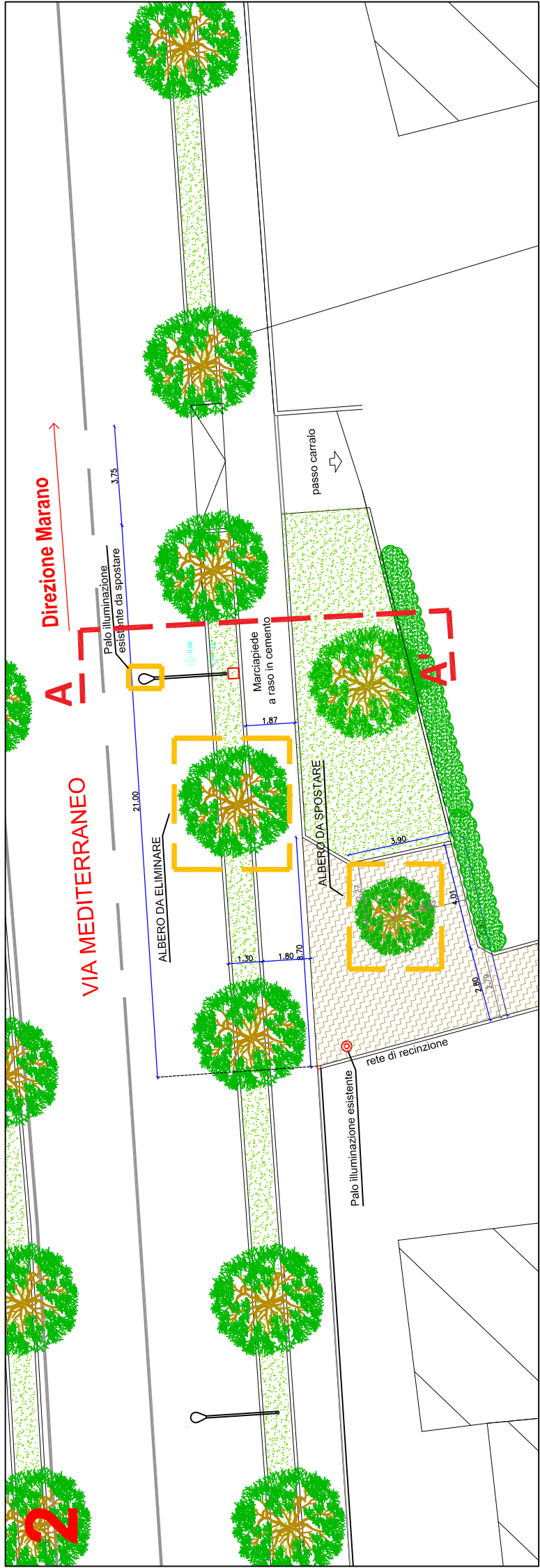
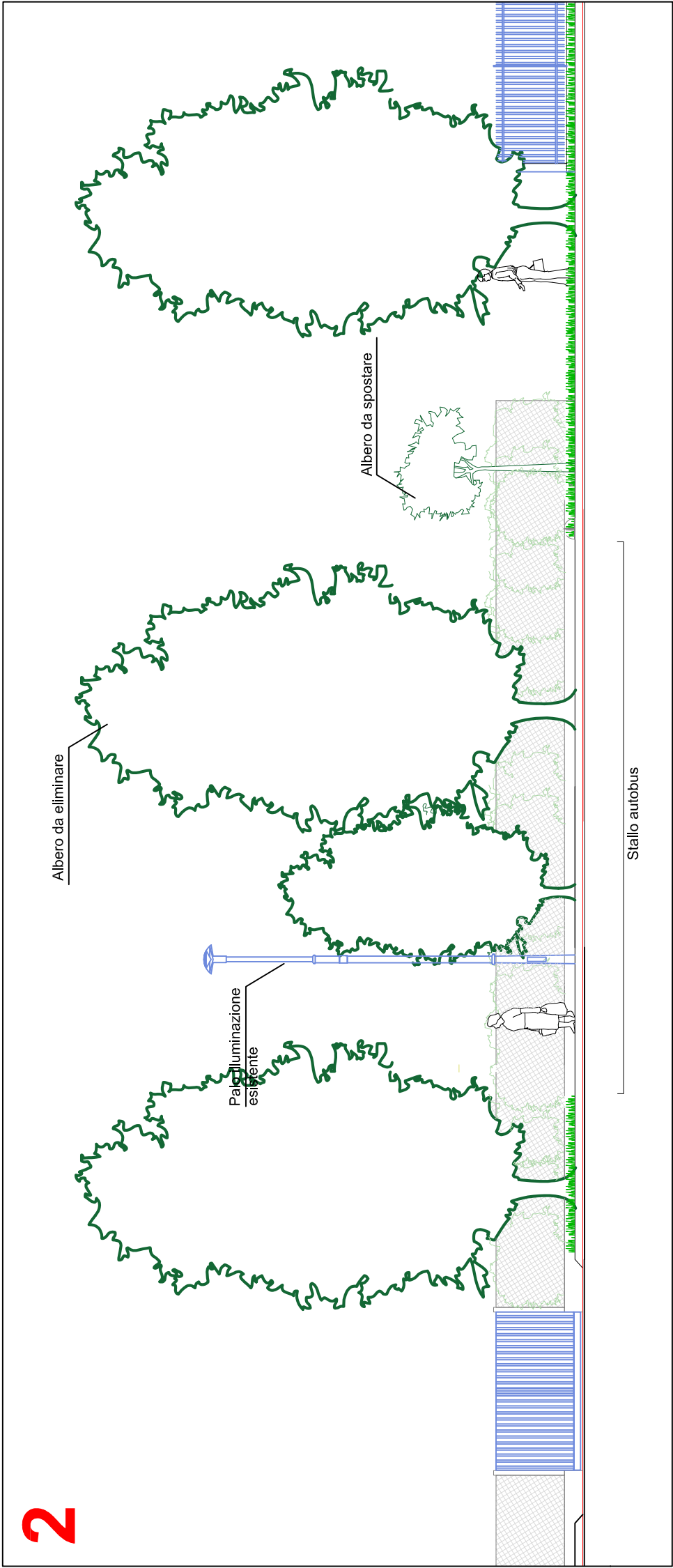




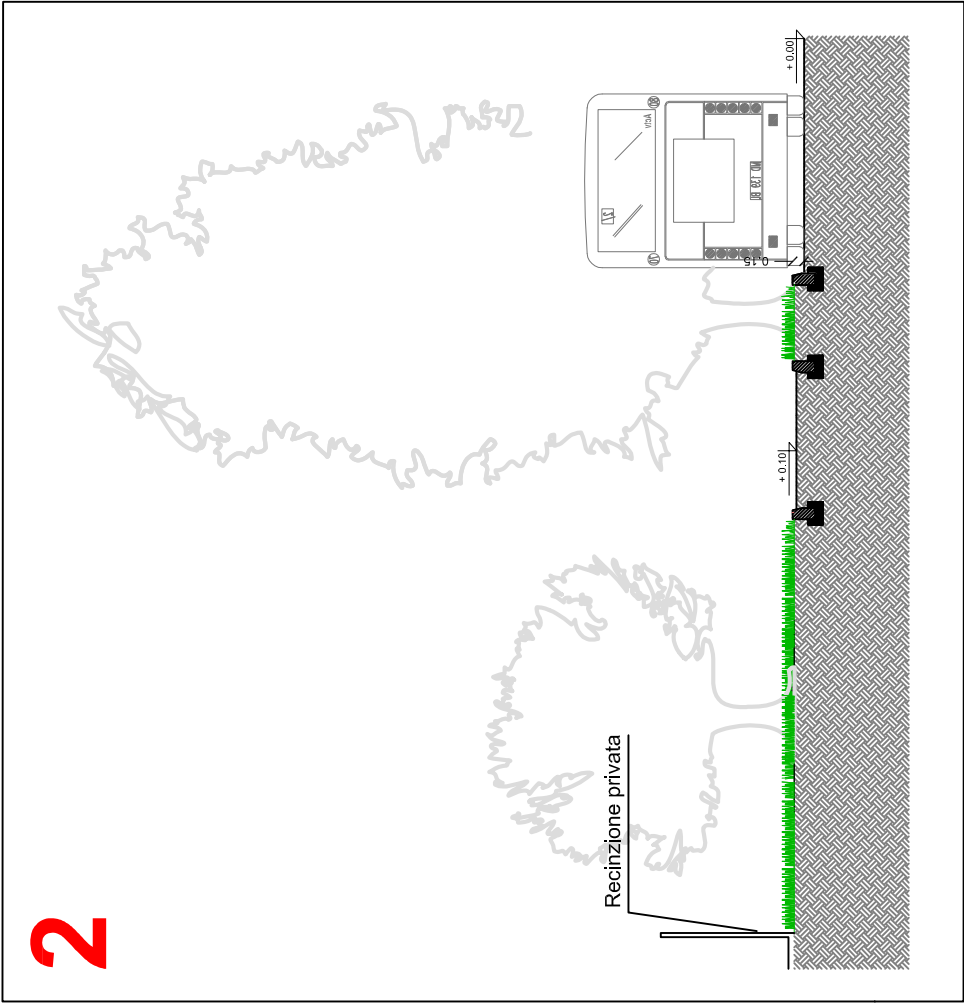
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA AREA DI FERMATA

Scala 1:200



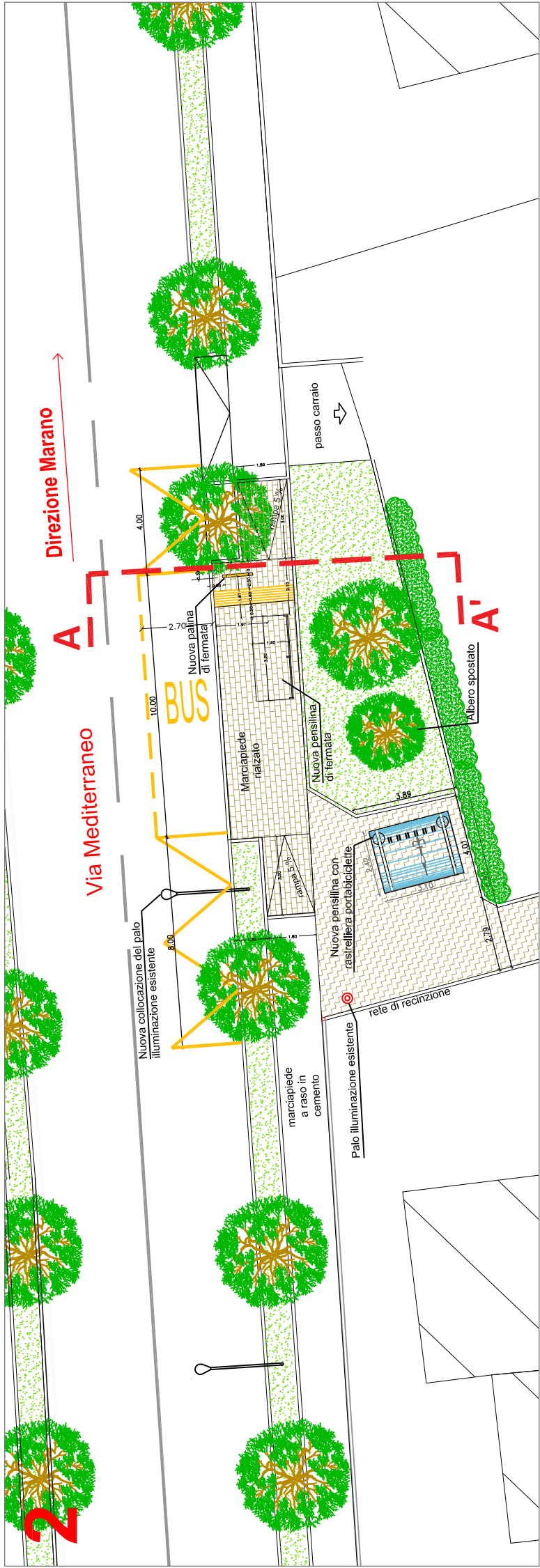
STATO DI FATTO - PROSPETTO SUD

Scala 1:200



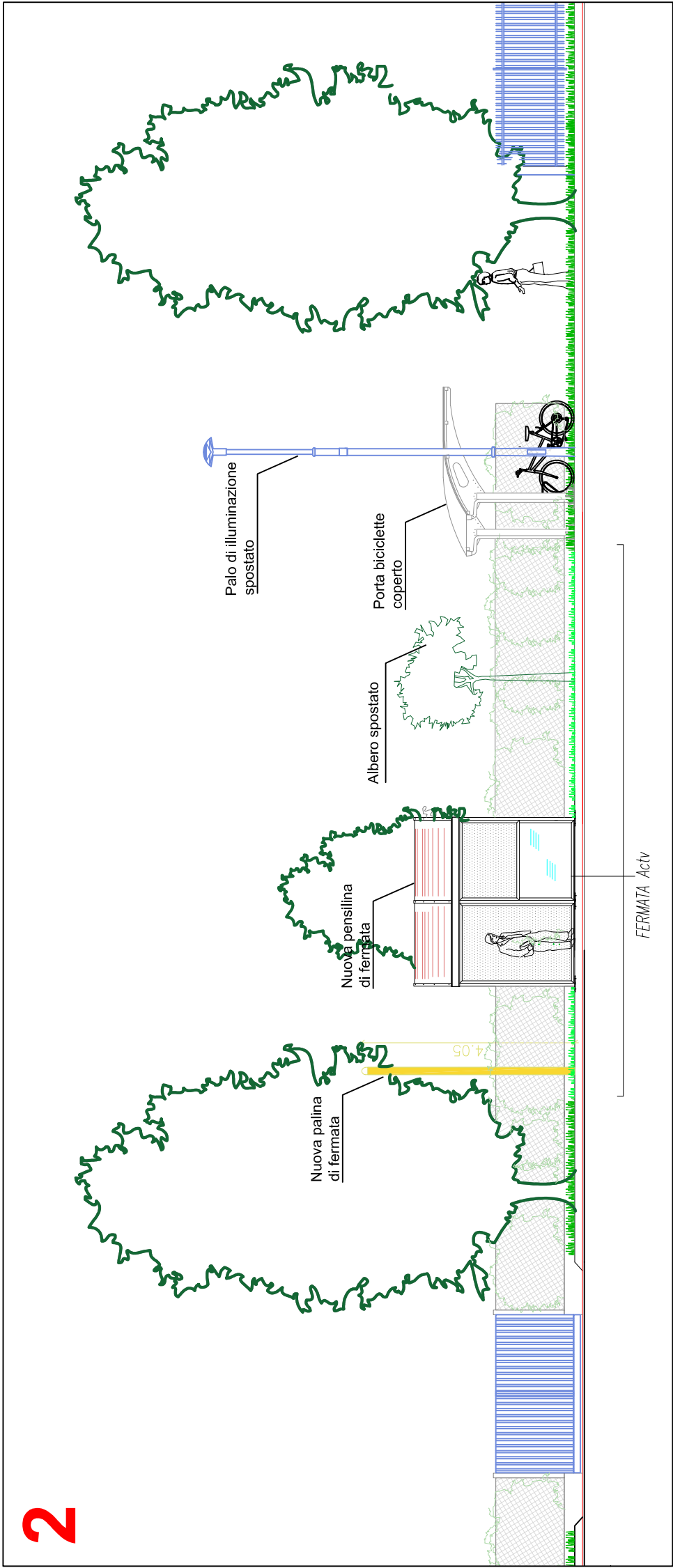
STATO DI FATTO - SEZIONE A-A'

Scala 1:200



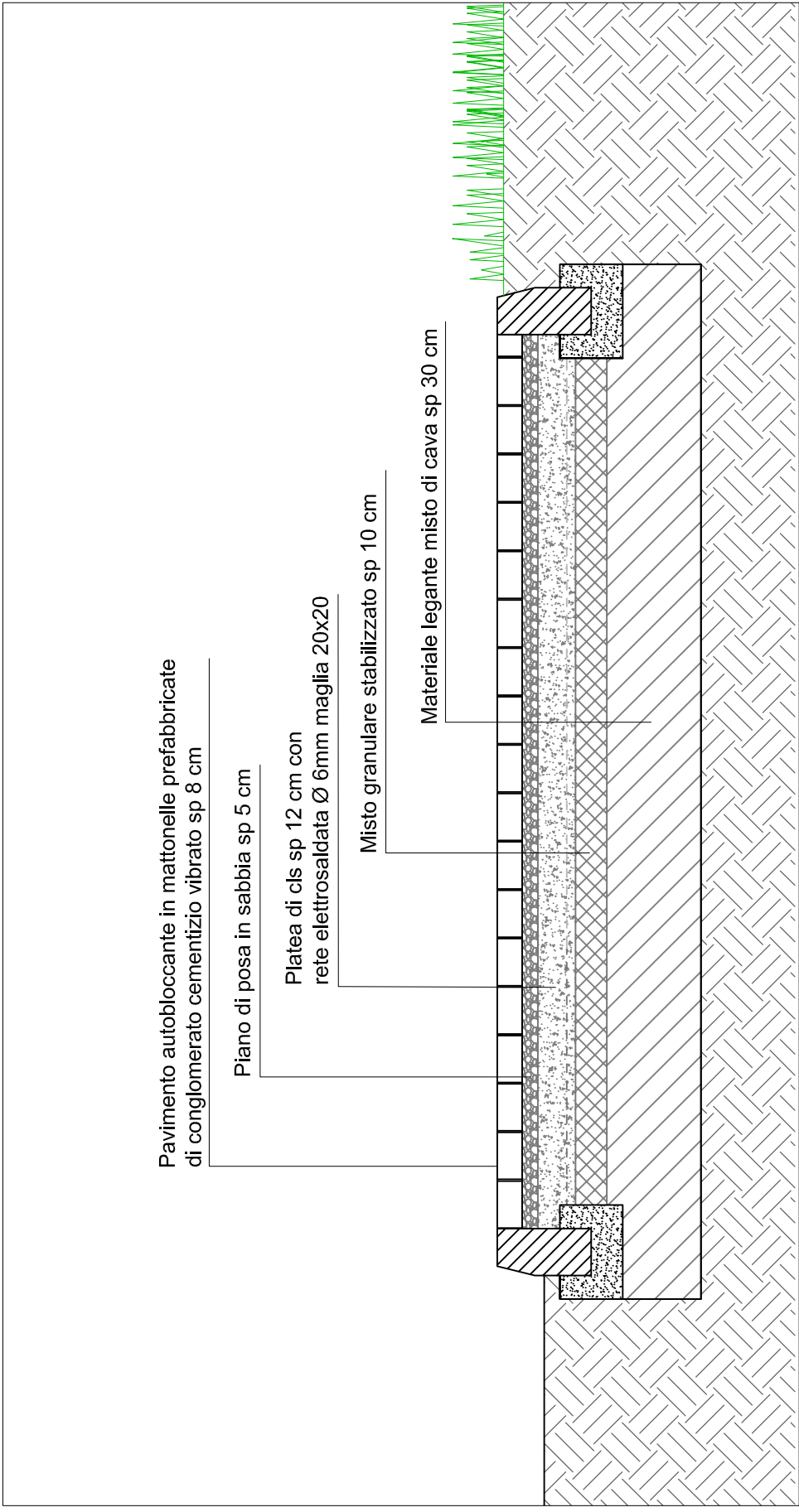
PROGETTO - PLANIMETRIA AREA DI FERMATA

Scala 1:200



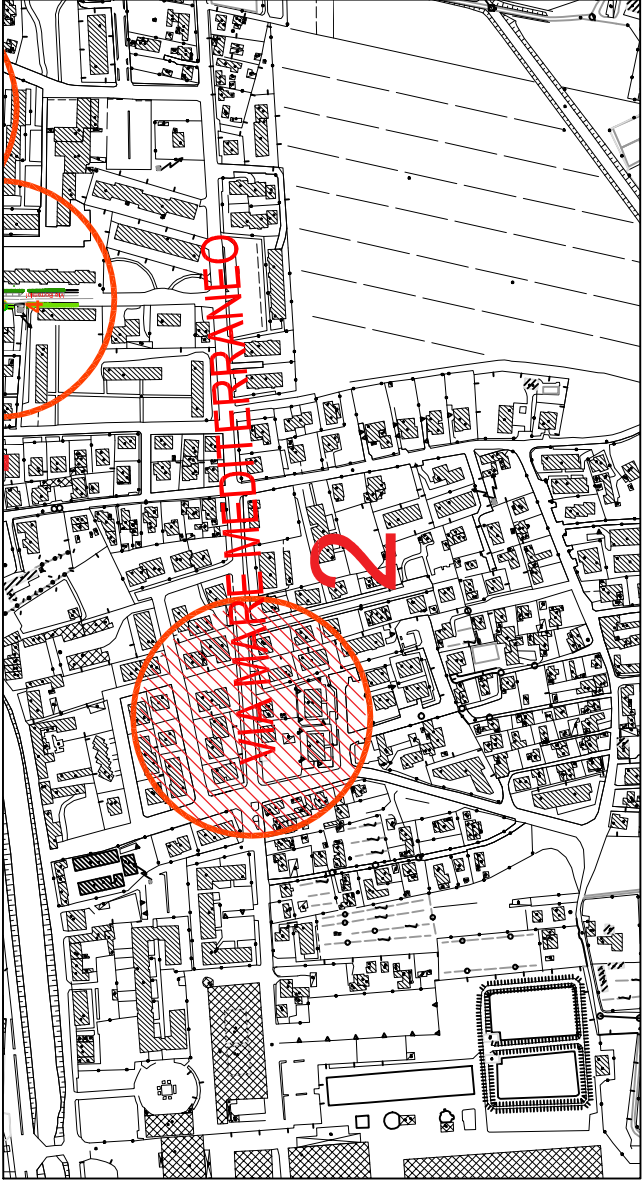
PROGETTO - PROSPETTO SUD

Scala 1:200

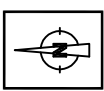


PARTICOLARE MARCIAPIEDE IN AUTOBLOCCANTI

Scala 1:20



PLANIMETRIA RIFERIMENTO INTERVENTI



PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO
Realizzazione di punti attrezzati di interscambio modale per incentivare l'uso del trasporto pubblico lungo direttrici interessate da forti flussi scolastici
SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Gabriele Berzaglia



Progettista:
Ing. Matteo Negro

Gruppo di lavoro:
Arch. Alessandra Stronchi
Arch. Chiara Todisco
Arch. Riccardo Zucchi
Arch. Alessandro Zanussi



Agenda Veneziana della Mobilità S.p.A.
Sede - Isola Nova del Tronchetto 33 - Venezia

Coordinatore della sicurezza in fase di Progetto:
Ing. Gallo Franchini

1.4 Mira - Fermata 2 Via Mare Mediterraneo - direzione Marano

STATO DI FATTO - PROGETTO
Planimetria area di intervento
Prospetto sud
Sezione A-A'

TAV.

7.2

PE

SCALA: 1:100 - 1:200

DIS:

NOVIE FILE:

OPERA PROTETTA IN SENSO DELLA LEGGE 22 APRILE 1964 N. 483 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATA SANAMPT/PROSECUTIA/ARCOPIRE/ILEGGE