



COMUNE DI MIRA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA



Stazione Appaltante

COMUNE DI MIRA

P.zza IX Martiri, 3 - 30034 - Mira

Tel. 041 5628188 Fax 041 423922

e mail: comune.mira.ve@pecveneto.it

C.F. 00368570271

R.U.P.

Ing. Crina Denisa OLARU

Responsabile del Procedimento

P.zza IX Martiri, 3 - 30034 - Mira

Tel. 041 5628188 Fax 041 423922

e mail: comune.mira.ve@pecveneto.it

Lavoro

PROGETTO ESECUTIVO

"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE.
SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE DI FERMATA POSTE IN PROSSIMITA'
DELL'ARGINE DEL FIUME BRENTA II STRALCIO"

(INTERVENTI 1.3.1 - 1.3.2.A - 1.3.2.B - 1.3.3 - 1.3.4.C)

Elaborato

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

ELABORATO

RTI

dmr STUDIO DI INGEGNERIA

Ing. **Domenica Mimma RAULLI**

Sede legale:
via Uruguay 20, 35127 Padova, PD
Tel./Fax. 049 8701598
info@studioraulli.it

Collaborazione alla Progettazione

Arch. **Francesco Maria RISI**



/

SCALA

OTTOBRE 2018

DATA

Redatto	Verificato	Approvato	Nome File
Geom. Andrea Lazzaro	Ing. D. Mimma Raulli	Ing. D. Mimma Raulli	Cartigli

PFTE	DEFINITIVO AUTORIZZATIVO	ESECUTIVO	AS BUILT
------	-----------------------------	-----------	----------

PROGETTO ESECUTIVO

SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. OBIETTIVI DEL PROGETTO.....	4
2.1. I° Stralcio - Sistemazione Messa in sicurezza dei pontili lungo il Naviglio Brenta (Int. 1.3.1_13.2A_13.2B_1.3.3)	5
2.2. II° Stralcio - Risistemazione delle strutture di fermata in prossimità del Naviglio Brenta (Int. 1.3.1_13.2A_13.2B_1.3.3_1.3.4C).....	6
2.3. III° Stralcio - Risistemazione delle strutture di fermata in prossimità del Naviglio Brenta (Int. 1.3.4A_1.3.4B).....	Errore. Il segnalibro non è definito.
3. Descrizione DEGLI INTERVENTI Di Progetto	6
3.1. Intervento 1.3.1 - Fermata presso ristorante Vettore (lato naviglio Brenta) - Opere appartenenti sia al I° sia al II° stralcio.....	7
3.2. Intervento 1.3.2 A - Fermata in località Oriago centro (lato riviera San Pietro) - Opere appartenenti sia al I° sia al II° stralcio.....	8
3.3. Intervento 1.3.2 B - Pontile per stallo bici in località Oriago centro (lato naviglio Brenta) - Opere appartenenti sia al I° sia al II° stralcio	8
3.4. Intervento 1.3.3 - Fermata in località Oriago stazione, lato naviglio Brenta (<i>Opere appartenenti al II° stralcio</i>)	9
3.5. Intervento 1.3.4 A e 1.3.4 B - Fermate Villa Widman, lungo via Nazionale su entrambi i lati (<i>Opere appartenenti al III° stralcio</i>)	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.6. Intervento 1.3.4 C - Area di parcheggio bici, lungo via Riscossa (<i>Opere appartenenti al II° stralcio</i>)	9
4. AUTORIZZAZIONI ENTI COMPETENTI.....	9
5. Indagini di RILIEVO	11

COMUNE DI MIRA
*"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE.
SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE DI FERMATA POSTE IN PROSSIMITA'
DELL'ARGINE DEL FIUME BRENTA II STRALCIO"*

PROGETTO ESECUTIVO

5.1. Rilievo Topografico	11
5.2. Indagini Geotecniche	11
5.3. Indagini, idrogeologiche e archeologiche preliminari	11
6. DURATA DEI LAVORI	12
7. PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA.....	12
8. importo del progetto del II° STRALCIO	12
9. ELABORATI DI PROGETTO del II° STRALCIO FUNZIONALE	12

PROGETTO ESECUTIVO

1. PREMESSA

La Legge 28 dicembre 2015, n. 221 *"Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali"* prevede all'art. 5, comma 1, la definizione del **Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro** per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30.

Il Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 approva il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e definisce le modalità per la presentazione dei progetti i cui destinatari sono uno o più Enti Locali riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, associati ai sensi del Capo V, Titolo II, Parte I del Decreto Legislativo n.267/2000.

L'approvazione del *"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"* è stato pubblicato da Ministero con avviso sulla Gazzetta Ufficiale n. 239 del 12 ottobre 2016.

Il Comune di Mira, in qualità di Ente Capofila, insieme ai Comuni di Campagna Lupia, Mirano, Spinea, fa parte del Programma Sperimentale che ha come partner pubblico, AVM SPA, azienda veneziana di mobilità che ha l'affidamento in house dei servizi di trasporto pubblico locale della Città metropolitana di Venezia.

COMUNE DI MIRA
"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.
SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE DI FERMATA POSTE IN PROSSIMITÀ
DELL'ARGINE DEL FIUME BRENTA II STRALCIO"

PROGETTO ESECUTIVO



Fig.1- Individuazione dei Comuni interessati dal Programma di Mobilità Sostenibile (POD)

2. OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il progetto di sistemazione e messa in sicurezza delle fermate poste in corrispondenza del Naviglio Brenta in Comune di Mira, ricade all'interno del progetto generale denominato **"Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro"**, finalizzato ad incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro attraverso la realizzazione di punti intermodali di interscambio e attraverso

PROGETTO ESECUTIVO

l'accesso "sostenibile" agli istituti di scuola superiore presenti nell'area attraverso interventi di riqualificazione dei collegamenti esistenti per favorire l'uso di mezzi di trasporto a basso impatto (percorsi pedonali, percorsi ciclistici, riorganizzazione della sosta, parcheggi per veicoli ecologici ecc.) e allo stesso tempo promuovere l'uso del trasporto pubblico per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

Il progetto prevede pertanto lavori per la realizzazione e/o riqualificazione sia di punti di fermata attualmente esistenti (Pontili/Pensiline), sia la riqualificazione di percorsi a mobilità sostenibile (percorsi pedonali e ciclistici protetti, parcheggi per bici, creazione di zone a velocità moderata spostamento della sosta auto ecc.).

L'intero progetto degli interventi è stato suddiviso dall'Amministrazione in due stralci funzionali.

2.1. I^A Stralcio - Sistemazione Messa in sicurezza dei pontili lungo il Naviglio Brenta (Interventi 1.3.1_13.2A_13.2B_1.3.3)

Il primo stralcio riguarda gli interventi indicati come 1.3.1-1.3.2 A, 1.3.2 B, 1.3.3, ovvero la messa in sicurezza e/o rifacimento delle strutture lignee dei pontili - fermate bus che allo stato attuale sono in uno stato di forte degrado e pertanto sono state rese inagibili. Le opere di progetto che interessano il primo stralcio pertanto, riguardano il consolidamento delle strutture portanti e il rifacimento dei piani di calpestio realizzati in tavolato di legno e i relativi parapetti, nonché delle strutture di fondazione e la sistemazione della sponda ove necessario .

PROGETTO ESECUTIVO

**2.2. II^ Stralcio - Risistemazione delle strutture di fermata in
prossimità del Naviglio Brenta (Int. 1.3.1_13.2A_13.2B_1.3.3_1.3.4C)**

Gli interventi relativi al secondo stralcio riguardano le stesse strutture di fermata/pontili interessate dal primo stralcio e parte dell'intervento individuato come 1.3.4 Villa Widman Foscari relativamente alla sola porzione di via Riscossa individuato come **intervento 1.3.4 C**. Le opere di progetto prevedono l'adeguamento e la riqualificazione dei marciapiedi, degli attraversamenti di fermata e della segnaletica orizzontale, oltre alle opere di arredo urbano.

L'importo di progetto del II^ Stralcio è pari a € 89.000,00, di cui €52.160,00 relativi ad opere e somme in diretta amministrazione inserite nel Programma Nazionale di mobilità sostenibile (cfr. Quadro Economico).

I due gruppi d'intervento, suddivisi come sopra indicato, sono fattibili, evidenziano autonomia funzionale e sono separatamente fruibili per gli scopi e le funzioni che l'opera deve assolvere, pertanto presentano tutte le caratteristiche necessarie per un'eventuale articolazione degli interventi in stralci funzionali.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Il progetto, come precedentemente esposto, riguarda le infrastrutture di mobilità collettiva al fine di incentivare l'uso del trasporto pubblico locale mediante la creazione e/o riqualificazione dei punti intermodali d'interscambio (autobus, automobile, ciclomotore, bicicletta, percorsi pedonali).

Gli interventi ai quali fa riferimento il Progetto Esecutivo ricadenti nel Comune di Mira, rispettano le caratteristiche e le esigenze di una strategia unitaria d'intervento, di una realtà locale (punti di fermata posti lungo il Naviglio Brenta) lungo le direttrici Venezia-Padova, interessate dagli spostamenti di studenti e lavoratori. In particolare si tratta della risistemazione di alcune strutture di fermata poste in prossimità dell'argine del Naviglio

PROGETTO ESECUTIVO

Brenta, oggi parzialmente inagibili per ripristinare le condizioni minime di sicurezza ed incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico.

Le fermate dell'autobus lungo la Strada Regionale n. 11 lato Naviglio Brenta, sono realizzate su strutture in legno che, con il tempo, si sono seriamente deteriorate compromettendo la sicurezza degli utenti.

Lo stato di degrado delle strutture ha reso necessario intercluderne l'accesso e attualmente, non è possibile usufruire ne' delle pensiline, ne' di larga parte della pavimentazione in legno (**Interventi del I^ Stralcio**).

I percorsi di accesso alle fermate sono in alcuni casi non coerenti con le esigenze dell'utenza e spesso gli spazi non sono delimitati e ben evidenziati.

Le fermate sono prive di parcheggi dedicati per biciclette e di parcheggi per autovetture.

Il progetto pertanto prevede di ripristinare le strutture di fermata, sia a livello statico, sia architettonico, recuperando per quanto possibile, il materiale esistente, organizzando i percorsi di accesso e, ove possibile, compatibilmente con le caratteristiche di ciascuna fermata, realizzare dei nuovi parcheggi per autovetture e per le biciclette.

Gli interventi, divisi per stralci, come precedentemente esposto si suddividono come di seguito descritto.

3.1. Intervento 1.3.1 - Fermata Bus presso ristorante Vettore (lato naviglio Brenta) - Opere appartenenti al I^ e al II^ stralcio

Questo punto di fermata, in corrispondenza dell'incrocio tra via Romagna e via Venezia, di fronte al ristorante Vettore, è costituito allo stato attuale da un pontile con struttura in legno che ospita la pensilina di attesa Bus. Il progetto prevede il rifacimento sia della struttura lignea portante attualmente non agibile (oggetto di intervento nel I^ stralcio), sia le opere complementari e di arredo urbano, quali marciapiedi e segnaletica orizzontale che nel primo

PROGETTO ESECUTIVO

caso devono essere adeguati alla normativa e nel secondo caso devono essere rese maggiormente visibili e ridimensionate.

**3.2. Intervento 1.3.2 A - Pontile per stallo bici (lato riviera San Pietro) -
Opere appartenenti al I^ e al II^ stralcio**

Il manufatto interessato dall'intervento 1.3.2 A è rappresentato, da una piattaforma di sosta per lo stallo delle biciclette con struttura portante in legno delle dimensioni in pianta di 30,0 x 1,85 m e allo stato attuale inagibile. Il progetto prevede il rifacimento della struttura portante della piattaforma e contestualmente anche la difesa spondale del tratto interessato (opere inserite nel I^ stralcio) e la riqualificazione degli spazi antistanti con il ricollocamento degli stralli portabici e l'installazione di torrette di alimentazione per le bici elettriche (oggetto del II^ stralcio).

**3.3. Intervento 1.3.2 B - Fermata Bus in località Oriago centro (lato
naviglio Brenta) - Opere appartenenti al I^ e al II^ stralcio**

Questo punto di fermata, in corrispondenza del centro di Oriago, è costituito allo stato attuale da un pontile con struttura in legno che ospita la pensilina di attesa Bus e una scaletta di accesso per l'approdo. Il progetto prevede sia il rifacimento della struttura lignea portante attualmente non agibile (oggetto di intervento nel I^ stralcio), sia le opere complementari e di arredo urbano come le rastrelliere portabici poste in prossimità della passerella ciclopedonale, quali marciapiedi e segnaletica orizzontale che nel primo caso devono essere adeguati alla normativa e nel secondo caso devono essere rese maggiormente visibili e ridimensionate (oggetto del II^ stralcio).

PROGETTO ESECUTIVO

3.4. Intervento 1.3.3 - Fermata Bus in località Oriago stazione, lato naviglio Brenta (Opere appartenenti al II^ stralcio)

Anche questa fermata è posta lungo il Naviglio Brenta in corrispondenza della località Oriago stazione e allo stato attuale è costituita da un pontile con struttura in legno che ospita la pensilina di attesa Bus. Il progetto anche in questo caso prevede il rifacimento dei marciapiedi, delle opere complementari e di arredo urbano oltre alla segnaletica orizzontale sia verticale che orizzontale (opere inserite nel II^ stralcio).

3.5. Intervento 1.3.4 C - Area di parcheggio bici, lungo via Riscossa (Opere appartenenti al II^ stralcio)

Le opere che interessano l'intervento 1.3.4 C lungo via Riscossa sono inerenti la realizzazione del marciapiede che ospiterà le rastrelliere portabici con struttura di pensilina copri-bici. Il percorso del marciapiede è continuo e collegato a quello per l'accesso in sicurezza alla fermata Bus lungo via Nazionale in direzione Venezia.

4. AUTORIZZAZIONI ENTI COMPETENTI

La realizzazione degli interventi di progetto coinvolge anche enti quali Veneto Strade, la Città Metropolitana di Venezia e la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio. A tal proposito sono stati avuti degli incontri preliminari con i singoli Enti e sono stati acquisiti i pareri preliminari, tutti favorevoli, di cui si riporta il protocollo.

- **Veneto Strade**: Prot. n. 4833 del 23.10.2018 - Autorizzazione alla realizzazione del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile, casa-

PROGETTO ESECUTIVO

scuola e casa-lavoro. Sistemazione delle strutture di fermata poste lungo il Naviglio Brenta" - Secondo Stralcio, in Comune di Mira. PARERE FAVOREVOLE con le seguenti prescrizioni:

- Pontile 1.3.2 B (fronte chiesa Oriago centro-direzione Venezia): allungamento dello stallo a partire dalla posizione di testa come da progetto che deve arrivare a 20 m e di conseguenza anche l'allungamento del marciapiede che andrà ad interessare la zona della passerella pedonale, con aumento delle fasce di attraversamento pedonale, da una parte sino al limite del marciapiede e dall'altra fino alla segnaletica per ipovedenti che va arretrata per permettere la manovra di accosto dell'autobus. La segnaletica orizzontale che delimita lo stallo Bus va tracciata a terra secondo le prescrizioni del codice della strada.

- Pontile 1.3.1 (fronte ristorante Vettore-direzione Venezia): è richiesto di rettificare il marciapiede nella zona di testa in modo da garantire la maggiore sezione del marciapiede in corrispondenza della porta salita/discesa anteriore dei disabili. Il podotattile andrà convenientemente spostato in posizione avanzata rispetto a quella attuale di progetto. La segnaletica orizzontale di stallo Bus dovrà avere una lunghezza di 20 m e tracciata a terra secondo le prescrizioni del codice della strada.

- Pontile 1.3.3 (fronte Oriago ferrovia-direzione Venezia): si chiede l'avanzamento dello stallo di sosta Bus come da POD con conseguente spostamento del podotattile. Si rimanda ad un successivo intervento l'allargamento della sezione del marciapiede. La segnaletica orizzontale di stallo Bus dovrà avere una lunghezza di 20 m e tracciata a terra secondo le prescrizioni del codice della strada.

- Città Metropolitana di Venezia: Prot. n. 4833 del 23.10.2018. PARERE FAVOREVOLE sotto il profilo paesaggistico al progetto "Programma

PROGETTO ESECUTIVO

sperimentale nazionale di mobilità sostenibile, casa-scuola e casa-lavoro. Sistemazione delle strutture di fermata poste lungo il Naviglio Brenta” - Secondo Stralcio.

- **Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio:** Prot. n. 4833 del 23.10.2018. PARERE FAVOLREVOLE al progetto “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile, casa-scuola e casa-lavoro. Sistemazione delle strutture di fermata poste lungo il Naviglio Brenta” - Secondo Stralcio.
- **A.C.T.V.:** PARERE FAVOLREVOLE al progetto “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile, casa-scuola e casa-lavoro. Sistemazione delle strutture di fermata poste lungo il Naviglio Brenta” - Secondo Stralcio con le medesime indicazioni date da Veneto Strade.

5. INDAGINI DI RILIEVO

5.1. Rilievo Topografico

Per gli interventi di progetto è stato eseguito il rilievo in tutte le aree d'intervento, che ha consentito di stabilire le quote dei manufatti esistenti, rispetto al ciglio stradale e alle strutture di fermata.

5.2. Indagini Geotecniche

Per la natura delle opere di progetto del II^ stralcio inerenti manufatti e strutture di arredo urbano, non è stato necessario acquisire informazioni di natura geotecnica.

5.3. Indagini, idrogeologiche e archeologiche preliminari

Gli interventi ricadono all'interno del tracciato storico legato al ramo del fiume Brenta denominato “Naviglio Brenta”.

PROGETTO ESECUTIVO

La tipologia e la natura degli interventi, pur operando a ridosso di un ambito di tutela paesaggistica, naturalistica e storico ambientale, non comportano modifiche né alle sponde dell'alveo, né alla natura dei manufatti poiché le nuove realizzazioni ricalcano per geometria, forma e natura dei materiali le tipologie attualmente esistenti.

6. DURATA DEI LAVORI

La durata presunta dei lavori viene stimata in 72 giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data di consegna lavori.

7. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

La documentazione relativa al "Piano di Sicurezza e Coordinamento" è riportata nell'**Elaborato PSC** - Piano di Sicurezza e Coordinamento, nel quale sono considerati oneri per un importo complessivo di € 5.000,00. A corredo del Piano di Sicurezza e Coordinamento sono gli elaborati PSC_SA Schede ed Appendici, il FTO_Fascicolo Tecnico dell'Opera e il PM_Piano di Manutenzione.

8. IMPORTO DEL PROGETTO DEL II^ STRALCIO

L'importo complessivo del progetto è pari ad **€ 141.160,00** di cui € 89.000,00 per opere a base d'appalto, composti da € 84.000,00 per lavori ed € 5.000,00 per oneri della sicurezza di cantiere e € 52.160,00 per Somme in Diretta Amministrazione.

9. ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL II^ STRALCIO FUNZIONALE

Il presente Progetto Esecutivo relativo al II^ stralcio funzionale si compone degli elaborati di seguito riportati.

COMUNE DI MIRA
*"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE.
SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE DI FERMATA POSTE IN PROSSIMITA'
DELL'ARGINE DEL FIUME BRENTA II STRALCIO"*

PROGETTO ESECUTIVO

COMUNE DI MIRA
*"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE.
 SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE DI FERMATA POSTE IN PROSSIMITA'
 DELL'ARGINE DEL FIUME BRENTA II STRALCIO"*



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO									
"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA_SCUOLA E CASA_LAVORO"									
ELENCO ELABORATI - 2° STRALCIO FUNZIONALE									
DOCUMENTO				TITOLO	SCALA	REDAZIONE	CONSEGNA	N. COPIE	
N°	CODICE COMMESSA	TAV/ELAB.	REVIS.			(Data)	(Data)		
1	PD	2018	EE	0	Elenco Elaborati	-	29.10.2018	31.10.2018	1
RELAZIONI									
2	PD	2018	RTI	0	Relazione Tecnico Illustrativa	-	29.10.2018	31.10.2018	1
3	PD	2018	DF	0	Documentazione Fotografica	-	29.10.2018	31.10.2018	1
ELABORATI GRAFICI									
4	PD	2018	T01	0	Corografia: Inquadramento Territoriale e Urbanistico	1:5000	29.10.2018	31.10.2018	1
5	PD	2018	T02	0	SF_Estratti Planimetrici P.R.G.,C.T.R.,Ortofoto	1:10000	29.10.2018	31.10.2018	1
6	PD	2018	T03.1	0	SF_Rilievo Planimetrie e Sezioni (1.3.1_1.3.3)	1:200/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
7	PD	2018	T03.2	0	SF_Rilievo Planimetrie e Sezioni (1.3.2A_1.3.2B)	1:200/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
8	PD	2018	T03.3	0	SF_Rilievo Planimetrie e Sezioni (1.3.4 C)	1:200/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
9	PD	2018	T04.1	0	SF_Plan. Aree Intervento (1.3.1_1.3.3)	1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
10	PD	2018	T04.2	0	SF_Plan. Aree Intervento (1.3.2A_1.3.2B)	1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
11	PD	2018	T04.3	0	SF_Plan. Aree Interventi (1.3.4 C)	1:500/200	29.10.2018	31.10.2018	1
12	PD	2018	T05.1	0	SP_Plan. e Sezioni Aree Interventi (1.3.1)	1:50/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
13	PD	2019	T05.2	0	SP_Plan. e Sezioni Aree Interventi (1.3.3)	1:50/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
14	PD	2020	T05.3	0	SP_Plan. e Sezioni Aree Interventi (1.3.2A)	1:50/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
15	PD	2018	T05.2	0	SP_Plan. e Sezioni Aree Interventi (1.3.2B)	1:50/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
16	PD	2018	T05.3	0	SP_Plan. e Sezioni Aree Interventi (1.3.4 C)	1:50/1:100	29.10.2018	31.10.2018	1
COMPUTO E QUADRO ECONOMICO									
17	PD	2018	EPU_O	0	Elenco Prezzi Unitari_OE	-	29.10.2018	31.10.2018	1
18	PD	2018	EPU_S	0	Elenco Prezzi Unitari_S	-	29.10.2018	31.10.2018	1
19	PD	2018	CME_O	0	Computo Metrico Estimativo_Opere	-	29.10.2018	31.10.2018	1
20	PD	2018	CME_S	0	Computo Metrico Estimativo_Sicurezza	-	29.10.2018	31.10.2018	1
21	PD	2018	QE	0	Quadro Economico	-	29.10.2018	31.10.2018	1
22	PD	2018	QIM	0	Quadro di incidenza della mano d'opera	-	29.10.2018	31.10.2018	1
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO									
23	PD	2018	PSC	0	Piano di Sicurezza e Coordinamento - Relazione e Allegati	-	29.10.2018	31.10.2018	1
24	PD	2018	PSC - SA	0	Piano di sicurezza e Coordinamento - Schede e Appendici	-	29.10.2018	31.10.2018	1
25	PD	2018	FTO	0	Fascicolo Tecnico dell'Opera	-	29.10.2018	31.10.2018	1
26	PD	2018	PM	0	Piano di Manutenzione	-	29.10.2018	31.10.2018	1
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO									
27	PD	2018	CSA	0	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte I	-	29.10.2018	31.10.2018	1
28	PD	2018	CSA	0	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte II	-	29.10.2018	31.10.2018	1
29	PD	2018	LO	0	Lista Lavorazione e Forniture per l'Esecuzione dell'Appalto	-	29.10.2018	31.10.2018	1
30	PD	2019	SC	0	Schema di Contratto	-	29.10.2019	31.10.2019	1