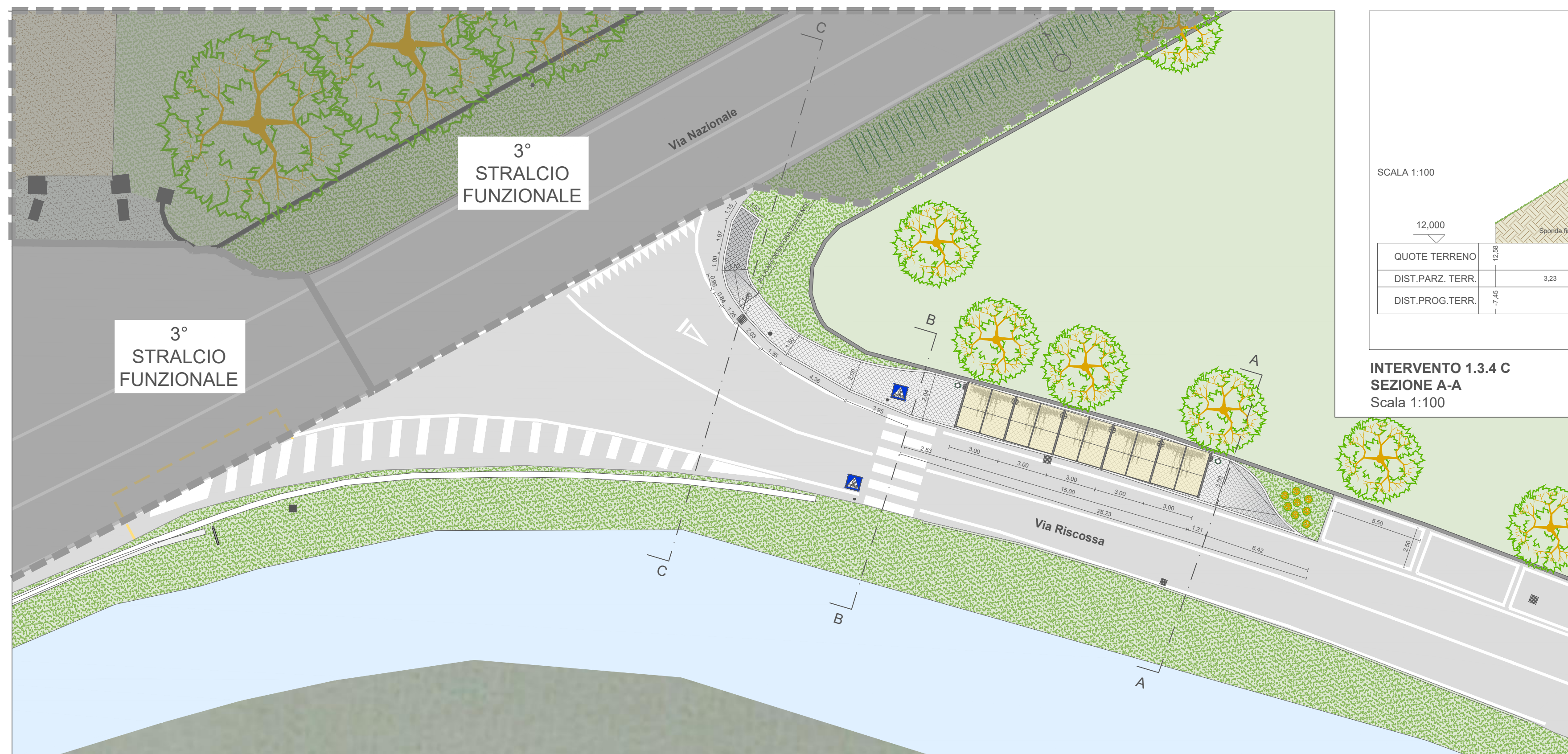
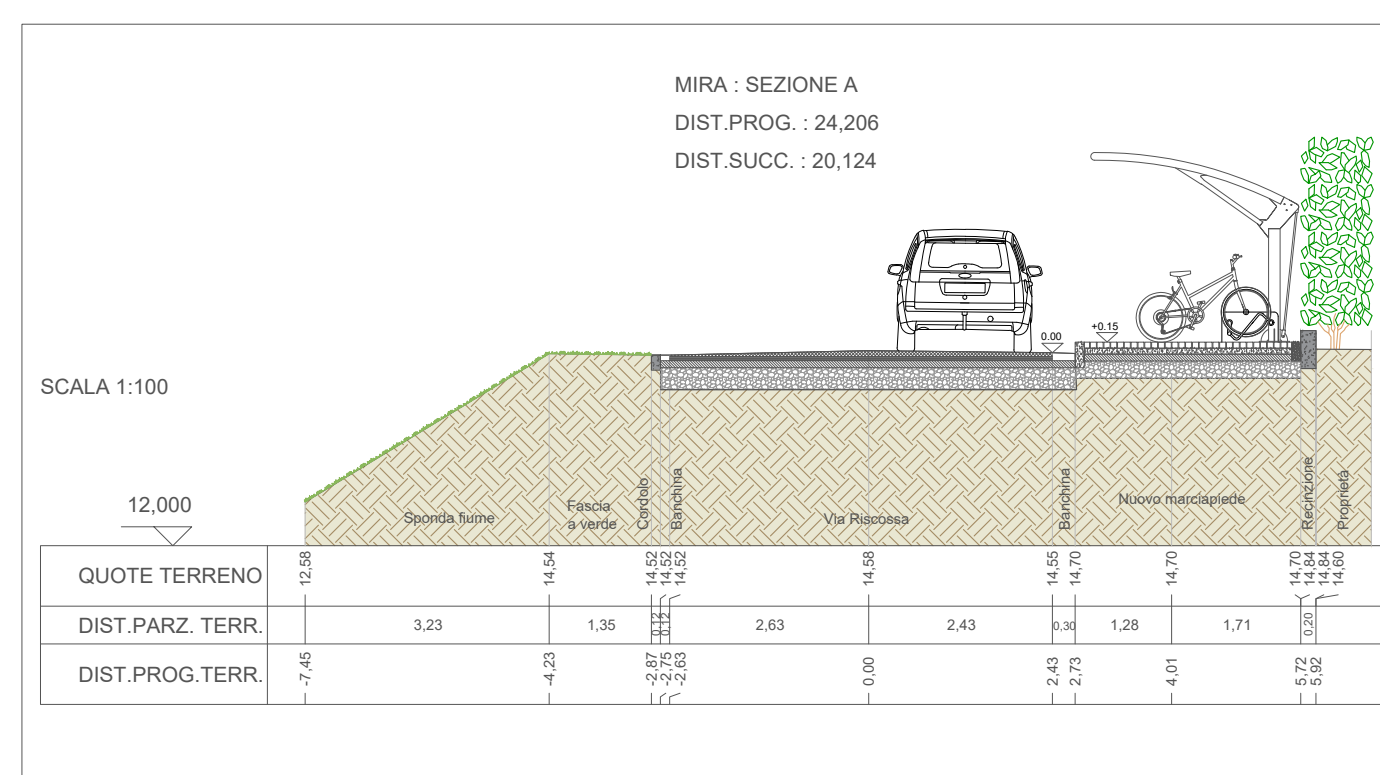
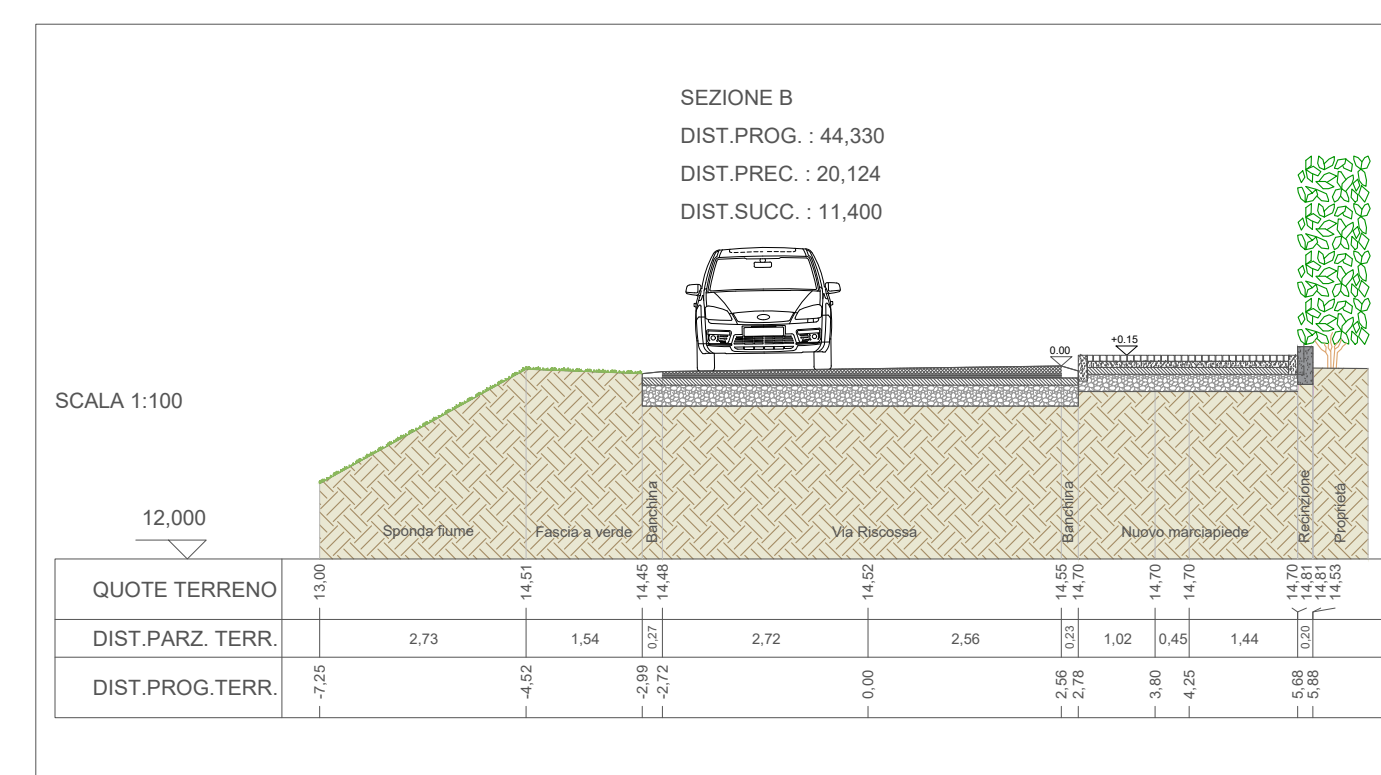




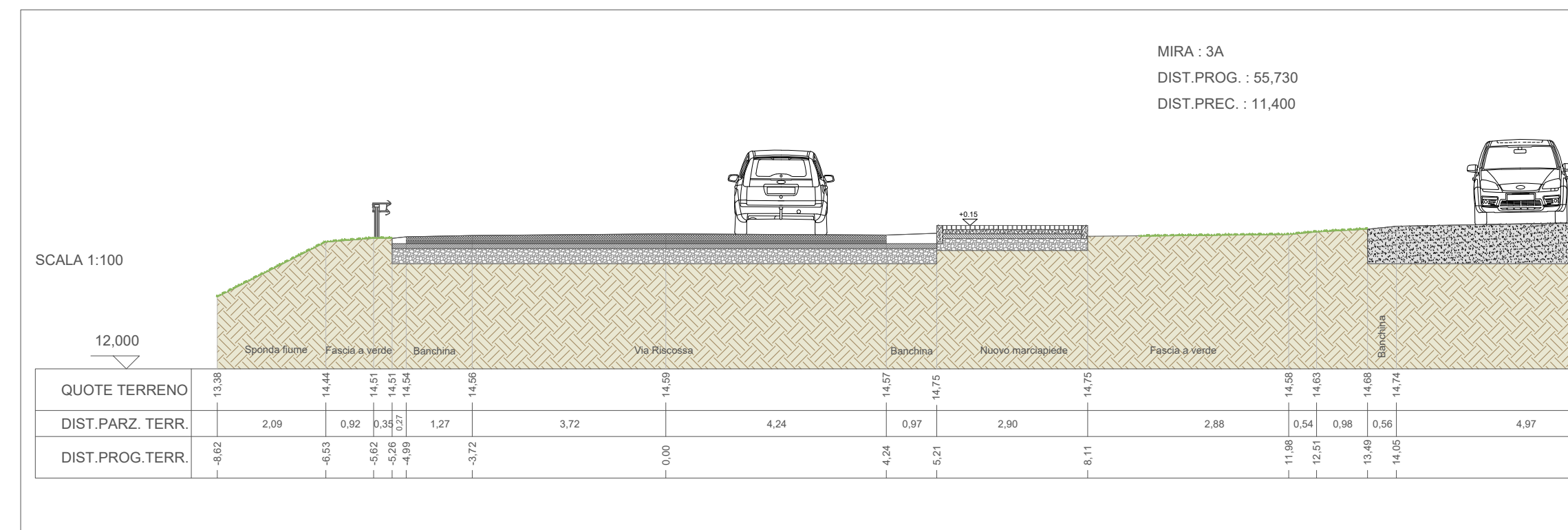
INTERVENTO 1.3.4 C
Via Riscossa
Scala 1:200



INTERVENTO 1.3.4 C
SEZIONE A-A
Scala 1:100



INTERVENTO 1.3.4 C
SEZIONE B-B
Scala 1:100



INTERVENTO 1.3.4 C
SEZIONE C-C
Scala 1:100



Tipologica Porta biciclette Stato di Progetto



INTERVENTO 1.3.4.C

Stato di fatto



INTERVENTO 1.3.4.C
Vista con inserimento pensilina di progetto

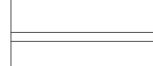
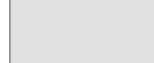
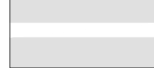
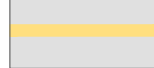


INTERVENTO 1.3.4 C
Via Riscossa
Scala 1:100



KEYPLAN

LEGENDA

	Area di intervento		Segnale attraversamento pedonale
	Fiume Brenta		Cordonata marciapiede
	Area verde - Sponda fiume		Delimitazione intervento
	Cippo Etmetrico		Segnale fermata Bus
	Manto stradale		
	Segnaletica orizzontale		
	Segnaletica bus		

 			
		COMUNE DI MIRA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA	
Stazione Appaltante		COMUNE DI MIRA P.zza IX Martiri, 3 - 30034 - Mira Tel. 041 5628188 Fax 041 423922 e mail: comune.mira.ve@pecveneto.it C.F. 00368570271	
R.U.P.		Ing. Crina Denisa OLARU Responsabile del Procedimento P.zza IX Martiri, 3 - 30034 - Mira Tel. 041 5628188 Fax 041 423922 e mail: comune.mira.ve@pecveneto.it	
Lavoro		PROGETTO ESECUTIVO "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE. SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE DI FERMATA POSTE IN PROSSIMITA' DELL'ARGINE DEL FIUME BRENTA II STRALCIO" (INTERVENTI 1.3.1 - 1.3.2.A - 1.3.2.B - 1.3.3 - 1.3.4.C)	
Elaborato		SP_PLANIMETRIA AREE DI INTERVENTO (1.3.4.C)	
			
Ing. Domenica Mimma RAULLI		TAV. N° T05.5	
Sede legale: via Uruguay 20, 51127 Padova, PD Tel./Fax. 049 8701 598 info@studioraulli.it		SCALE 1:500/1:10 OCTOBRE 2018 DATA	
Collaborazione alla Progettazione			
Arch. Francesco Maria RISI			
Redatto	Verificato	Approvato	Nome File
Geom. Andrea Lazzaro	Ing. D. Mimma Raulli	Ing. D. Mimma Raulli	SP_T05.5_Aree_Interventi
		FFFE	INTERVENTO AUTORIZZATIVO
		ESECUTIVO	AS BUILT
Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza autorizzazione scritta. (Rigo 22-4-1), n. 633 - ex 2975 e sogg. 1000/2017			