



COMUNE DI MIRA
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA



Stazione Appaltante

COMUNE DI MIRA
P.zza IX Martiri, 3 - 30034 - Mira
Tel. 041 5628188 Fax 041 423922
e mail: comune.mira.ve@pecveneto.it
C.F. 00368570271

R.U.P.

Ing. Crina Denisa OLARU
Responsabile del Procedimento
P.zza IX Martiri, 3 - 30034 - Mira
Tel. 041 5628188 Fax 041 423922
e mail: comune.mira.ve@pecveneto.it

Lavoro

PROGETTO ESECUTIVO

"PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE.
SISTEMAZIONE DELLE STRUTTURE DI FERMATA POSTE IN PROSSIMITA'
DELL'ARGINE DEL FIUME BRENTA II STRALCIO"

(INTERVENTI 1.3.1 - 1.3.2.A - 1.3.2.B - 1.3.3 - 1.3.4.C)

Elaborato

ELENCO PREZZI UNITARI_OE

ELABORATO

EPU_0

 STUDIO DI INGEGNERIA

Ing. **Domenica Mimma RAULLI**

Sede legale:
via Uruguay 20, 35127 Padova, PD
Tel./Fax. 049 8701598
info@studioraulli.it

Collaborazione alla Progettazione

Arch. **Francesco Maria RISI**



SCALA

OTTOBRE 2018

DATA

Redatto	Verificato	Approvato	Nome File
Geom. Andrea Lazzaro	Ing. D. Mimma Raulli	Ing. D. Mimma Raulli	Cartigli

PFTE	DEFINITIVO AUTORIZZATIVO	ESECUTIVO	AS BUILT
------	-----------------------------	-----------	----------



ELENCO PREZZI

Lavori a Corpo e a Misura

OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE
2° STRALCIO FUNZIONALE - PROGETTO ESECUTIVO
(Interventi 1.3.1 - 1.3.2 A-1.3.2 B - 1.3.3 -1.3.4 C)

COMMITTENTE: COMUNE DI MIRA (VE)

Data, 29/10/2018

IL TECNICO
Ing. Domenica Mimma Rauli

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p style="text-align: center;"><u>AVVERTENZE GENERALI</u></p> <p>Nei prezzi di seguito indicati si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, la lavorazione dei materiali ed il loro impiego secondo le specifiche contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, le spese, l'utile d'Impresa, gli oneri amministrativi e le indennità di passaggio attraverso proprietà private, di occupazione del suolo pubblico e privato, nonché tutti gli oneri per la posa in opera dei materiali ed il completamento a regola d'arte delle lavorazioni. Sono inoltre comprese, oltre a tutte le assistenze murarie necessarie all'esecuzione dei lavori anche se non espressamente richiamate nelle singole voci, le spese per opere provvisoriale quali carichi, trasporti, scarichi, ponteggi di servizio, armature fisse e mobili, attrezzi ed utensili, mezzi di sollevamento in genere, compresa gru di adeguata dimensione e/o autogru e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per lavori a misura che dovessero richiedere prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, non verrà corrisposto dalla Stazione appaltante alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Tutti i materiali di risulta, di ogni tipo, natura, forma e dimensione, provenienti da scavi, demolizioni o rimozioni, sfridi, ecc., se riutilizzabili dovranno essere accatastati in cantiere nel luogo stabilito dal D.L., oppure allontanati dal cantiere e trasportati alle pubbliche discariche a cura dell'Impresa, la quale dovrà inoltre sostenere ogni onere dovuto per carico, trasporto, scarico e smaltimento, senza che questa debba accampare diritto alcuno, essendo tali oneri compensati nei prezzi di elenco anche se non specificamente richiamati nella singola voce. I prezzi riconosciuti sono riferiti a materiali di ottima qualità e primaria marca e rispondenti alle caratteristiche stabilite per consuetudine commerciale e secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto. I prezzi compiuti delle opere edili, strutturali ed impiantistiche, sono comprensivi di spese generali e utile d'Impresa ed interamente soggetti al ribasso d'asta. I costi orari della manodopera, comprensivi di retribuzione contrattuale, oneri di legge, oneri aggiuntivi e uso della normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, sono quelli desunti principalmente dal Prezziario della Regione Veneto con prezzi aggiornati a Settembre 2013, ed anch'essi quindi soggetti a ribasso d'asta. L'eventuale scostamento di prezzi unitari inferiore al 10% rispetto a quello ufficiale, è confacente a quanto previsto nell'allegato A del Prezziario Regionale "Determinazione dei prezzi e massima variabilità concessa". Altre voci di computo, per particolarità dell'intervento non reperibili nei citati Prezziari sono desunte da altri prezziari regionali o da frutto di apposito preventivo di azienda operante nel settore o di specifica analisi dei prezzi come stabilito dagli art. 32 e 41 del DPR 207/2010. Per la preventivazione di impianti elettrici, presenti nel computo specifico in allegato, prezzi forniti a partire da offerte di mercato, completate con il prezzo unitario della mano d'opera, spese generali 13% e utile d'Impresa 10%. Tale modalità ha consentito di avere una stima più esatta del reale valore dell'opera in virtù della limitata disponibilità di articoli, per la parte impiantistica in generale, presenti all'interno dei listini utilizzati.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<u>VOCI A MISURA</u>			
Nr. 1 01.01.01	Rimozione di portabiciclette a spirale continua collegata a due barre orizzontali in tubo tondo d'acciaio. La rimozione comprende: la rimozione degli ancoraggi e quant'altro li colleghi alla pavimentazione, il carico su automezzo, il trasporto e l'accantonamento a deposito. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, la raccolta del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica e oneri di smaltimento e tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte. euro (dieci/00)	cadauno	10,00
Nr. 2 01.01.02	Rimozione segnaletica, per fermata autobus. La rimozione comprende il carico su automezzo, il trasporto e l'accantonamento a deposito. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, la raccolta del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica e oneri di smaltimento e tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte. euro (trenta/00)	cadauno	30,00
Nr. 3 01.01.03	Rimozione di paline per segnaletica verticale. La rimozione comprende il carico su automezzo, il trasporto e l'accantonamento a deposito. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, la raccolta del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica e oneri di smaltimento e tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte. euro (trenta/00)	cadauno	30,00
Nr. 4 01.01.04	Rimozione di barriere metalliche Guardarail. La rimozione comprende il carico su automezzo, il trasporto e l'accantonamento a deposito. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, la raccolta del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica e oneri di smaltimento e tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte. euro (venti/00)	m	20,00
Nr. 5 01.02.01	Rimozione di pavimentazione in porfido di marciapiedi esistenti con recupero del materiale integro, mediante l'utilizzo di pala meccanica, di martello demolitore od altro mezzo meccanico, compresi gli interventi a mano, incluso l'impiego di disco diamantato o fiamma ossiacetilenica per il taglio di ferri d'armatura esistenti, compresi tutti gli oneri per la cernita e accantonamento del materiale integro e quelli afferenti ai movimenti di materie, quali carico, trasporto e conferimento di tutto il materiale di risulta alle PP.DD.. Nel presente lavoro sono compresi i seguenti oneri: a) rimozione della pavimentazione in porfido con idoneo mezzo meccanico e/o del sottofondo in calcestruzzo; b) assunzione di tutte le necessarie precauzioni al fine di salvaguardare le strutture esistenti ed adiacenti, non oggetto di demolizione, nonché l'impiantistica esistente, rimanendo a totale carico dell'Impresa Esecutrice, ogni responsabilità ed onere nel caso di rottura o crolli e sollevando conseguentemente la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità; c) adozione di tutte le precauzioni necessarie per evitare la propagazione della polvere e del pulviscolo derivanti dalle demolizioni; d) adozione di tutti gli accorgimenti necessari per evitare al minimo i rumori ed in ogni caso entro i limiti stabiliti dalle vigenti normative in materia; e) adozione di tutti gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e del pubblico e privato transito, segnalazioni diurne e notturne, conformi alle normative vigenti in materia ed in particolare al Nuovo Codice della Strada; rimane pertanto a carico dell'Impresa Appaltatrice ogni responsabilità per danni a cose o persone, sollevando pertanto l'Amministrazione Appaltante da qualsiasi responsabilità. Nel presente lavoro sono inoltre compresi i seguenti oneri di carattere generale A) preventiva verifica ed indagine nell'area e nelle Vie interessate dai lavori, di tutti i sottoservizi presenti quali fognature bianche e nere, rete di distribuzione energia elettrica telefonica e telematica, dell'impianto della Pubblica Illuminazione, della rete di distribuzione del gas e dell'approvvigionamento idrico, rimanendo altresì a carico dell'Impresa Appaltatrice tutti gli oneri necessari per la salvaguardia degli stessi sottoservizi, nonché gli oneri per le eventuali operazioni di rimozione e ripristini, cavallottamenti e spostamenti, allacciamenti, compresi materiali e magisteri necessari per dare il lavoro perfettamente finito a regola d'arte, secondo quanto ordinato dalla D.LL. e dal Responsabile del Procedimento. euro (cinque/00)	mq	5,00
Nr. 6 01.02.02	Demolizione di percorsi ed aree pedonali esistenti, mediante l'utilizzo di pala meccanica, di martello demolitore od altro mezzo meccanico, compresi gli interventi a mano, incluso l'impiego di disco diamantato o fiamma ossiacetilenica per il taglio di ferri d'armatura esistenti, compresi tutti gli oneri afferenti ai movimenti di materie, quali carico, trasporto e conferimento di tutto il materiale di risulta alle PP.DD.. Nel presente lavoro sono compresi i seguenti oneri: a) taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso con idoneo mezzo meccanico e/o della pavimentazione in calcestruzzo; b) demolizione del massetto in calcestruzzo armato e non dello spessore medio pari a cm 20; c) demolizione dello strato di usura realizzato in conglomerato bituminoso ove esistente; d) rimozione della cordona stradale realizzata in elementi prefabbricati di calcestruzzo di cemento, compresi i pezzi speciali e la fondazione in calcestruzzo di cemento; e) assunzione di tutte le necessarie precauzioni al fine di salvaguardare le strutture esistenti ed adiacenti, non oggetto di demolizione, nonché l'impiantistica esistente, rimanendo a totale carico dell'Impresa;Esecutrice, ogni responsabilità ed onere nel caso di rottura o crolli e sollevando conseguentemente la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità; f) adozione di tutte le precauzioni necessarie per evitare la propagazione della polvere e del pulviscolo derivanti dalle demolizioni; g) adozione di tutti gli accorgimenti necessari per evitare al minimo i rumori ed in ogni caso entro i limiti stabiliti dalle vigenti normative in materia; h) adozione di tutti gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e del pubblico e privato transito, segnalazioni diurne e notturne, conformi alle normative vigenti in materia ed in particolare al Nuovo Codice della Strada; rimane pertanto a carico		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 7 01.02.03	<p>dell'Impresa Appaltatrice ogni responsabilità per danni a cose o persone, sollevando pertanto l'Amministrazione Appaltante da qualsiasi responsabilità.</p> <p>Nel presente lavoro sono inoltre compresi i seguenti oneri di carattere generale</p> <p>A) preventiva verifica ed indagine nell'area e nelle Vie interessate dai lavori, di tutti i sottoservizi presenti quali fognature bianche e nere, rete di distribuzione energia elettrica telefonica e telematica, dell'Impianto della Pubblica Illuminazione, della rete di distribuzione del gas e dell'approvvigionamento idrico, rimanendo altresì a carico dell'Impresa Appaltatrice tutti gli oneri necessari per la salvaguardia degli stessi sottoservizi, nonché gli oneri per le eventuali operazioni di rimozione e ripristini, cavallottamenti e spostamenti, allacciamenti, compresi materiali e magisteri necessari per dare il lavoro perfettamente finito a regola d'arte, secondo quanto ordinato dalla D.LL. e dal Responsabile del Procedimento.</p> <p>euro (quindici/00)</p>	mq	15,00
Nr. 8 01.03.01	<p>Demolizione di cordone stradali in trachite esistenti comunque fino alla sottostante massicciata o massetto in cls, compresi gli oneri della cernita, selezione e recupero di parti ritenuti idonei dalla D.L., del loro trasporto fino ad una distanza stradale di Km 10 e successivo accumulo su aree messe a disposizione dall'Amministrazione, nonché del trasporto a rifiuto dei materiali inutilizzabili su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusa la sistemazione e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle norme tecniche e delle indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative, inclusi infine tutti gli oneri di cui alla voce 01.02.01.</p> <p>euro (due/00)</p>	m	2,00
Nr. 9 01.03.02	<p>Scavo di sbancamento e/o a sezione obbligata per la realizzazione di fondazioni stradali e delle strutture di marciapiede e/o posa di reti tecnologiche, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, esclusa la roccia da mina ma compresi i maggiori oneri per la rimozione di trovanti per qualsiasi dimensione e peso specifico, compresi i seguenti oneri.</p> <p>a) sbadacchiatura nonchè il sostegno delle pareti degli scavi con palancole o cassoni metallici a contrasto od altri mezzi idonei;</p> <p>b) tiro in alto delle materie scavate, carico, trasporto e scarico del materiale di risulta alle PP.DD. non giudicato idoneo al reimpiego dalla D.LL.;</p> <p>c) accatastamento in cantiere del materiale proveniente dagli scavi, ritenuto idoneo al reimpiego ad insindacabile giudizio della D.LL., ed allontanamento e conferimento alle PP.DD. del materiale di risulta compresi gli oneri di smaltimento.</p> <p>d) esaurimento dell'acqua meteorica o di quella naturalmente sorgente nei cavi sino ad un'altezza di cm 20 dal fondo degli stessi.</p> <p>e) compreso l'onere per l'armatura di sicurezza, di servizio e di presidio.</p> <p>Compreso tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte.</p> <p>euro (uno/50)</p>	m2	1,50
Nr. 10 01.03.03	<p>Scavo di sbancamento e/o a sezione obbligata per la realizzazione di fondazioni stradali e delle strutture di marciapiede e/o posa di reti tecnologiche, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, esclusa la roccia da mina ma compresi i maggiori oneri per la rimozione di trovanti per qualsiasi dimensione e peso specifico, compresi i seguenti oneri.</p> <p>a) sbadacchiatura nonchè il sostegno delle pareti degli scavi con palancole o cassoni metallici a contrasto od altri mezzi idonei;</p> <p>b) tiro in alto delle materie scavate, carico, trasporto e scarico del materiale di risulta alle PP.DD. non giudicato idoneo al reimpiego dalla D.LL.;</p> <p>c) accatastamento in cantiere del materiale proveniente dagli scavi, ritenuto idoneo al reimpiego ad insindacabile giudizio della D.LL., ed allontanamento e conferimento alle PP.DD. del materiale di risulta compresi gli oneri di smaltimento.</p> <p>d) esaurimento dell'acqua meteorica o di quella naturalmente sorgente nei cavi sino ad un'altezza di cm 20 dal fondo degli stessi.</p> <p>e) compreso l'onere per l'armatura di sicurezza, di servizio e di presidio.</p> <p>Compreso tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte.</p> <p>euro (tre/00)</p>	m2	3,00
Nr. 11 01.03.04	<p>Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2,00 m, per la posa di condotte, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, asciutti, bagnati o melmosi, esclusa la roccia da mina ma compresi i maggiori oneri per la rimozione di trovanti per qualsiasi dimensione e peso specifico, compresi i seguenti oneri.</p> <p>a) sbadacchiatura nonchè il sostegno delle pareti degli scavi con palancole o cassoni metallici a contrasto od altri mezzi idonei;</p> <p>b) tiro in alto delle materie scavate, carico, trasporto e scarico del materiale di risulta alle PP.DD. non giudicato idoneo al reimpiego dalla D.LL.;</p> <p>c) accatastamento in cantiere del materiale proveniente dagli scavi, ritenuto idoneo al reimpiego ad insindacabile giudizio della D.LL., ed allontanamento e conferimento alle PP.DD. del materiale di risulta compresi gli oneri di smaltimento.</p> <p>d) esaurimento dell'acqua meteorica o di quella naturalmente sorgente nei cavi sino ad un'altezza di cm 20 dal fondo degli stessi.</p> <p>e) compreso l'onere per l'armatura di sicurezza, di servizio e di presidio.</p> <p>Compreso tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte.</p> <p>euro (nove/50)</p>	m3	9,50

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 12 01.03.05	<p>d) esaurimento dell'acqua meteorica o di quella naturalmente sorgente nei cavi sino ad un'altezza di cm 20 dal fondo degli stessi. e) compreso l'onere per l'armatura di sicurezza, di servizio e di presidio. Compreso tutto quanto altro compreso per dare il lavoro finito e a regola d'arte</p> <p>euro (nove/50)</p>	m3	9,50
Nr. 13 02.01.01	<p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza (non armato) eseguiti su unica passata, anche su implacati di opere d'arte, da realizzarsi con macchine fresatrici di dimensioni adeguate al lavoro, compreso l'onere del carico immediato su autocarro e l'allontanamento in ambito cantiere o fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, per un eventuale riutilizzo nel cantiere stesso, compreso altresì la fresatura lungo i cigli stradali, a ridosso di cordone o muretti di recinzione da effettuarsi con frese di minori dimensioni (es. fresa applicata su minipala), l'onere per l'esecuzione della fresatura in piu' fasi, secondo il progressivo avanzamento dei lavori, compreso l'onere per la fresatura attorno ai chiusini e manufatti in ghisa esistenti, nonchè l'onere della perfetta pulizia effettuata con spazzatrici aspiranti meccaniche e successiva inaffiatura, escluso solo il trasporto e smaltimento in discarica o presso idoneo impianto di trattamento. Misurazione a mq di superficie fresata. Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (quattro/80)</p>	m2	4,80
Nr. 14 02.02.01	<p>Fornitura e posa in opera e stesa di materiale arido di cava (completamente privo di materiale argilloso) di idonea pezzatura per la formazione del sottofondo al massetto di pavimentazione di marciapiedi . realizzato con materiale misto stabilizzato di granulometria 0 - 30 mm proveniente dalla frantumazione di materiale da fiume "tout-venant" del tipo A1 (vedi tabella UNI dal Capitolato Speciale d'Appalto) dato in opera compreso ogni onere relativo alla preparazione del fondo del cassonetto, fornitura, stesa e compattazione meccanica del materiale con apposita macchina compattatrice in uno e due strati, e quant'altro altro occorre per darlo finito e perfezionamento sagomato. Spessore minimo variabile fra cm 8 e cm 5, e verifica dello stesso a costipamento avvenuto; sono compresi infine gli oneri per l'esecuzione di prove di laboratorio secondo le indicazioni della D. LL..</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (ventiquattro/99)</p>	m3	24,99
Nr. 15 02.03.01	<p>Realizzazione di massetto di sottofondo per viabilità ciclopedonale marciapiedi, dello spessore di cm 10, costruito in calcestruzzo classe C25/30, tirato in piano a staggia e/o liscio a macchina; compreso il taglio e la realizzazione dei giunti di dilatazione in P.V.C.. Nel presente lavoro è inoltre compresa la fornitura e posa in opera dell' armatura di ripartizione costituita da una rete elettrosaldata B 450 C, con maglie 10x10 cm e diametro ferri 8 mm. Il tutto per dare la pavimentazione eseguita a perfetta regola d'arte, pronta per riceverla pavimentazione in porfido , secondo i particolari costruttivi allegati al progetto e le indicazioni fornite dalla D.LL..</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (trentauno/00)</p>	m2	31,00
Nr. 16 02.03.02	<p>Realizzazione di pavimentazioni esterne mediante la fornitura e posa di cubetti di porfido proveniente da cava, di pezzatura cm 8, posti in opera su un letto di posa di idonea granulometria, premiscelata a secco con cemento tipo R 325 nella quantità di almeno 10 kg/mq, posati secondo le geometrie tradizionali e comunque secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo dalla D.LL.. Nel presente lavoro sono inoltre compresi la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, la bagnatura, e la contemporanea battitura mediante opportuno vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione dei cubetti rotti o deteriorati in corso d'opera, gli oneri per la stuccatura, la sigillatura delle connessure a mezzo di boiaccia di cemento, con successivo spolvero finale con sabbia di fiume asciutta. Le dimensioni, il colore, la pigmentazione del cubetto di porfido, nonchè il disegno di posa, dovranno essere conformi ai particolari costruttivi del progetto ed alle indicazioni fornite dalla D.LL.. In particolare la posa dovrà essere realizzata con i cubetti posti in opera perfettamente accostati gli uni agli altri in modo che i giunti risultino dell'altezza massima da 1 a 2 cm a seconda del tipo. Verrà, quindi disposto uno strato di sabbia e cemento sufficiente a colmare le fughe dopo di che si provvederà alla bagnatura ed alla contemporanea battitura con adeguato vibratore meccanico. Nella fase finale di posa si procederà alla eventuale sostituzione di quei cubetti che si saranno rotti o deteriorati. Il disegno di posa dovrà riprodurre il disegno esistente nello stato di fatto. Sono inoltre compresi gli oneri relativi al rispetto delle Leggi e Norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (novantauno/00)</p>	m2	91,00
Nr. 16 02.03.02	<p>Realizzazione di pavimentazioni esterne mediante la sola posa di cubetti di porfido con il riutilizzo dei cubetti provenienti dalle precedenti rimozioni e/o integrazione (nella misura del 10%) per elementi deteriorati e non utilizzabili, di pezzatura cm 8, posti in opera su letto di posa in sabbia dello spessore di circa 10 cm di idonea granulometria, premiscelata a secco con cemento tipo R 325 nella quantità di almeno 10 kg/mq, posati secondo le geometrie tradizionali i comunque secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo dalla D.LL.. Nel presente lavoro sono inoltre compresi la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, la bagnatura, e la contemporanea battitura mediante opportuno vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione dei cubetti rotti o deteriorati in corso d'opera, gli oneri per la stuccatura, sigillatura delle connessure a mezzo di boiaccia di cemento, con successivo spolvero finale con sabbia di fiume asciutta. Le dimensioni, il colore, la pigmentazione del cubetto di porfido, nonchè il disegno di posa, dovranno essere conformi ai particolari costruttivi del progetto ed alle indicazioni fornite dalla D.LL.. Sono inoltre compresi gli oneri relativi al rispetto delle Leggi e Norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro.</p> <p>Per tutto quanto non espresso si rimanda alla voce precedente (02.03.01).</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (cinquantatre/00)</p>	m2	53,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 17 02.03.03	<p>Maggiorazione per la realizzazione della sola quota parte di scivoli dalla quota marciapiede alla quota strada per maggior onere delle seguenti prestazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fornitura e posa in opera di cordoli lineari in cls di rinfianco; - esecuzione di massetto in pendenza - fornitura e posa in opera di pavimentazione in cubetti di porfido come descritto alla voce 01.05.02 - tappeto d'usura in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 180/200 al 5 - 6% del peso dell'inerte, steso con finitrice e rullato con rullo di peso adeguato spess. cm. 4,00 per strato per raccordo tra scivolo e asfalto esistente . <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (quindici/00)</p>	m2	15,00
Nr. 18 02.03.04	<p>Realizzazione di cordonata in trachite, dimensioni cm 12/15x30 cm per marciapiedi, da realizzarsi tramite fornitura e posa in opera dei seguenti elementi:</p> <p>a) pezzi curvi e speciali per la realizzazione di aiuole spartitraffico, marciapiedi; b) blocchetti voltatesta; c) carriera, lunghezza m 0,50; d) pezzi rettilinei lunghezza m 1,00; e) pezzi speciali per la realizzazione delle rampe per diasabili. Con il presente lavoro sono inoltre compresi e compensati i seguenti oneri: i) scavo in sezione obbligata per la realizzazione della fondazione; ii) fondazione continua di ancoraggio realizzata in calcestruzzo di cemento classe C25/30, dimensioni non inferiori a cm 15x35, compreso il rinfianco, altezza media cm 10 ; iii) perfetta sigillatura dei giunti eseguita con malta cementizia. Il tutto dovrà essere conforme ai particolari costruttivi allegati al progetto ed alle indicazioni fornite dalla D.LL. per dare il lavoro perfettamente eseguito a regola d'arte.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (sessantacinque/00)</p>	m	65,00
Nr. 19 02.03.05	<p>Intervento di sola posa di cordonata in trachite, dimensioni cm 12/15x30 cm per marciapiedi, da realizzarsi tramite fornitura e posa in opera dei seguenti elementi:</p> <p>a) pezzi curvi e speciali per la realizzazione di aiuole spartitraffico, marciapiedi; b) blocchetti voltatesta; c) carriera, lunghezza m 0,50; d) pezzi rettilinei lunghezza m 1,00; e) pezzi speciali per la realizzazione delle rampe per diasabili. Con il presente lavoro sono inoltre compresi e compensati i seguenti oneri: i) scavo in sezione obbligata per la realizzazione della fondazione; ii) fondazione continua di ancoraggio realizzata in calcestruzzo di cemento classe C25/30, dimensioni non inferiori a cm 15x35, compreso il rinfianco, altezza media cm 10 ; iii) perfetta sigillatura dei giunti eseguita con malta cementizia. Il tutto dovrà essere conforme ai particolari costruttivi allegati al progetto ed alle indicazioni fornite dalla D.LL. per dare il lavoro perfettamente eseguito a regola d'arte.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (venti/00)</p>	m	20,00
Nr. 20 02.04.01	<p>Fornitura e posa in opera di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES Tattile costituito da piastrelle in gres fine porcellanato non smaltato realizzate secondo norma UNI EN ISO 14411, antigelive con assorbimento all'acqua minore di 0,10% secondo UNI EN 10545-3, resistenza alla flessione maggiore di N/mm2 50-60 secondo UNI EN 10545-4 con superficie antidrucciolo secondo ASTM C-1028. Posate senza fuga su letto di legante incollante di categoria C2E secondo EN 12004 (Bolli), realizzato secondo codice LOGES (la posa sui marciapiedi dei percorsi per ipovedenti/non vedenti adottando il nuovo sistema di segnali tattili "Loges-Vet-Evolution") di spessore cm 2,0. Posato previo livellamento dello strato di sottofondo con riporto in quota fino allo spessore necessario ad incontrare il livello della pavimentazione in porfido, anche questo compreso nel prezzo e ogni opera di livellamento e costipamento mediante vibratore meccanico, con formazione di pendenze delle acque, della sigillatura a finire dei giunti, compreso ogni onere per tagli, sagomature, pezzi particolari e sfrido. A lavoro finito il piano di calpestio dovrà risultare ben assestato, livellato e privo di sbavature e sporgenze, ben raccordato con i cordoli di contenimento e le pavimentazioni adiacenti. La tipologia rigata, disposta longitudinalmente alla direzione di marcia larga 60 cm lungo i vari percorsi, la tipologia a bollini in rilievo e in rilievo e rigata in direzione di marcia (secondo il sistema Loges), sarà delle dimensioni riportate in progetto e nel rispetto dei codici Loges. Il tipo e il colore sarà quello riportato in progetto e comunque a scelta della D.LL. e saranno montate secondo l'orditura che la D.LL. riterrà opportuno.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (settanta/00)</p>	m2	70,00
Nr. 21 02.04.02	<p>Fornitura e posa in opera di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES Tattile costituito da piastrelle in gres fine porcellanato non smaltato realizzate secondo norma UNI EN ISO 14411 antigelive con assorbimento 01 all'acqua minore di 0,10% secondo UNI EN 10545-3, resistenza alla flessione maggiore di N/mm2 50-60 secondo UNI EN 10545-4 con superficie antidrucciolo secondo ASTM C-1028. Posate senza fuga su letto di legante incollante di categoria C2E secondo EN 12004 (Direzionale), realizzato secondo codice LOGES (la posa sui marciapiedi dei percorsi per ipovedenti/non vedenti adottando il nuovo sistema di segnali tattili "Loges-Vet-Evolution") di spessore cm 2,0. Posato previo livellamento dello strato di sottofondo con riporto in quota fino allo spessore necessario ad incontrare il livello della pavimentazione in porfido, anche questo compreso nel prezzo e ogni opera di livellamento e costipamento mediante vibratore meccanico, con formazione di pendenze delle acque, della sigillatura a finire dei giunti, compreso ogni onere per tagli, sagomature,</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>pezzi particolari e sfrido. A lavoro finito il piano di calpestio dovrà risultare ben assestato, livellato e privo di sbavature e sporgenze, ben raccordato con i cordoli di contenimento e le pavimentazioni adiacenti. La tipologia rigata, disposta longitudinalmente alla direzione di marcia larga 60 cm lungo i vari percorsi, la tipologia a bollini in rilievo e in rilievo e rigata in direzione di marcia (secondo il sistema Loges), sarà delle dimensioni riportate in progetto e nel rispetto dei codici Loges. Il tipo e il colore sarà quello riportato in progetto e comunque a scelta della D.LL. e saranno montate secondo l'orditura che la D.LL. riterrà opportuno.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (settanta/00)</p>	m2	70,00
<p>Nr. 22 02.05.01</p>	<p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato tipo hard avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Spessore finito a costipamento avvenuto pari cm 7,00.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (undici/00)</p>	m2	11,00
<p>Nr. 23 02.05.02</p>	<p>Realizzazione di manto protettivo in conglomerato bituminoso, compresa la fornitura e stesa del maggior conglomerato necessario per realizzare la perfetta planarità della sede stradale secondo le sezioni di progetto.</p> <p>Nel presente lavoro è pertanto compreso e compensato ogni onere e materiale necessario per realizzare la sede stradale con la pendenza trasversale in conformità al progetto, tenuto conto che lo spessore minimo del manto non dovrà essere inferiore a cm 3,00.</p> <p>Il manto dovrà essere costituito da pietrischetti e graniglia porfirica con bitume modificato 0 - 15, pezzature della cat 1 delle norme CNR, dato in opera con macchina vibrofinitrice, previa e compresa la fornitura e stesa della emulsione bituminosa di ancoraggio al 55% di bitume in ragione di kg/mq 0.80.</p> <p>Con il presente lavoro sono compresi e compensati gli oneri per la cilindatura, eseguita con rullo leggero da 5 - 8 tonnellate, la spazzatura e pulitura delle superfici, profilatura dei bordi, nonché la protezione e, ove necessario, il rialzo di tutti i pozzetti sigilli, chiusini e caditoie di sottoservizi esistenti, nonché la relativa pulizia a lavoro ultimato, e lo spargimento finale di un leggero strato di polvere di asfalto per la saturazione del piano viabile.</p> <p>La presente lavorazione dovrà essere eseguita anche su tutti gli accessi carrai e gli incroci esistenti, secondo la planimetria di progetto ed i particolari costruttivi e le indicazioni fornite all'atto esecutivo dalla D.LL..</p> <p>Lo spessore minimo dello strato finito, dopo la rullatura ed il costipamento, dovrà essere pari a cm4</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (otto/20)</p>	m2	8,20
<p>Nr. 24 02.05.03</p>	<p>Realizzazione di rappazzatura per saturazione di buche, tagli, scavi trasversali, ammaloramenti superficiali, fessurazioni ed avvallamenti su pavimentazioni stradali mediante riempimento e copertura con miscela di graniglie selezionate pezzatura mm 3 - 9 con idonee caratteristiche di forma e durezza ed emulsioni bituminose cationiche al 65-68%, a rapida rottura coesiva, modificate con elastomeri SBS-R, posta in opera da macchina rappazzatrice automatica ad alto rendimento, dotata di tramoggia per inerti, serbatoio riscaldato per emulsione modificata, generatore di aria ad alto volume di pressione e sistema di controllo dosaggi. Sono compresi: la pulizia della zona da riparare con aria a pressione; la spalmatura di emulsione sopra descritta per mano d'attacco data in ragione di Kg. 1,00 - 1,50/mq., con particolare cura dei bordi e delle fessurazioni; la distribuzione uniforme, a pressione controllata, di graniglia premiscelata con emulsione sopra descritta, per il riempimento stratificato della lesioni e delle buche. L'aggregato ed il legante saranno dosati uniformemente in proporzione tale da garantire un residuo bituminoso secco in ogni punto, compreso tra il 7 - 10 % sul peso della miscela; la copertura con leggero strato distaccante di graniglie pulite; la compattazione; la pulizia, anche a più riprese, delle graniglie mobili presenti sulla carreggiata. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare la pavimentazione perfettamente ripristinata nella sagoma e nella struttura superficiale.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL..</p> <p>euro (trenta/90)</p>	m2	30,90
<p>Nr. 25 03.01.01</p>	<p>Realizzazione di condotte per fognature di acque meteoriche, mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni. Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. DN 160, colore arancio, per condotte orizzontali di fognatura, diametro interno mm 160, da realizzarsi secondo le norme UNI 1401. La rete di fognatura dovrà essere realizzata mediante la giunzione di elementi e pezzi speciali, con giunto ad anello elastico, compresi i seguenti oneri e materiali: a) realizzazione di apposito letto di posa in sabbia di fiume, esteso a tutta la larghezza del cavo di altezza minima pari a cm 10; b) rinzalzo e ricoprimento a mano della tubazione da eseguirsi fino a cm 30, in sabbia di fiume, inclusa la fornitura e posa in opera di nastro segnalatore; c) rinterro, fino alla quote di progetto, mediante la stesa di materiale arido ben rullato e costipato, di idonea granulometria; d) realizzazione secondo le indicazioni della D.LL. di colmata e rinfianco della tubazione in calcestruzzo classe C12/15. Diametro mm 160. Il tutto compreso ogni altro onere e materiale necessario per dare il lavoro perfettamente finito e funzionante a regola d'arte secondo le genti normative, i particolari costruttivi di progetto e le indicazioni fornite all'atto esecutivo dalla D.LL..</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 26 03.01.02	<p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (undici/50)</p> <p>Realizzazione di condotte per cavidotti per linee elettriche, mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni. Fornitura e posa in opera di cavidotto flessibile a doppia parete per uso interrato in Polietilene ad alta densità, diametro mm 125, aventi resistenza allo schiacciamento pari a 750 N, conforme alla norma NF-C 68-171, completo di ogni onere accessorio, pezzi curvi e speciali nonchè sfridi.</p> <p>Nel presente lavoro sono inoltre compresi i seguenti oneri: a) realizzazione del letto di posa (spessore minimo cm 10), del rinfiando e del ricoprimento della tubazione (spessore minimo cm 30) in sabbia; b) fornitura e posa in opera di materiale arido di cava fino alle quote del sottofondo della pista ciclabile, compreso il costipamento con idoneo mezzo meccanico; c) realizzazione della colmata mediante un getto di calcestruzzo avente dosaggio di q.li 1.50 a mc di cemento tipo 325; come da indicazioni e prescrizioni fornite all'atto esecutivo dalla D.LL., nel caso di attraversamenti stradali la colmata in calcestruzzo è obbligatoria; d) fornitura del nastro segnalatore da porsi in opera tra lo strato di sabbia ed il materiale arido o immediatamente sopra la colmata in calcestruzzo.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (dieci/00)</p>	m	11,50
Nr. 27 03.02.01	<p>Fornitura e posa in opera di pozzetti rinforzati prefabbricati in calcestruzzo di cemento vibrato ed armato delle dimensioni di cm 40x40 x40 x8 per ispezioni e raccordi di tubazioni, completi di fondo, compresi i seguenti oneri e materiali. a) Scavo a sezione obbligata e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD.. b) Realizzazione del letto di posa mediante un massetto di calcestruzzo classe C12/15, spessore minimo cm 10. c) Sollevamenti e posa in opera del pozzetto. d) Reinterro fino alla quota di progetto, cassonetto stradale, con misto cementato. e) Formazione dei fori d'innesto per le tubazioni e sigillatura degli stessi a mezzo di malta cementizia. f) Allacciamento delle condotte mediante anche l'utilizzo di pezzi speciali per il collegamento con tubazioni in materiale plastico, P.V.C., PE, e così via, compresa la formazione del canale a mezzo tubo. g) Fornitura e posa in opera di prolunghe prefabbricate in calcestruzzo fino ad arrivare alle quote di progetto, inclusa sigillatura e stuccatura in malta cementizia. h) Fornitura e posa in opera del sigillo completo di telaio, in ghisa lamellare perlitica, ISO 185 a norma UNI EN 124, classe D con resistenza caratteristica pari a 400 KN, stuccatura dei giunti con malta cementizia, ed ogni altro onere per dare il lavoro perfettamente finito a regola d'arte. Il chiusino dovrà possedere il certificato di qualità ed essere dato in opera completo del marchio identificativo della classe di resistenza. Il tutto come da particolari costruttivi e modalità di posa in opera allegati al progetto esecutivo, nonchè secondo le indicazioni fornite dalla D.LL..</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (centosessantacinque/00)</p>	m	10,00
Nr. 28 03.02.02	<p>Fornitura e posa in opera di caditoie stradali in prossimità della area tombinata compresa di posa pozzetto, tubazione di collegamento alla condotta, griglia in ghisa ecc,</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (duecentotrentacinque/00)</p>	cadauno	165,00
Nr. 29 03.03.01	<p>Fornitura e posa in opera di cavo unipolare o multipolare flessibile in rame, nazionale, tipo FG7R; conforme alle prescrizioni CEI 20-22 e successive; 0,6-1 kV, isolato in gomma etilenpropilenica EPR, con guaina esterna in PVC, non propagante l'incendio, per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali, misurazione schematica fra centro quadri e/o cassette di derivazione. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere di: siglatura funzioni, capicorda, morsetti, legatura ed ancoraggi, eseguiti con idonei materiali, scorta, sfridi ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (dieci/00)</p>	m	10,00
Nr. 30 04.01.01	<p>Fornitura e posa di nuove rastrelliere metalliche in acciaio vernicito per bici, modulo n.7 bici. Nel prezzo è compresa la fornitura del materiale di ancoraggio, il trasporto al sito di posa, la posa a regola d'arte secondo le indicazioni della ditta produttrice e delle disposizioni della D.LL. Per elementi della lunghezza di 2650 mm. Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (quattrocentodieci/00)</p>	m	410,00
Nr. 31 04.01.02	<p>Solo posa di rastrelliere metalliche per bici, precedentemente accantonate (tipo CICLOS della ditta METALCO). Nel prezzo è compreso il trasporto al sito di posa, la posa a regola d'arte secondo le indicazioni della ditta produttrice e delle disposizioni della D.LL. Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (dieci/00)</p>	cadauno	10,00
Nr. 32	Scartavetratura, riverniciatura dei porta biciclette esisitenti .		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
04.01.03	<p>La prestazione prevede Pulizia realizzata con attrezzi meccanici e manuali per la rimozione di depositi di corrosione, vecchie pitture ecc. Stesa di pittura antiruggine con strato di primer di fondo Stesa di due strati di smalto oleo sintetico per esterni elementi zincati) ecc. . Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (novanta/00)</p>	cadauno	90,00
Nr. 33 04.02.01	<p>Fornitura e posa di pensiline coperte copri bici del tipo modulo composizione (tipo Space della Metalco) con pannelli in metacrilato delle dimensioni di lunghezza L=3.0 m, con copertura in policarbonato alveolare dello spessore sp=10mm. Nel prezzo si intendono compresi: il materiale di ancoraggio quali contropiastre con n.4 tirafondi del diametro di 18 mm(n.1 pezzi per composizione), il trasporto al sito di posa , il collocamento , il fissaggio al suolo secondo le istruzioni del fabbricante, disegno esecutivo e istruzioni della D.LL Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (duemilaquattrocento/00)</p>	cadauno	2'400,00
Nr. 34 04.02.01	<p>Stazione di ricarica per veicoli elettrici mod. "e-Station" cod. ES-ACP2M16/M, installazione a terra tramite base di montaggio inclusa nella fornitura, ingresso cavo dal fondo, completo di accessori per il montaggio, conformità a Modo 3 CEI EN 61851, n. 2 prese di ricarica Tipo 2 secondo IEC 62196-2 con blocco automatico della presa, linea di alimentazione 1 x monofase 230V 32A, potenza massima di uscita 3,7 kW per presa (16A 230V per presa), interruttore magnetotermico-differenziale 20A 0,03A Tipo A integrato nella stazione di ricarica per ogni presa, sistema di pagamento a monete integrato, validazione monete (Euro), pulsante reject per espulsione moneta, schermo di protezione slot ingresso monete, accumulatore interno di monete, programmatore interno per impostazione tariffa in base al tempo, interfaccia utente tramite display con indicazione del tempo di ricarica rimanente, dimensioni 1250 x 230 x 200 mm., peso circa 25 kg., costruzione robusta in acciaio antivandalo resistente agli agenti atmosferici e stabilizzato ai raggi UV, IP54, segnalazione dello stato di carica all'utente attraverso LED (presa disponibile, veicolo in ricarica, errore), temperatura di utilizzo compresa tra -30 °C e +50 °C, Certificazione CE, IEC61851, IEC62196, UL94, IEC60695, EN60335, Renault ZE Ready 1.2, Nissan, garanzia 24 mesi. Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (tremila/00)</p>	cadauno	3'000,00
Nr. 35 04.03.01	<p>Fornitura e posa di nuovi cestini modello BRAVO SLIC DELLA DITTA METALCO compreso il palo D=60 (da cementare) il trasporto , il collocamento , il fissaggio al suolo secondo le istruzioni del fabbricante, disegno esecutivo e istruzioni della D.LL Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (centoottantacinque/00)</p>	cadauno	185,00
Nr. 36 05.01.01	<p>Fornitura e posa in opera di segnale stradale singolo, completo di visual colorato e rifrangente secondo quanto prescritto dal codice della strada, per qualsiasi dimensione e forma in lamiera di alluminio 25/10 mm, faccia in pellicola retroriflettente ad alta risposta luminosa (classe 2), compresi la fornitura e la posa del palo in tubo zincato del diametro 60 x2.5 mm con altezza m 3,0, la fornitura e posa del pannello curvo visual colore giallo, nonché la formazione del plinto di ancoraggio in calcestruzzo, lo scavo e rinterro, nonché l'eventuale ripristino del terreno o della pavimentazione, gli elementi per il fissaggio del segnale sul palo e quant'altro serve per la perfetta esecuzione dell'opera. Il tutto come evidenziato nelle planimetrie di progetto e conforme alle indicazioni che verranno fornite dalla D.LL. all'atto esecutivo. Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (cinquantauno/00)</p>	cadauno	51,00
Nr. 37 05.01.02	<p>Riposizionamento di segnali stradali verticali. Sono compresi nell'intervento l'uso dei mezzi di sollevamento, la realizzazione dell'ancoraggio in calcestruzzo intorno al palo, il posizionamento delle staffe di ancoraggio e la pulizia delle sedi di appoggio. Sono comprese le opere provvisorie e di presidio, compreso il Caricamento dal sito di stoccaggio trasporto , scarico e rimontaggio. Il tutto per dare il lavoro completo e finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della D.LL Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (quaranta/00)</p>	cadauno	40,00
Nr. 38 05.01.03	<p>Realizzazione di plinto di fondazione, per palo in acciaio di paline di fermata e/o segnaletica verticale, altezza massima m 10, in calcestruzzo classe 250 prefabbricato o gettato in opera con dimensioni fino un metro cubo. Nel presente lavoro sono comprese le seguenti opere: a) esecuzione dello scavo compreso i movimenti di materia ed il trasporto alle PP.DD. del materiale di risulta; b) esecuzione del getto con calcestruzzo Rck 250, compreso eventuali casseformi, armo e disarmo delle stesse o fornitura e posa in opera del plinto prefabbricato (sono a carico dell'Impresa la relazione ed i relativi calcoli di stabilità della struttura); c) fornitura e posa in opera di tutta l'armatura necessaria con acciaio Fe B 44 K; d) realizzazione del pozzetto di derivazione in calcestruzzo di cemento con o senza fondo, dimensioni cm 40x40x20x6, completo dei fori d'innesto per le tubazioni di allacciamento, compreso prolunghe in calcestruzzo fino a raggiungere la quota di progetto, compreso tutte le sigillature in malta di cemento; e) fornitura e posa in opera del chiusino, compreso telaio, del pozzetto di derivazione, realizzato in ghisa sferoidale GS 500-7, ISO 1083 a norma UNI EN 124 classe "C" resistenza Kn 250. f) fornitura e posa in opera tubazione flessibile pesante di diametro pari a mm 110;</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 39 05.02.01	<p>g) riempimento dello scavo con materiale arido di cava, incluso costipamento. Il tutto, compreso ogni altro onere, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte secondo i particolari costruttivi e le indicazioni fornite all'atto esecutivo dalla D.LL.. euro (centootanta/00)</p>	cadauno	180,00
Nr. 39 05.02.01	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue,discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compres: la rimozione delle strisce di colore esistenti, ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (zero/35)</p>	m	0,35
Nr. 40 05.02.02	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue,discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compres: la rimozione delle strisce di colore esistenti, ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (zero/50)</p>	m	0,50
Nr. 41 05.02.03	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue,discontinue e doppie, della larghezza di 50 cm perla lunghezza di progetto (3,20m/3,50m). La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso: la rimozione delle strisce di colore esistenti, ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (quattro/50)</p>	m	4,50
Nr. 42 05.02.04	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue,discontinue e doppie, della larghezza di 20 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso: la rimozione delle strisce di colore esistenti, ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative Nel presente lavoro è inoltre compreso ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo gli elaborati di progetto e le indicazioni della D.LL.. euro (quattro/50)</p>	m	4,50
Nr. 43 05.02.05	<p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione d'iscrizione "BUS - STOP- Dare precedenza o altro" di dimensioni secondo normativa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso: la rimozione delle strisce di colore esistenti, ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale,</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<u>LAVORAZIONI COMPONENTI LE VOCI A CORPO</u>			
Nr. 53 01.01.05	Rimozione della piazzola di sosta esistente (lavorazione 1 ^a stralcio POD) provvisoria in corrispondenza dell' Intervento 1.3.1 (pontile n.5) per attesa autobus. E' compresa la rimozione a lavori finiti di tutta la struttura e del materiale di riporto in sponda da eseguirsi attraverso l'utilizzo di mezzo meccanico e il successivo ripristino della sponda con stesa di terrenovegetale. E' compreso il carico su camion, il trasporto alle pp.dd. e oneri di smaltimento, il tutto per dare il lavoro finito ed a regola d'arte e secondo le disposizioni impartite dalla D.LL. euro (mille/00)	a corpo	1'000,00
Nr. 54 01.02.04	Esecuzione di tutti gli interventi necessari per la demolizione di tutte le opere e manufatti esistenti ed interferenti con la realizzazione dei lavori di progetto, compreso i seguenti oneri. 1) Demolizione di spallette di sostegno di attraversamenti degli accessi carrai e pedonali realizzate in strutture di cemento armato o in mattoni di laterizio pieni o forati per qualsiasi spessore o dimensione, lavorati ad una o più teste, compresi i relativi intonaci e/o rivestimenti, da eseguirsi a mano o/e con mezzi meccanici. 2) Demolizione con idoneo mezzo meccanico di pavimentazioni esistenti e realizzate in calcestruzzo armato od in altro materiale, di qualsiasi forma dimensione e spessore. 3) Demolizione di recinzioni di proprietà private di qualsiasi genere specie, forma e dimensione, realizzate in calcestruzzo, anche armato e/o in muratura o ferro, compreso il recupero dei pannelli e delle cancellate ed il loro carico trasporto e scarico di tutto il materiale riutilizzabile nell'ambito della proprietà privata, incluso il conferimento del materiale non più riutilizzabile alle pubbliche discariche, il tutto secondo quanto indicato dalla direzione dei lavori. 4) Realizzazione del taglio di tutte le piante esistenti, per qualsiasi dimensione, essenza, chioma od altezza compreso l'estirpazione della ceppaia, il taglio delle ramaglie e quant'altro necessario per dare il lavoro perfettamente finito a regola d'arte, compreso il conferimento alle PP.DD. del materiale di risulta. L'Impresa nell'eseguire il presente lavoro dovrà porre particolare attenzione ai manufatti dei sottoservizi esistenti, rimanendo pertanto a proprio carico ogni eventuale danno causato ai medesimi. E' a carico dell'Impresa Appaltatrice l'adozione di tutti gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e del pubblico e privato transito, quali segnalazioni diurne e notturne, opere provvisorie di sicurezza, di presidio e di servizio, conformi alle normative vigenti in materia ed in particolare al Nuovo Codice della Strada. Rimane pertanto a carico dell'Impresa Appaltatrice ogni responsabilità per danni a cose o persone, sollevando nel contempo la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità. euro (cinquecento/00)	a corpo	500,00
Nr. 55 03.02.03	Realizzazione d'intervento su tutti i pozzetti esistenti di raccordo, di derivazione, di ispezione e su tutti i manufatti esistenti quali colonnine armadietti e così via, relativi a sottoservizi esistenti della fognatura bianca e/o nera, dell'acquedotto, del gasdotto, della TELECOM, dell'ENEL, per qualsiasi dimensione, mediante la seguente modalità operativa: a) fornitura e posa in opera di idonee prolunge in calcestruzzo armato prefabbricato, o mediante fornitura e posa in opera di mattoni pieni di cemento legati con malta cementizia, o mediante getto armato di calcestruzzo, compreso ferri e casseri di armatura, il tutto in quantità e numero tale da portare il manufatto alla quota finita di progetto, compresa la stuccatura e la sigillatura con malta di cemento, nonché la pulizia del pozzetto e delle tubazioni passanti; b) adeguamento della posizione planimetrica dei manufatti esistenti rispetto alla nuova piattaforma stradale, compresi materiali, magisteri, nonché stuccature e sigillature necessarie. Sono infine compresi nel presente lavoro ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo le indicazioni fornite dalla D.LL. all'atto esecutivo.. euro (milleduecento/00)	a corpo	1'200,00
Nr. 56 07.01.02	Lavorazioni per interventi imprevisi. euro (duecentoquarantadue/35) Data, 29/10/2018	a corpo	242,35
<p>Il Tecnico Ing. Domenica Mimma Raulli</p> <p>-----</p>			