

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

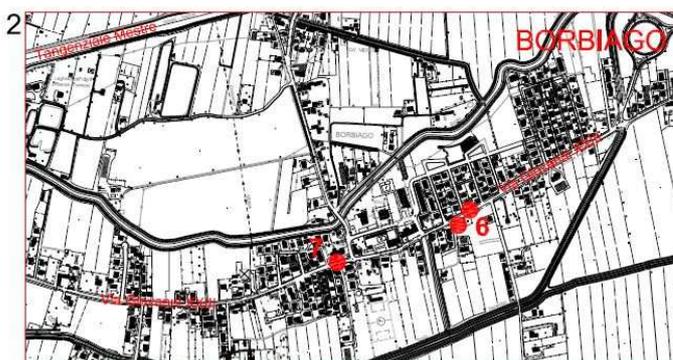
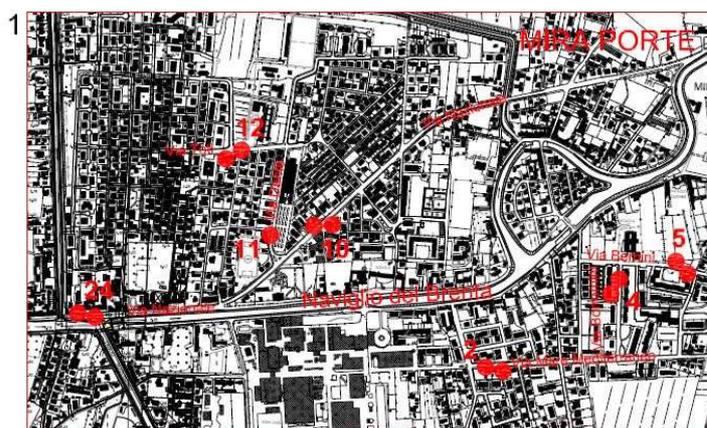
REALIZZAZIONE DI PUNTI ATTEZZATI DI INTERSCAMBIO MODALE PER INCENTIVARE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO LUNGO DIRETTRICI INTERESSATE DA FORTI FLUSSI SCOLASTICI

SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA
LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

1.4

INTERVENTO

PROGETTO ESECUTIVO



1 PE RELAZIONE GENERALE

Mira, gennaio 2021

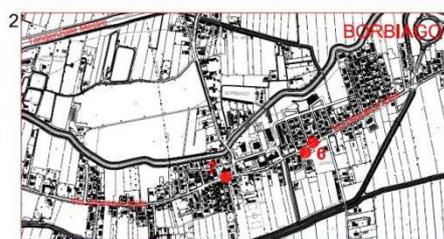
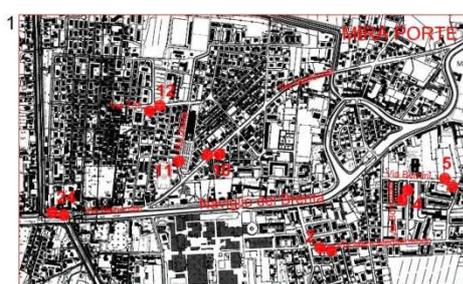
PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

REALIZZAZIONE DI PUNTI ATTREZZATI DI INTERSCAMBIO MODALE PER INCENTIVARE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO LUNGO DIRETTRICI INTERESSATE DA FORTI FLUSSI SCOLASTICI

SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

1.4

INTERVENTO



PROGETTO ESECUTIVO

Comune di Mira



Responsabile del Procedimento
arch. Gabriele Bertaglia

Azienda veneziana della Mobilità spa



Progettista:
ing. Matteo Negro

Gruppo di Lavoro:
arch. Alessandra Stronchi
arch. Chiara Todesco
arch. Renata Tomini

1 PE RELAZIONE GENERALE

Mira, gennaio 2021



Indice

1. PREMESSA.....	4
2. FINALITA' Di PROGETTO	5
3. ANALISI DEI LUOGHI	6
3.1. Ubicazione dell'area	6
3.2. Strumenti di pianificazione.....	10
3.3. Vincoli paesaggistici e/o monumentali	12
3.4. Documentazione fotografica	12
4. INTERVENTI DI PROGETTO.....	17
5. COSTO DELL'INTERVENTO, COPERTURA FINANZIARIA E DURATA DEI LAVORI.....	27
6. ALLEGATI.....	28



1. PREMESSA

La Legge 28/12/2015, n. 221 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali” ha previsto all’art. 5, comma 1, la definizione del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro per la cui attuazione sono stati destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all’art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30.

Il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016 ha approvato il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” e ha definito le modalità per la presentazione dei progetti i cui destinatari sono uno o più Enti Locali riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, associati ai sensi del Capo V, Titolo II, Parte I del Decreto Legislativo n.267/2000.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per il Clima e l’Energia con avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 239 del 12/10/2016 ha informato dell’avvenuta approvazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” e ha comunicato i termini e le modalità di presentazione dei progetti per l’accesso al finanziamento ministeriale.

I Comuni di Mira, Campagna Lupia, Mirano, Spinea e, come partner pubblico, AVM spa, azienda veneziana di mobilità che ha l’affidamento in house dei servizi di trasporto pubblico locale della Città metropolitana di Venezia comprendente i Comuni proponenti l’intervento, hanno presentato un progetto unitario per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva dal titolo “Realizzazione di punti attrezzati di interscambio modale per incentivare l’uso del trasporto pubblico lungo direttrici interessate da forti flussi scolastici”.

Il Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 ha approvato la graduatoria delle istanze presentate nella quale il Comune di Mira, come ente capofila, si è classificata al trentesimo posto con un punteggio assegnato pari a 37,14 e, pertanto, è risultato beneficiario di un cofinanziamento pari a € 924.000,00 su un totale di € 1.540.000,00.

I rappresentanti legali dei Comuni di Mira, Mirano, Spinea, Campagna Lupia e di AVM spa in data 10/01/2017 reg. n. 173 delle scritture private, hanno sottoscritto una convenzione quadro relativa al “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” e il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato con decreto il Piano Operativo di Dettaglio relativo al programma in oggetto, pervenuto in data 21/12/2017 pec 55731.

AVM spa, quale partner pubblico del progetto, condivide e persegue con i predetti Enti Locali la finalità di promuovere l’utilizzo del trasporto pubblico per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro attraverso la realizzazione di punti intermodali di interscambio e l’accesso “sostenibile” agli istituti di scuola superiore presenti nell’area attraverso interventi di riqualificazione dei percorsi esistenti per favorire l’uso di modi di trasporto a basso impatto (percorsi pedonali, percorsi ciclistici, riorganizzazione della sosta, parcheggi per veicoli ecologici ecc.).

AVM spa, nell’ambito delle attività previste nel POD approvato e come indicato nel verbale della Conferenza degli Enti aderenti del 25/01/2018, è stato incaricato dal Comune di Mira con determinazione n. 169 del 28/02/2018 delle attività di progettazione, direzione lavori e sicurezza dell’intervento di messa in sicurezza e protezione delle fermate poste lungo la S.S.309 (Romea).

Nel corso della fase di sviluppo del progetto di fattibilità tecnico-economica, ANAS spa, ente proprietario e gestore dell’infrastruttura viaria, ha segnalato che, nell’ambito del Piano straordinario di potenziamento e riqualificazione dell’itinerario E45/E55 lungo la S.S.309 Romea tratta veneta, ha previsto alcuni interventi in corrispondenza e/o nelle vicinanze delle aree interessate che hanno reso, di fatto, inattuabile e/o inutile, quanto precedentemente previsto nel POD.



Tale intervento è stato pertanto sostituito dalla riqualificazione e messa in sicurezza di alcune strutture di fermata lungo le direttrici interessate da forti flussi scolastici nel territorio comunale.

Il Comune di Mira, con deliberazione della Giunta n. 180 del 02/10/2018, ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per l'importo complessivo pari a € 287.858,28 di quadro economico.

La modifica del sito d'intervento ha reso necessario, prima di procedere con la progettazione definitiva, attendere l'approvazione della rimodulazione del Piano Operativo di Dettaglio da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il Direttore Generale dott. Renato Grimaldi, con decreto del 21/11/2019 prot. 273, ha approvato la richiesta di rimodulazione trasmessa dal Comune di Mira, in qualità di Comune capofila, e il nuovo Piano Operativo di Dettaglio.

Il progetto definitivo, visto il verbale della Conferenza di Servizi prot. 45148 del 30/10/2020, chiusa con esito positivo, salvo alcune prescrizioni che saranno recepite in fase di redazione del presente progetto esecutivo, è stato quindi approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 195 del 10/11/2020 per una spesa complessiva pari a € 287.858,28 (o.f.c.).

2. FINALITA' DI PROGETTO

Il progetto intende promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico per gli spostamenti casa-scuola attraverso la realizzazione di punti intermodali di interscambio nelle località di Mira e Borbiago, lungo le direttrici interessate da forti flussi scolastici.

Il progetto è diretto ad incentivare le iniziative di mobilità sostenibile attraverso interventi di riqualificazione dei collegamenti esistenti per favorire l'uso di modi di trasporto a basso impatto (percorsi pedonali, percorsi ciclistici, riorganizzazione della sosta ...) e allo stesso tempo promuovere l'uso del trasporto pubblico per gli spostamenti casa-scuola nell'area, attraverso sistemi di incentivazione diretta a studenti e lavoratori della scuola.

L'idea prende spunto dalla constatazione che le infrastrutture di mobilità collettiva presenti nel territorio non incentivano l'uso del servizio di trasporto pubblico locale mancando di punti adeguatamente attrezzati per l'interscambio dei diversi mezzi di trasporto (autobus, automobile, ciclomotore, bicicletta, percorsi pedonali) e che gli istituti scolastici diffusamente presenti nel territorio comunale hanno una difficoltosa accessibilità pedonale e ciclistica, anche solo per percorrere il tratto finale dalla fermata dell'autobus alla scuola. Il progetto prevede pertanto che, in un'ottica di mobility management, si lavori alla realizzazione/riqualificazione dei punti di fermata, considerati come punti intermodali di scambio tra mezzi di trasporto, e alla messa in sicurezza e riqualificazione dei percorsi di accesso ai poli scolastici al fine di promuovere la mobilità sostenibile (percorsi pedonali e ciclistici protetti, parcheggi per bici, creazione di zone a velocità moderata, spostamento della sosta auto ecc.).



3. ANALISI DEI LUOGHI

3.1. Ubicazione dell'area

Le fermate oggetto d'intervento sono ubicate nei territori di Mira e Borbiago, e ricadono lungo le linee di trasporto pubblico interessate da forti flussi scolastici: linea progetto Omnibus, linea Oriago – Mellaredo e linea Venezia - Padova:

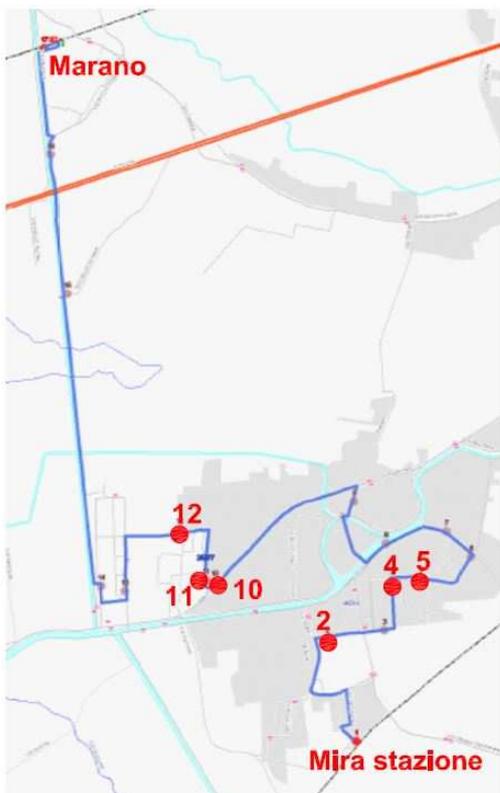


Fig. 1: Linea di trasporto pubblico progetto Omnibus

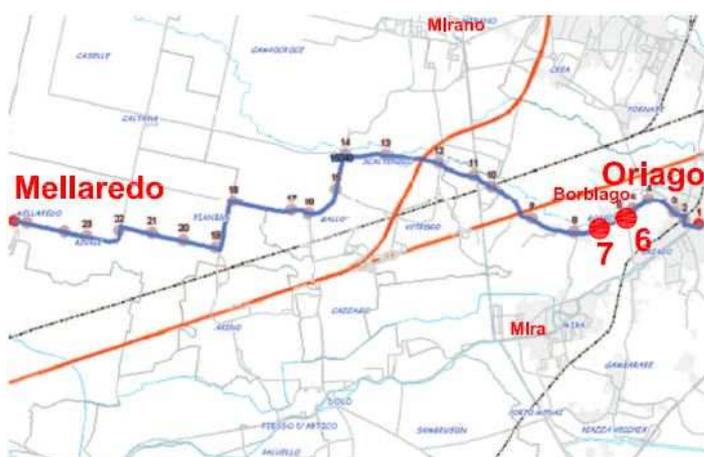


Fig. 2: Linea di trasporto pubblico Oriago - Mellaredo

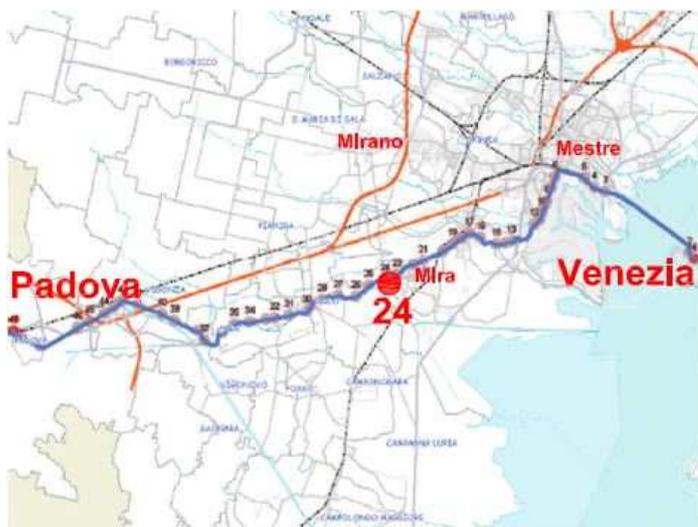
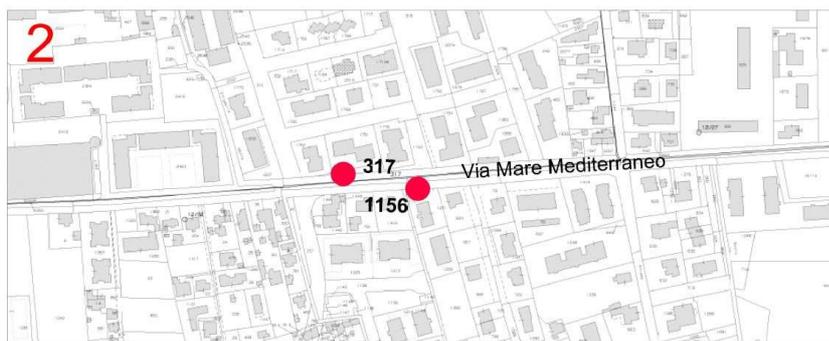


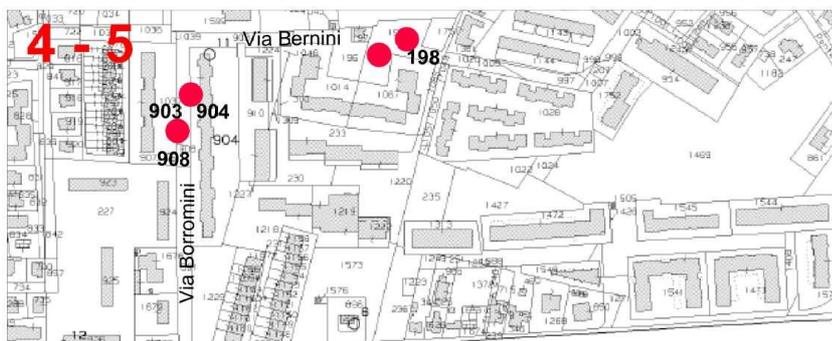
Fig. 3: Linea di trasporto pubblico Venezia - Padova

Le aree interessate dall'intervento sono inserite nel N.C.E.U. in Comune di Mira, come evidenziato negli estratti di mappa seguenti:



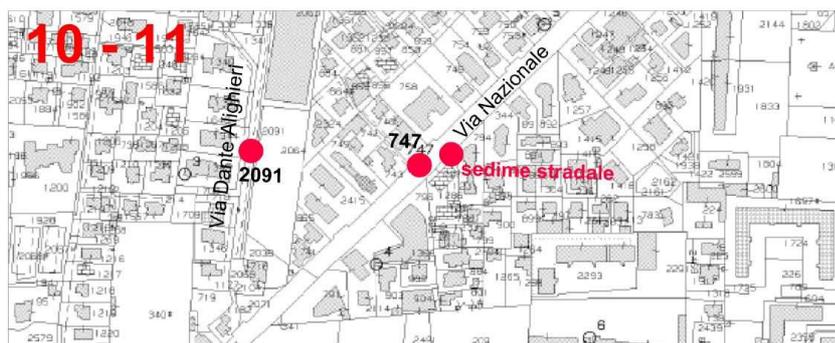
ESTRATTO MAPPA CATASTALE

Fermata 2
Proprietà Comune di Mira
Fg. 26 Fg.32
Mapp. 317 Mapp.1156



ESTRATTO MAPPA CATASTALE

Fermata 4		Fermata 5
Proprietà Comune di Mira	Proprietà IACP	Proprietà Comune di Mira
Fg. 27	Fg.27	Fg. 27
Mapp. 903 - 908	Mapp. 904	Mapp. 198



ESTRATTO MAPPA CATASTALE

Fermata 10

Proprietà Comune di Mira

Fg. 26

Mapp. 747

sedime stradale

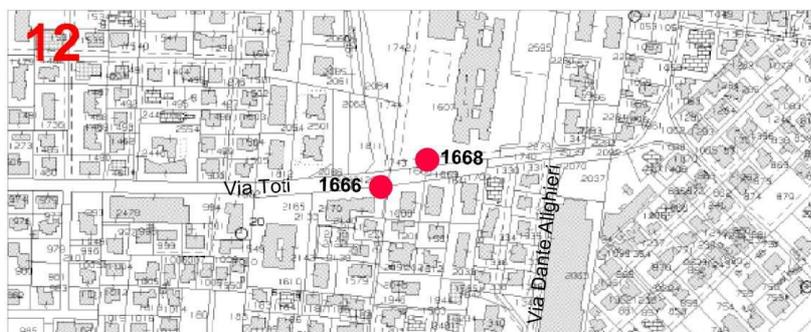
Fermata 11

Proprietà area Comune di Mira

Proprietà superficiaria Delta Gas Spa

Fg.26

Mapp.2091



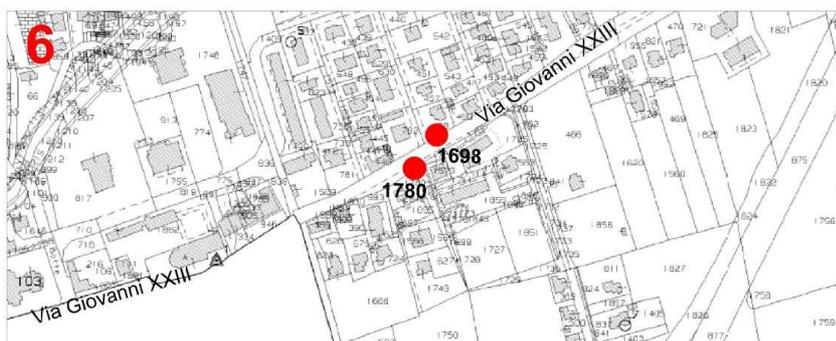
ESTRATTO MAPPA CATASTALE

Fermata 12

Proprietà Comune di Mira

Fg. 26

Mapp. 1666 - 1668



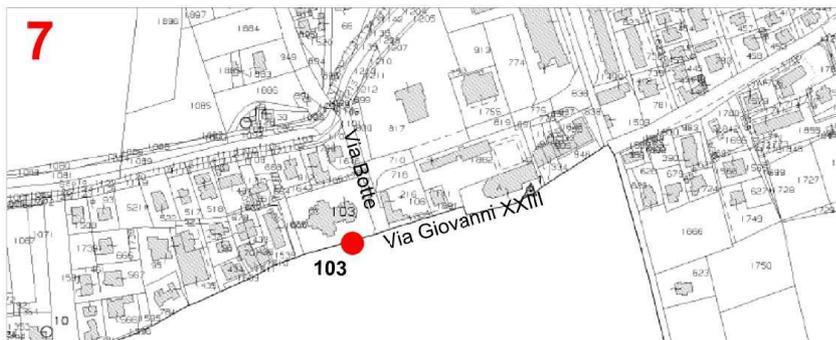
ESTRATTO MAPPA CATASTALE

Fermata 6

Proprietà Comune di Mira

Fg. 9

Mapp. 1780 - 1698



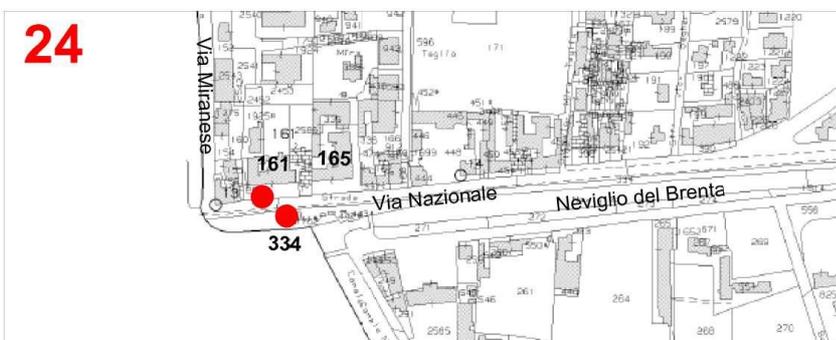
ESTRATTO MAPPA CATASTALE

Fermata 7

Proprietà Comune di Mira

Fg. 9

Mapp. 103



ESTRATTO MAPPA CATASTALE

Fermata 24

Proprietà Cassa di Risparmio di Venezia Spa

Fg. 26

Mapp. 161

Altra Proprietà

Fg.26

Mapp. 165

Proprietà del Demanio Pubblico dello Stato

Opere idrauliche di seconda categoria

Fg.26

Mapp. 334

Fig. 4: Estratto di mappa catastale

Le aree interessate da alcuni interventi, insistono su mappali di proprietà di privati, in particolare:

- 4 Via Borromini: Foglio 27, mappale 904 di proprietà dell'ex IACP
L'Azienda Territoriale per l'Edilizia Residenziale della provincia di Venezia, con prot. 3560 del 14/02/2020, ha comunicato il proprio nulla osta alla realizzazione del progetto
- 11 Via Nazionale: Foglio 26, mappale 2091 di proprietà della Delta Gas spa
Co. De. Mi., con mail del 17/07/2020, ha confermato che nulla osta all'installazione del palo di fermata previsto in progetto
- 24 Direzione Padova: Foglio 26, mappale 161 di proprietà della Cassa di Risparmio di Venezia
La Cassa di Risparmio di Venezia – Direzione Immobili e Logistica, in riferimento alla raccomandata A/R del 13/09/2018 prot. 40994 del Comune di Mira, ha espresso il proprio nulla osta purché non vengano eliminati i parcheggi pubblici per auto
- 24 Direzione Padova: Foglio 26, mappale 165, altre proprietà
Il mappale 165/23, dove è prevista l'installazione della pensilina di fermata e la sistemazione del marciapiede per adeguarlo alla normativa sull'eliminazione delle barriere architettoniche risulta "*bene comune non censito*"; se ne deduce che i proprietari siano quelli dei mappali adiacenti e, tra questi, c'è anche il mappale 165/49, anch'esso affacciato al 165/23, che risulta a sua volta "*bene comune non censibile*" e che riporta ad altre proprietà retrostanti.



- 24 Direzione Venezia: Foglio 26, mappale 334 di proprietà del Demanio
L'Unità Organizzativa Genio Civile Venezia della Regione del Veneto, con prot. 289570 del 21/07/2020, ha richiesto alcune integrazioni documentali ai fini del rilascio della concessione idraulica per la realizzazione delle strutture di fermata.

Tutti gli altri mappali sono invece di proprietà del Comune di Mira.

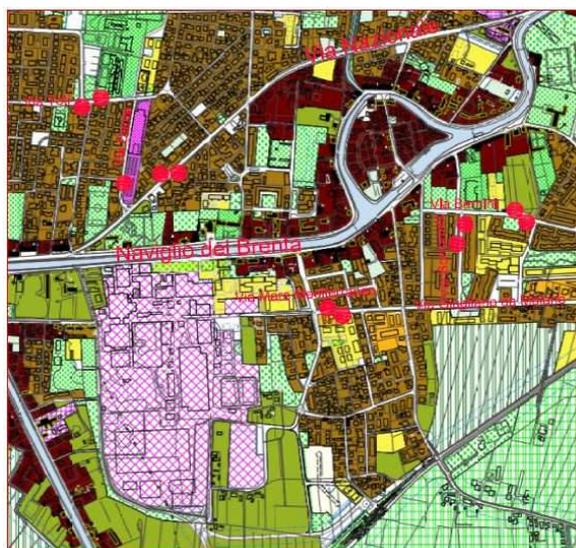
Gli interventi di riqualificazione e messa in sicurezza interessano comunque, esclusivamente, aree già destinate a viabilità ed utilizzate come fermate del servizio di trasporto pubblico.

3.2. Strumenti di pianificazione

Lo strumento urbanistico vigente è il Piano Regolatore Generale approvato con Deliberazione della Giunta Regionale Veneta n. 1615 del 20/03/1992.

La trasposizione cartografica, informatica e la riconferma dei vincoli è stata approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 10/04/2002, esecutiva dal 09/06/2002.

La pianificazione territoriale prevista nel PRG è rappresentata nelle seguenti figure:



P.R.G.

Zone C2	Aree a parcheggi
Zona di tutela ambientale	Sa - Aree per Istruzione
Zone D2	Sc - Aree attrezzature a parco, gioco e sport
Zone B	

Fig. 5: Estratto PRG - Linea di trasporto pubblico progetto Omnibus



P.R.G.

Zone A	Sa - Aree per Istruzione
Zone B	Sb - Aree attrezzature di Interesse comune
Zona C1	Edificio storico testimoniali
Zone C2	Edificio storico testimoniali

Fig. 6: Estratto PRG - Linea di trasporto pubblico linea Oriago - Mellaredo



P.R.G.

 Zona C2	 Sa - Aree per Istruzione
 Zona di tutela ambientale	 Sc - Aree attrezzature a parco, gioco e sport
 Zona D2	 Edificio storico testimonial
 Zona B	
 Zona A	

Fig. 7: Estratto PRG - Linea di trasporto pubblico Venezia – Padova



3.3. Vincoli paesaggistici e/o monumentali

La fermata identificata con il n. 24 della linea Venezia- Padova è sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004, della legge n. 431/1985 e della legge n. 1497/1939, come rappresentato nella seguente figura:



	Idrografia e fasce di rispetto
	Vincolo paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 - e L.431/1985)
	Vincolo monumentale e pertinenze (D.Lgs. 42/2004 - ex L.1089/1939) - parchi e pertinenze
	Elettrodotti e fasce di rispetto
	Viabilità e fasce di rispetto
	Centri storici (PTRC, art. 24 e Atlante regionale)
	Vincolo paesaggistico (D.Lgs. 42/2004 - e L.1497/1939)
	Vincolo monumentale (D.Lgs. 42/2004 - ex L.1089/1939) - edifici

Fig. 8: Cartografia dei vincoli e della pianificazione territoriale

Un estratto degli strumenti di pianificazione territoriale vigente è rappresentato nelle tavole di progetto da n. 3.1 a n. 3.2.

Il Comune di Mira, Ente capofila, ha approvato il Piano Urbano del Traffico e il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) con deliberazione del Consiglio Comunale n. 46 del 29/05/2013.

3.4. Documentazione fotografica

Lo stato di fatto delle fermate interessate dall'intervento è rappresentato nelle foto seguenti.

La documentazione fotografica rappresenta lo stato dei luoghi evidenziando la mancanza di un sistema integrato di interscambio dei diversi mezzi di trasporto (autobus, automobile, ciclomotore, bicicletta, pedoni) e la mancanza di adeguate misure di sicurezza per gli utenti.

Le fermate, peraltro, sono spesso identificate soltanto da una palina e l'area di sosta non risulta chiaramente segnalata e protetta.



Foto 1: Fermata 2 – Via Mare Mediterraneo (linea Omnibus)



Foto 2: Fermata 4 – Via Borromini direzione Mira Buse (linea Omnibus)



Foto 3: Fermata 4 – Via Borromini direzione Marano (linea Omnibus)



Foto 4: Fermata 5 – Via Bernini direzione Mira Buse (linea Omnibus)



Foto 5: Fermata 5 – Via Bernini direzione Marano (linea Omnibus)



Foto 6: Fermata 10 – Via Nazionale direzione Mira Buse (linea Omnibus)



Foto 7: Fermata 10 – Via Nazionale direzione Marano (linea Omnibus)



Foto 8: Fermata 11 – Via Dante Alighieri direzione Marano (linea Omnibus)



Foto 9: Fermata 12 – Via Toti direzione Mira Buse (linea Omnibus)



Foto 10: Fermata 12 – Via Toti direzione Marano (linea Omnibus)



Foto 11: Fermata 6 – Via Giovanni XXIII direzione Oriago (linea Oriago - Mellaredo)



Foto 12: Fermata 6 – Via Giovanni XXIII direzione Mellaredo (linea Oriago - Mellaredo)



Foto 13: Fermata 7 – Via Giovanni XXIII direzione Mellaredo (linea Oriago - Mellaredo)



Foto 14: Fermata 24 – Via Nazionale direzione Venezia (linea Venezia - Padova)



Foto 15: Fermata 24 – Via Nazionale direzione Padova (linea Venezia - Padova)



Foto 16: Fermata 24 – Via Nazionale (linea Venezia - Padova)



4. INTERVENTI DI PROGETTO

Il progetto riguarda la riqualificazione e la messa in sicurezza delle strutture di fermata di alcune linee interessate da forti flussi scolastici e la realizzazione, ove possibile, di punti di interscambio modale tra i diversi mezzi di trasporto (autobus, automobile, ciclomotore, bicicletta, pedoni).

L'intervento interessa, in particolare, le linee di trasporto pubblico, urbano ed extraurbano, tra Mira Buse e Marano (fermate nn. 2, 4, 5, 10, 11 e 12), tra Venezia e Padova (coppia di fermate a Mira Centro n. 24) e tra Oriago e Mellaredo (coppia di fermate n. 6 in Via Giovanni XXIII, in prossimità del centro di Borbiago, e fermata n. 7 vicino al centro civico).

I principali lavori previsti sono rappresentati nelle seguenti figure.

Linea Mira Buse – Marano e Venezia – Padova



Fig. 9: Descrizione interventi linea Mira Buse – Marano e linea Venezia – Padova



La coppia di fermate n. 2 in Via Mediterraneo prevede la realizzazione di due banchine di fermata, con l'adeguamento del percorso pedonale alle normative sull'eliminazione delle barriere architettoniche e, nella fermata in direzione Marano, la posa di una pensilina e della copertura per il parcheggio di biciclette.

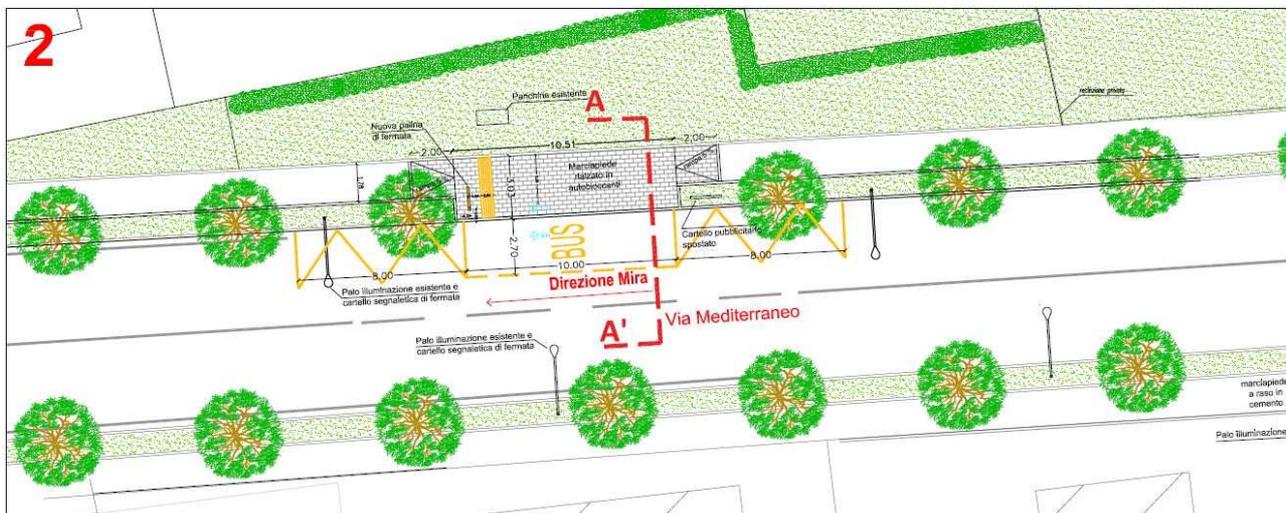


Fig. 10: Progetto fermata n. 2 linea Mira Buse – Marano, direzione Mira Buse

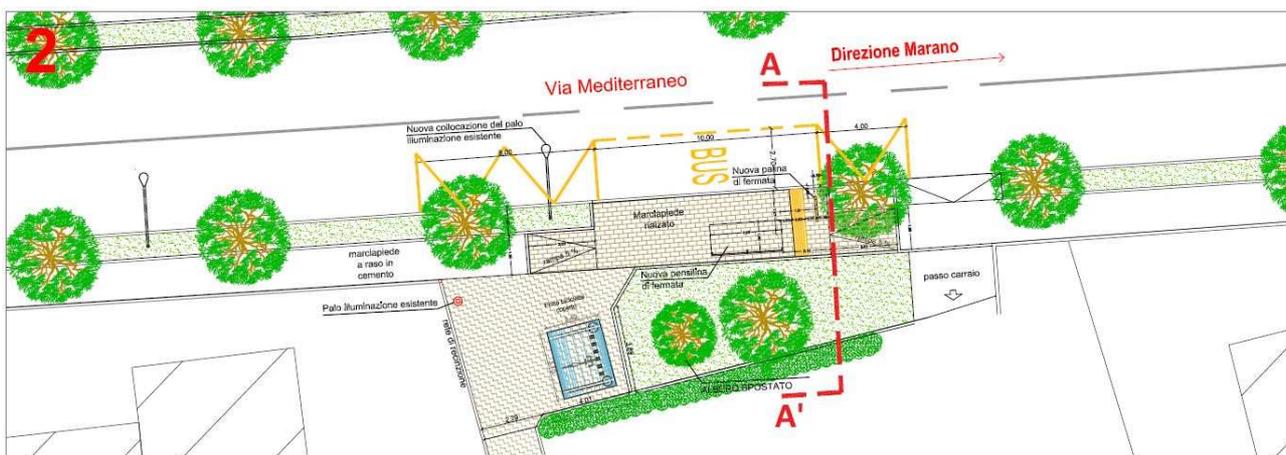


Fig. 11: Progetto fermata n. 2 linea Mira Buse – Marano, direzione Marano



La coppia di fermate n. 4 in Via Borromini prevede la realizzazione di due banchine di fermata, con l'adeguamento del percorso pedonale alle normative sull'eliminazione delle barriere architettoniche e, nella fermata in direzione Marano, la posa di una pensilina.

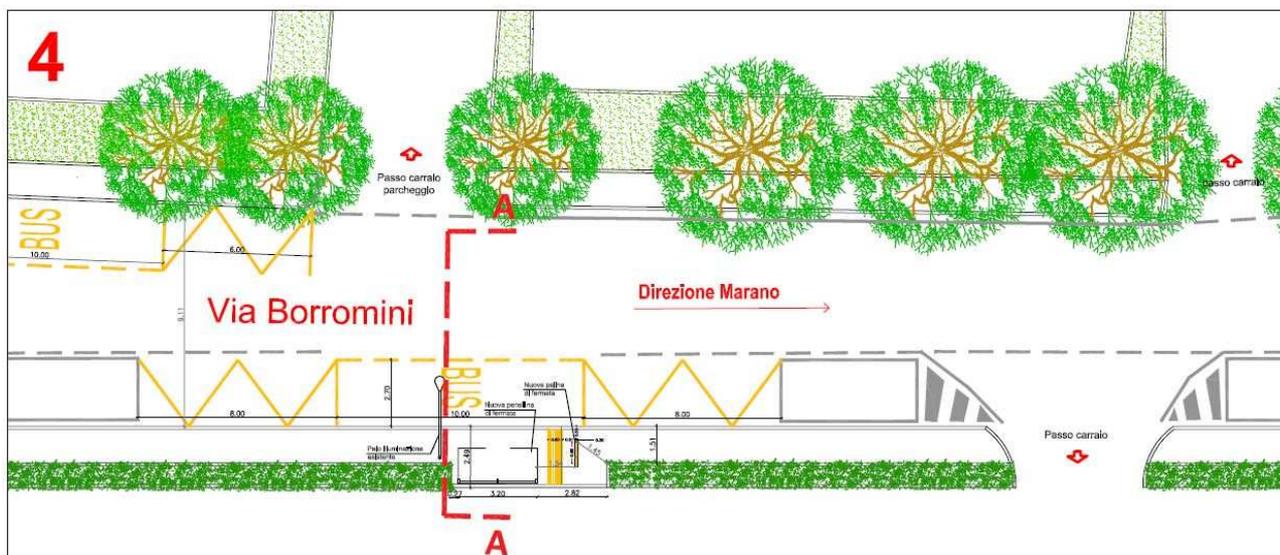


Fig. 12: Progetto fermata n. 4 linea Mira Buse – Marano, direzione Marano

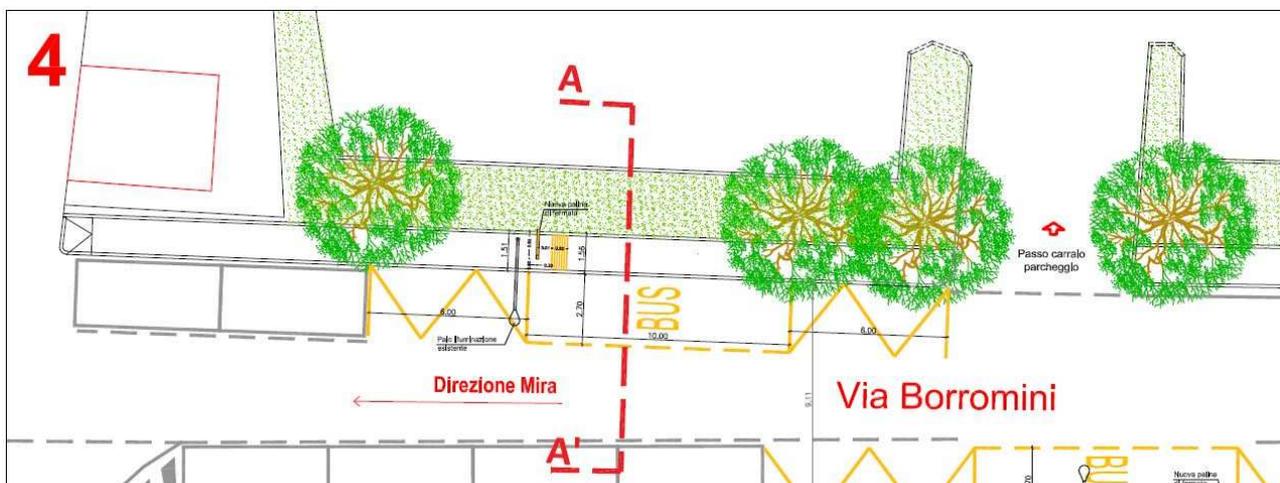


Fig. 13: Progetto fermata n. 4 linea Mira Buse – Marano, direzione Mira Buse



La coppia di fermate n. 5 in Via Bernini prevede la realizzazione di due banchine di fermata, con l'adeguamento del percorso pedonale alle normative sull'eliminazione delle barriere architettoniche.

Nella fermata in direzione Marano è prevista la posa di una pensilina mentre, in direzione Mira Buse, il progetto comprende la riqualificazione del parcheggio per auto esistente e la realizzazione di un bicipark coperto.

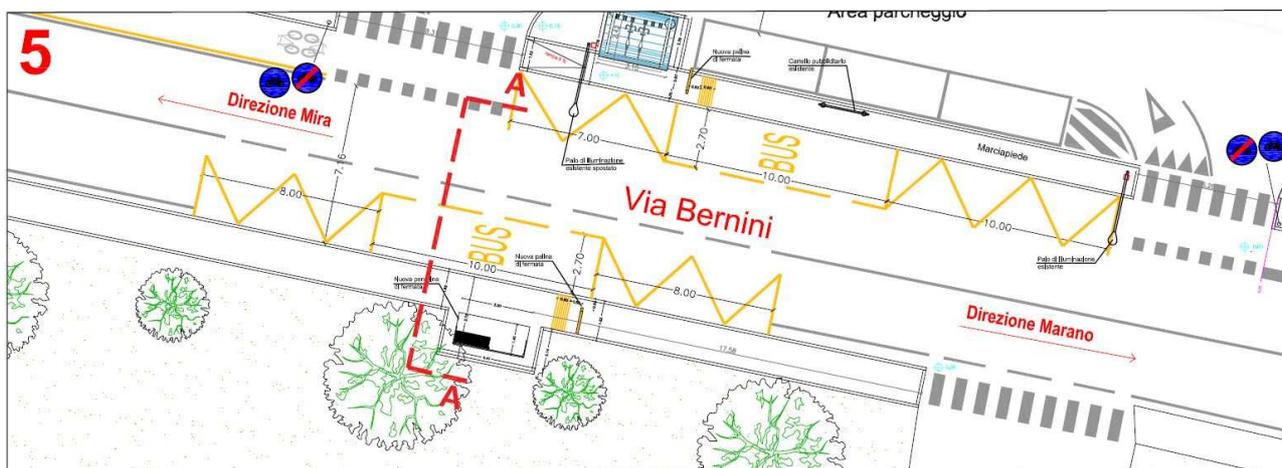


Fig. 14: Progetto fermata n. 5 linea Mira Buse – Marano, direzione Marano

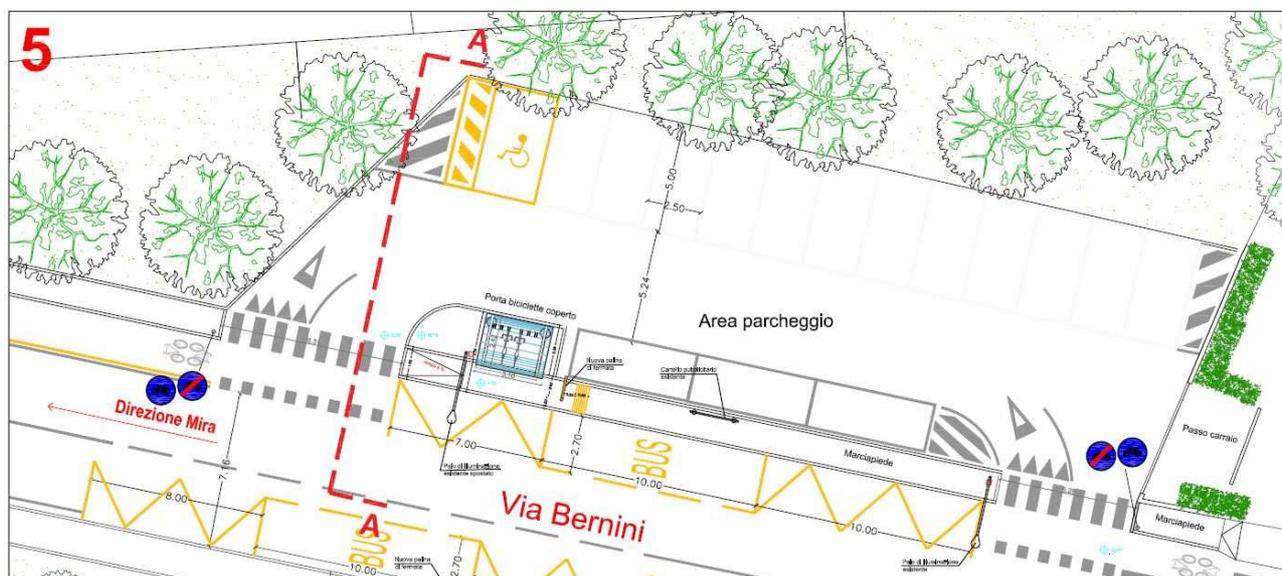


Fig. 15: Progetto fermata n. 5 linea Mira Buse – Marano, direzione Mira Buse



La coppia di fermate n. 10 in Via Nazionale prevede la realizzazione di due banchine di fermata, con l'adeguamento del percorso pedonale alle normative sull'eliminazione delle barriere architettoniche e la posa di una pensilina su entrambe le fermate.

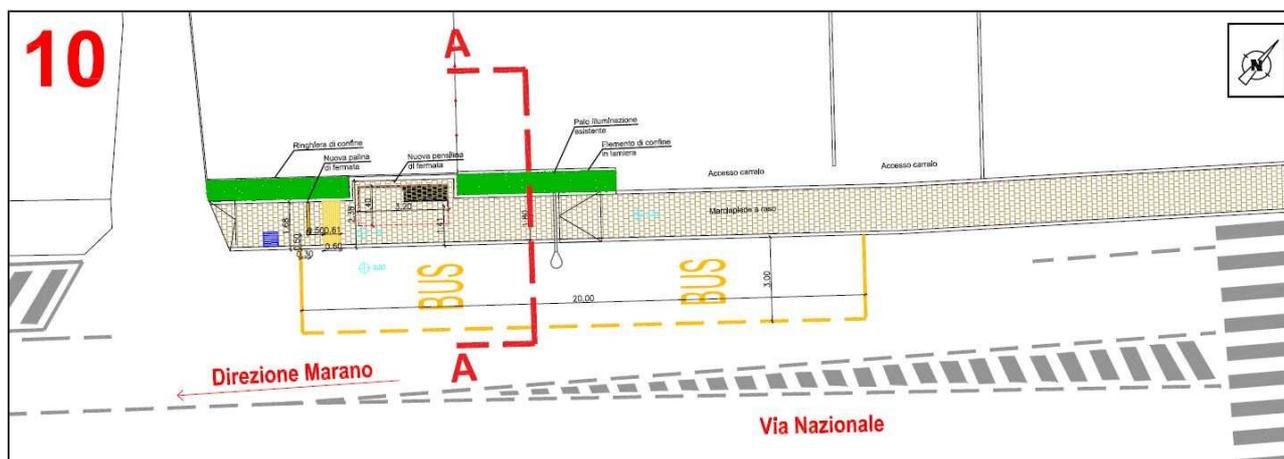


Fig. 16: Progetto fermata n. 10 linea Mira Buse – Marano, direzione Marano

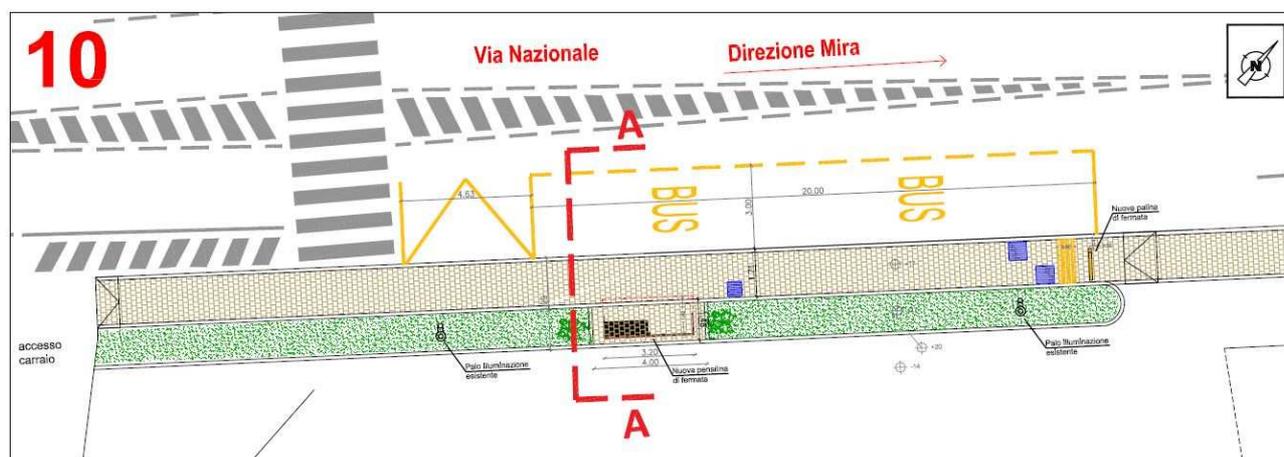


Fig. 17: Progetto fermata n. 10 linea Mira Buse – Marano, direzione Mira

La fermata n. 11 in Via Dante Alighieri prevede la realizzazione di una banchina di fermata e la posa di una pensilina.

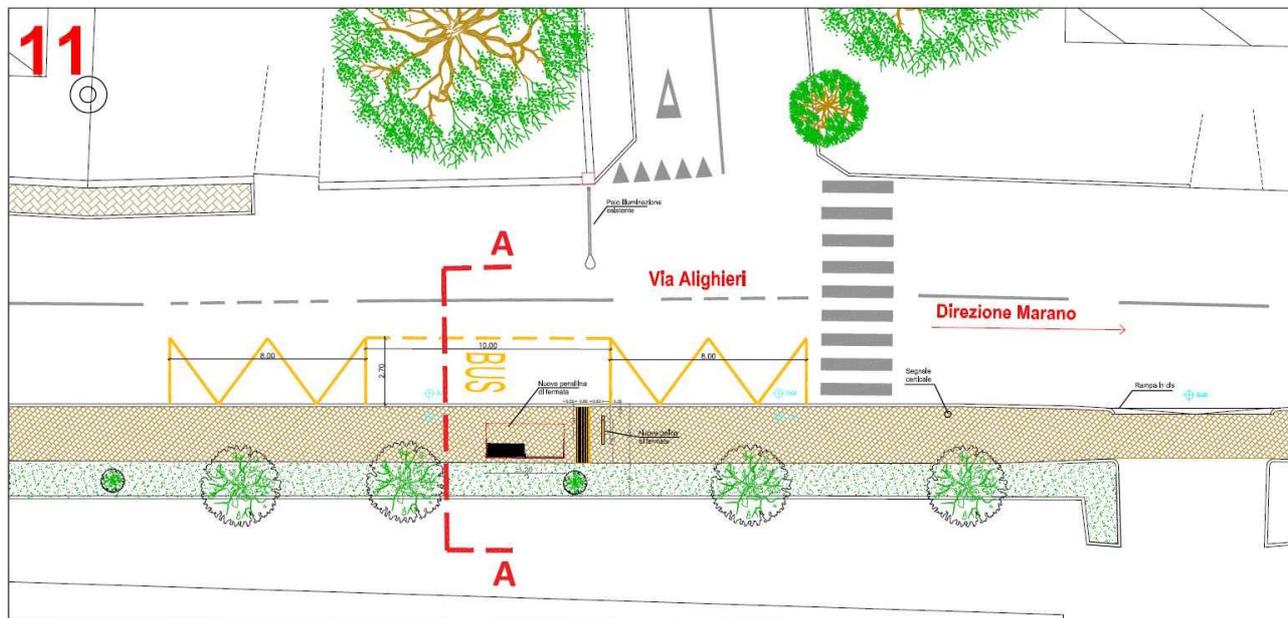


Fig. 18: Progetto fermata n. 11 linea Mira Buse – Marano, direzione Marano

La coppia di fermate n. 12 in Via Toti prevede la realizzazione di due banchine di fermata e la posa di una pensilina in direzione Marano.

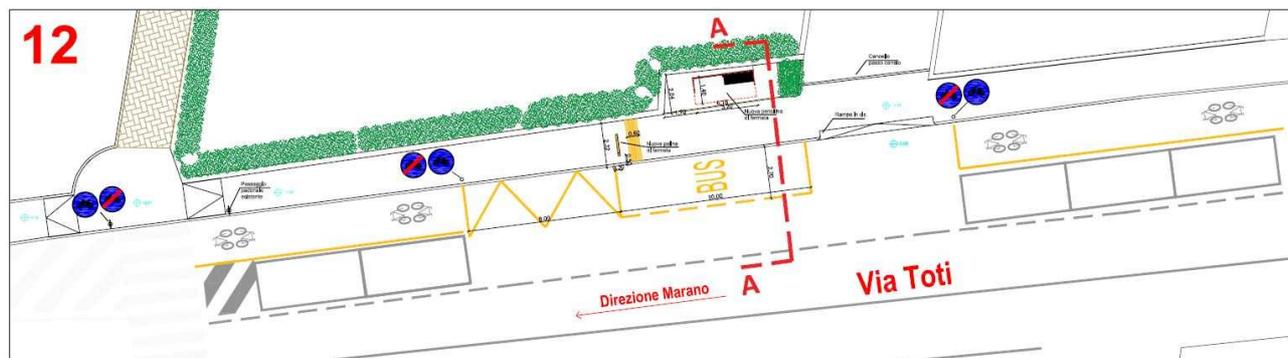


Fig. 19: Progetto fermata n. 12 linea Mira Buse – Marano, direzione Marano

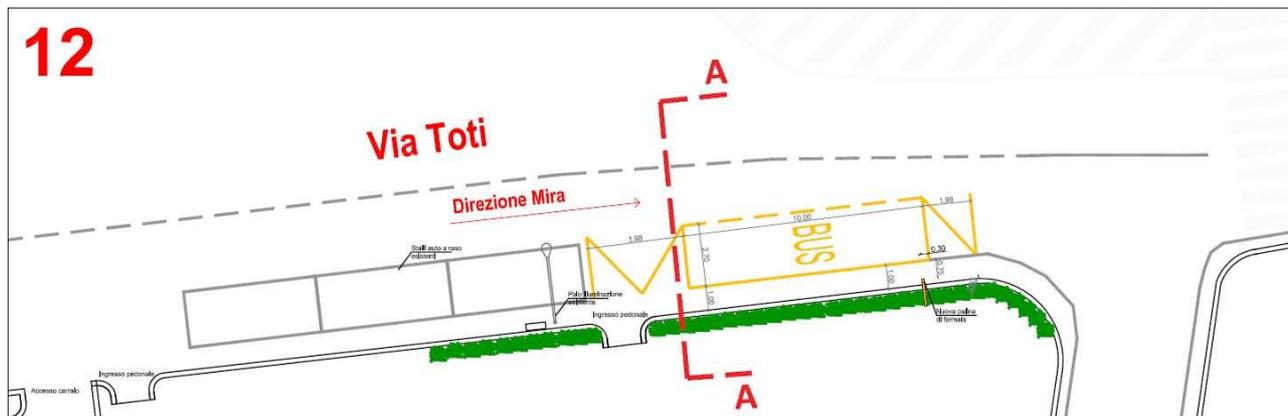


Fig. 20: Progetto fermata n. 12 linea Mira Buse – Marano, direzione Mira



La coppia di fermate n. 24 in Via Nazionale prevede la riqualificazione delle due banchine di fermata esistenti, con l'adeguamento del percorso pedonale alle normative sull'eliminazione delle barriere architettoniche e la posa di una pensilina in direzione Padova e di due pensiline in direzione Venezia.

L'intervento prevede la posa di due punti di ricarica per e-bike e la riorganizzazione delle rastrelliere per il parcheggio delle biciclette.



Fig. 21: Progetto fermata n. 24 linea Venezia – Padova, direzione Padova



Fig. 22: Progetto fermata n. 24 linea Venezia – Padova, direzione Venezia



Linea Oriago - Mellaredo

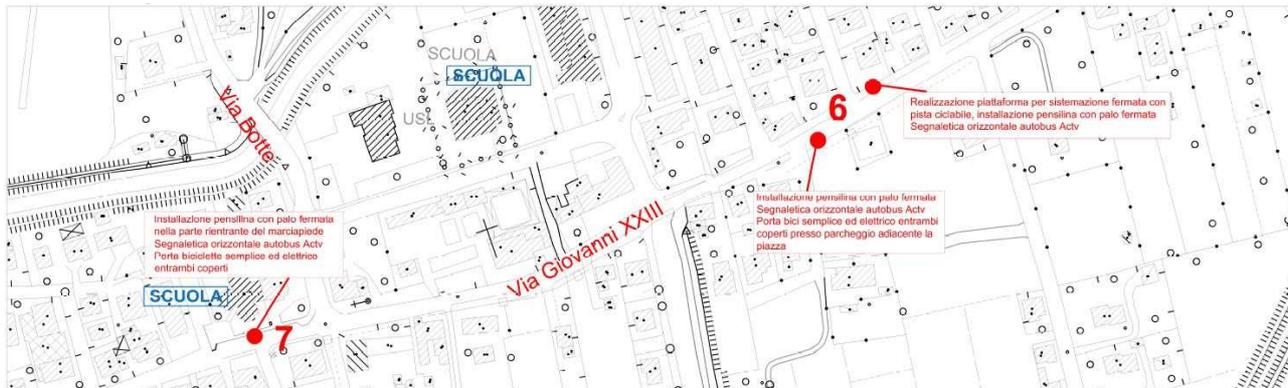


Fig. 23: Descrizione interventi linea Oriago - Mellaredo

La coppia di fermate n. 6 in Via Giovanni XXIII prevede la realizzazione di due banchine di fermata, con l'adeguamento del percorso pedonale alle normative sull'eliminazione delle barriere architettoniche e la posa di una pensilina in direzione Oriago.

Sul parcheggio per auto, retrostante alla piazza, sarà realizzato un parcheggio per biciclette coperto con una stazione di ricarica per e-bike.

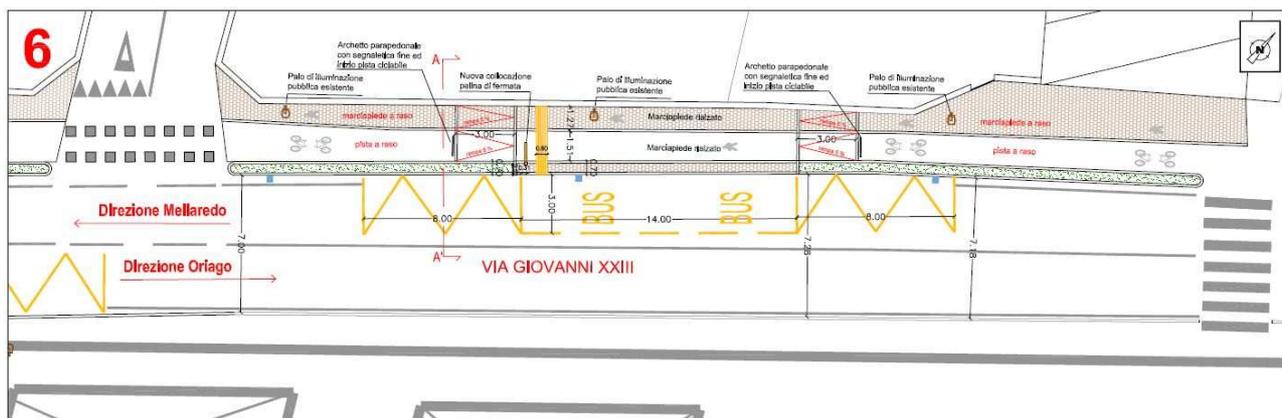


Fig. 24: Progetto fermata n. 6 linea Oriago - Mellaredo, direzione Mellaredo

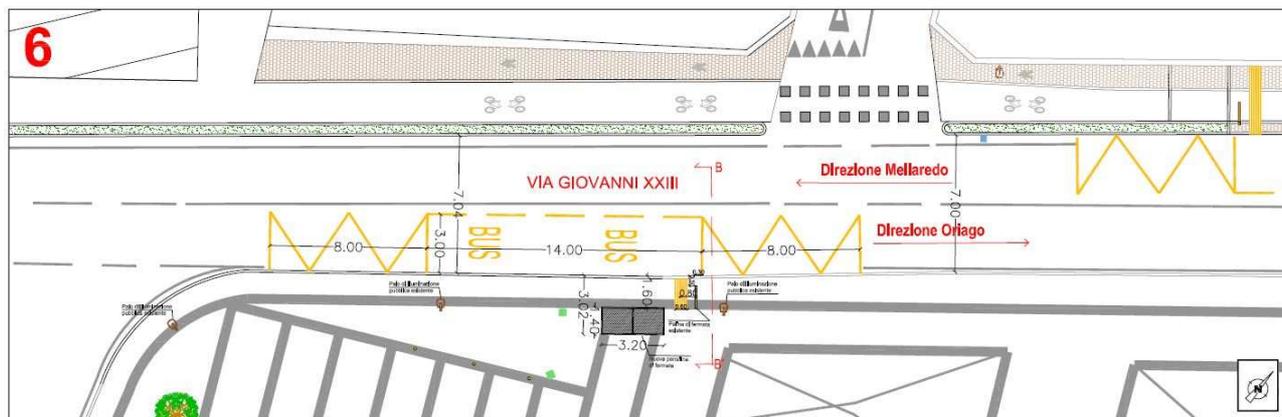


Fig. 25: Progetto fermata n. 6 linea Oriago - Mellaredo, direzione Oriago

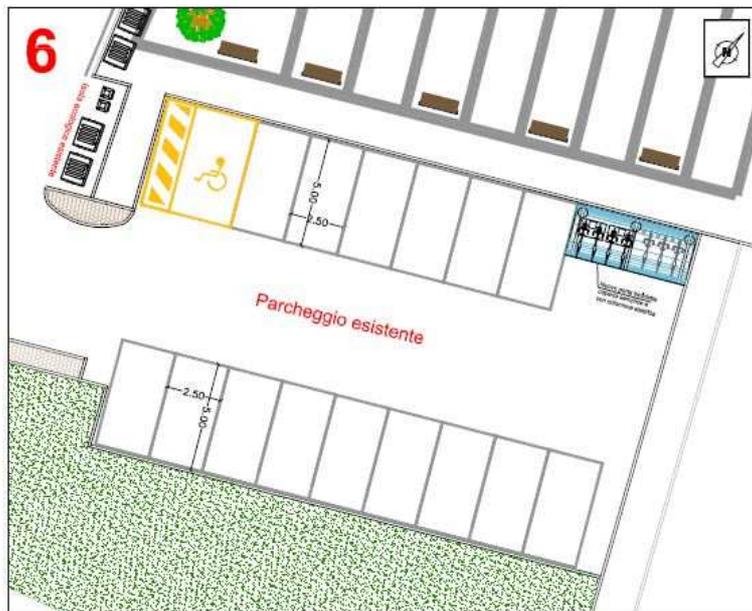


Fig. 26: Progetto fermata n. 6 linea Oriago Mellaredo, direzione Oriago – bicipark e ricarica e-bike

La fermata n. 7 in Via Giovanni XXIII, nei pressi del centro civico di Borbiago, in direzione Mellaredo, prevede la realizzazione di una banchina di fermata, con l'adeguamento del percorso pedonale alle normative sull'eliminazione delle barriere architettoniche, la posa di una pensilina e la realizzazione di un parcheggio per biciclette coperto con una stazione di ricarica per e-bike.



Fig. 27: Progetto fermata n. 7 linea Oriago – Mellaredo, direzione Mellaredo

L'intervento proposto coniuga le caratteristiche e le esigenze di una strategia unitaria lungo le direttrici Venezia-Padova e Venezia-Mirano con le peculiarità delle singole realtà locale particolarmente interessate dagli spostamenti di studenti.



I lavori di progetto, più in particolare, riguardano:

- la risistemazione delle strutture di fermata e della segnaletica orizzontale e verticale mediante l'eventuale modifica della pavimentazione esistente e l'installazione della pensilina e del palo di fermata;
- in alcuni casi, il ridisegno degli stalli per il parcheggio delle auto e la realizzazione di un bicipark coperto, vicino alle fermate, dotato di ricarica per biciclette elettriche;
- qualora necessario, il ridisegno della sede stradale e la riorganizzazione degli spazi per consentire il collegamento delle fermate dell'autobus al parcheggio delle biciclette in condizioni di sicurezza.

Tutte le colonnine di ricarica per e-bike, in base al parere della Città metropolitana di Venezia prot. n. 43102 del 19/10/2020, sono previste con *“struttura di colorazione neutra, nella gamma dei grigi o dei marroni, in analogia agli altri arredi urbani, con loghi dalle grafiche e colorazioni libere”*.

Ove possibile, inoltre, è stata valutata la possibilità di incrementare le dimensioni del rettangolo di fermata, in modo da accogliere un mezzo di lunghezza pari a 12 m nel caso in cui, in futuro, tali fermate siano utilizzate per linee differenti dall'attuale Omnibus, per il quale vengono utilizzati mezzi di lunghezza pari a circa 8 m.

Inoltre, in corrispondenza di tutte le coppie di fermate, ove le dimensioni della carreggiata lo hanno permesso, è stata prevista una linea continua di mezzeria.

Il progetto conferma gli obiettivi ambientali fissati per la partecipazione al bando per l'assegnazione dei finanziamenti ministeriali.



5. COSTO DELL'INTERVENTO, COPERTURA FINANZIARIA E DURATA DEI LAVORI

Il costo dell'intervento è stato calcolato applicando alle quantità caratteristiche dei lavori e delle opere da realizzare i prezzi medi corrispondenti, desunti dal Prezziario Regionale dei Lavori Pubblici edizione 2018, oppure ricavati da regolari analisi effettuate con riferimento ai prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti o da prezzi medi di mercati o desunti da lavorazioni similari.

L'importo complessivo di quadro economico, al lordo delle somme a disposizione della Stazione Appaltante (lavori in economia, rilievi, accertamenti e indagini, spese per connessione alla rete MT, imprevisti, spese tecniche, IVA ed altro), è indicato nel doc. 5 PE "Quadro economico generale" ed ammonta a € 287.858,28 ed è invariato rispetto a quanto preventivato in fase di partecipazione al bando e di progettazione definitiva.

Il costo dei lavori è di € 214.098,08 di cui € 8.680,92 per oneri della sicurezza come meglio precisato nel doc. 4 PE "Computo metrico estimativo".

Il programma temporale delle attività è rappresentato nell'elaborato di progetto 9 PE "Cronoprogramma".

La durata dei lavori è di 120 giorni naturali e consecutivi con inizio del cantiere previsto per il prossimo mese di giugno, in modo da poter completare l'intervento, compreso il collaudo tecnico-amministrativo, entro la fine dell'anno.



6. ALLEGATI

Alla presente relazione sono allegati i seguenti documenti:

- 2 PE COMPUTO METRICO
- 3 PE ELENCO PREZZI UNITARI
- 4 PE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5 PE QUADRO ECONOMICO GENERALE
- 6.1. PE CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
- 6.2. PE CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
- 7 PE SCHEMA DI CONTRATTO
- 8 PE PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 9 PE CRONOPROGRAMMA
- 10 PE PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Sono inoltre allegate le seguenti tavole, suddivise per ambito d'intervento:

Elaborati di Analisi

- Tav. 1 Inquadramento generale: Ambito Territoriale e Fotopiano aree di intervento
- Tav. 2 Inquadramento generale: Linee di Trasporto e Fermate oggetto di intervento
- Tav. 3.1 Inquadramento generale: Pianificazione Territoriale
- Tav. 3.2 Inquadramento generale: Pianificazione Territoriale
- Tav. 4. Inquadramento generale: Estratto di Mappa catastale e Visure catastali
- Tav. 5. Inquadramento generale: Pianificazione Interventi Fermate
- Tav. 6.1 Inquadramento generale: Documentazione Fotografica
- Tav. 6.2 Inquadramento generale: Documentazione Fotografica

Progetto

- Tav. 7.1 Mira - Fermata 2 Via Mare Mediterraneo – direzione Mira, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto nord, Sezioni A-A'
- Tav. 7.2 Mira - Fermata 2 Via Mare Mediterraneo – direzione Marano, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto sud, Sezioni A-A'
- Tav. 8.1 Mira - Fermata 4 Via Borromini – direzione Mira, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto ovest, Sezioni A-A'
- Tav. 8.2 Mira - Fermata 4 Via Borromini – direzione Marano, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto est, Sezioni A-A'
- Tav. 9.1 Mira - Fermata 5 Via Bernini e parcheggio – direzione Mira, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto nord, Sezioni A-A'
- Tav. 9.2 Mira - Fermata 5 Via Bernini e parcheggio – direzione Marano, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto sud, Sezioni A-A'
- Tav. 10.1 Mira - Fermata 10 Via Nazionale – direzione Marano, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto nord-est, Sezioni A-A'
- Tav. 10.2 Mira - Fermata 10 Via Nazionale – direzione Mira Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto sud-est, Sezioni A-A'
- Tav. 11 Mira - Fermata 11 Via Alighieri – direzione Marano, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto ovest, Sezioni A-A'
- Tav. 12.1 Mira - Fermata 12 Via Toti – direzione Marano, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto nord, Sezioni A-A'
- Tav. 12.2 Mira - Fermata 12 Via Toti direzione Mira, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto sud, Sezioni A-A'
- Tav. 13.1 Mira - Fermata 24 Via Nazionale Mira centro direzione Padova, Stato di fatto – progetto: Planimetrie area di intervento, Prospetto sud-est, Sezioni A-A'



- Tav. 13.2 Mira - Fermata 24 Via Nazionale Mira centro direzione Venezia, Stato di fatto – progetto:
Planimetrie area di intervento, Prospetto nord, Sezioni A-A'
- Tav. 14.1 Borbiago - Fermata 6 Via Giovanni XXIII direzione Mellaredo, Stato di fatto – progetto:
Planimetrie area di intervento, Prospetto sud-est, Sezioni A-A'
- Tav. 14.2 Borbiago - Fermata 6 Via Giovanni XXIII direzione Oriago, Stato di fatto – progetto:
Planimetrie area di intervento, Prospetto sud-est, prospetto nord-est, Sezioni B-B'
- Tav. 15 Borbiago - Fermata 7 Via Giovanni XXIII direzione Mellaredo, Stato di fatto – progetto:
Planimetrie area di intervento, Prospetto sud-est, Sezioni C-C'
- Tav. 16 Mira- Borbiago: Tipologia interventi – Progetto: Particolari costruttivi