o allacciamenti non segnalati.

Energia elettrica – linee aeree

Non si rilevano interferenze con le lavorazioni previste.

Energia elettrica – linee interrate

Non si rilevano interferenze con le lavorazioni previste.

Gas metano

Non si rilevano interferenze con la rete di distribuzione del gas, posta a profondità maggiore rispetto alle opere previste. L'impresa dovrà fare attenzione, in fase di realizzazione del tratto di marciapiede lato nord, alla condotta interrata di via Nazionale.

Telefonia e trasmissione dati – linee aeree e interrate

Non si rilevano interferenze tra le opere previste e i cavidotti presenti nella banchina stradale di via Nazionale, in quanto posti a profondità maggiori degli scavi da realizzare.

Illuminazione pubblica

Non si rilevano interferenze con le lavorazioni previste. Il progetto prevede l'ampliamento delle rete con la predisposizione di due nuovi punti luce sul marciapiede sud di via Nazionale.

SOTTOSERVIZI CONTATTATI

Sono stati contattati i seguenti Enti al fine di richiedere la segnalazione di eventuali linee di interferenza, metodo e/o prescrizioni per lo spostamento in merito al progetto di sistemazione dei marciapiedi di via Nazionale:

Veritas S.P.A. Esercizio di Venezia

Direzione Lavori e Cartografia Santa Croce, 489 30135 Venezia – VE

mail: servizio Reti Idriche <u>pbonaldi@gruppoveritas.it</u> servizio Reti Fognarie <u>asalvatori@gruppoveritas.it</u>

mail: info@gruppoveritas.it - protocollo@cert.gruppoveritas.it

e-distribuzione S.P.A.

Infrastrutture e Reti Italia Macro Area Territoriale Nord – Zona di Venezia Casella Postale 229 Via Spoleto 00071 Pomezia RM

mail: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Italgas Reti

Largo Regio Parco, 9 10153 Torino (TO) fax 011.2394.499

2i Rete Gas S.p.A.

Via Alberico Albricci, 10 20122 Milano (MI)

mail: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Telecom S.p.a Focal Point Spostamenti

Via Pascoli, 9 34138 Trieste tel. 800 315429; fax-800 860018

mail assistenzascavi.veneto@telecomitalia.it