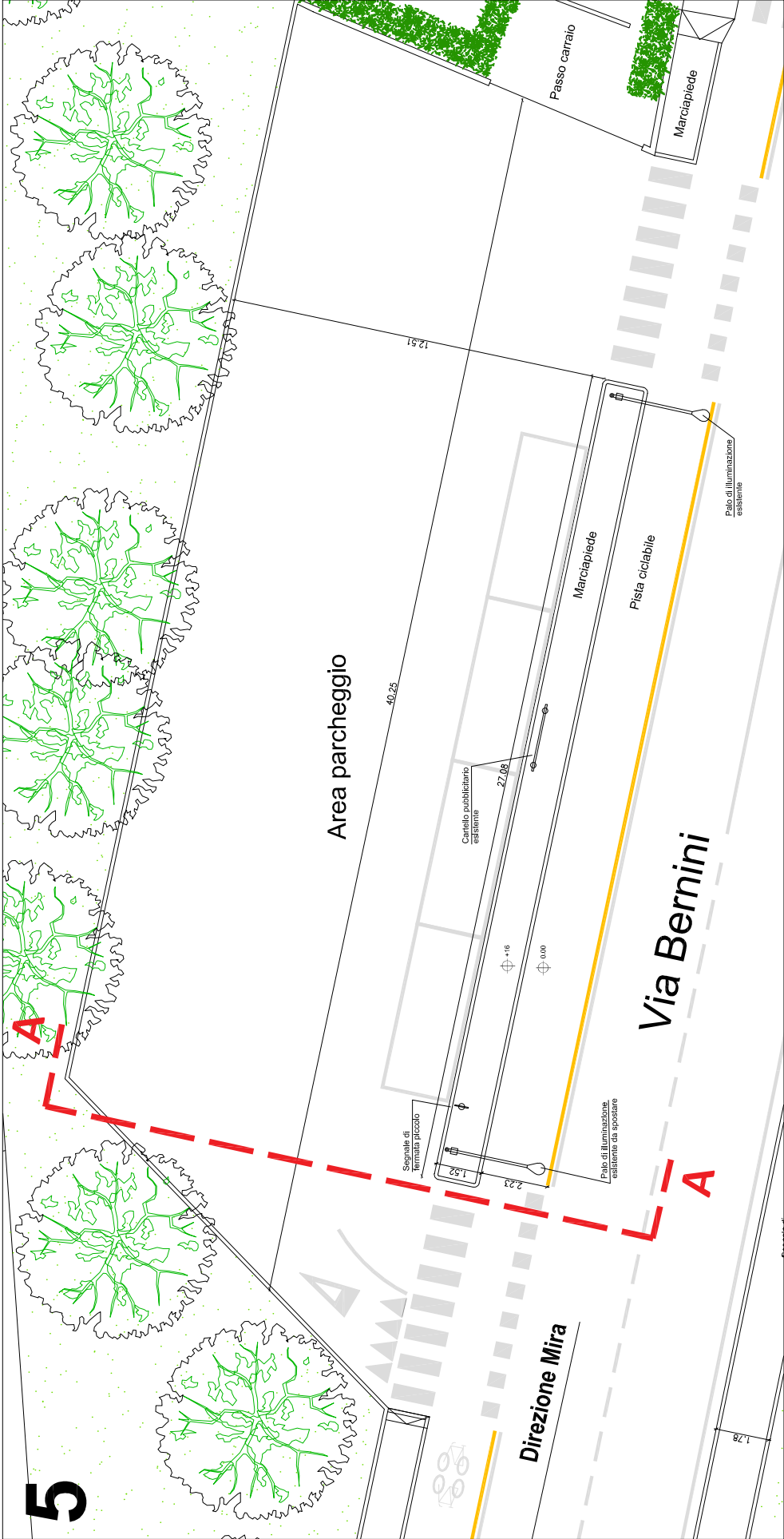
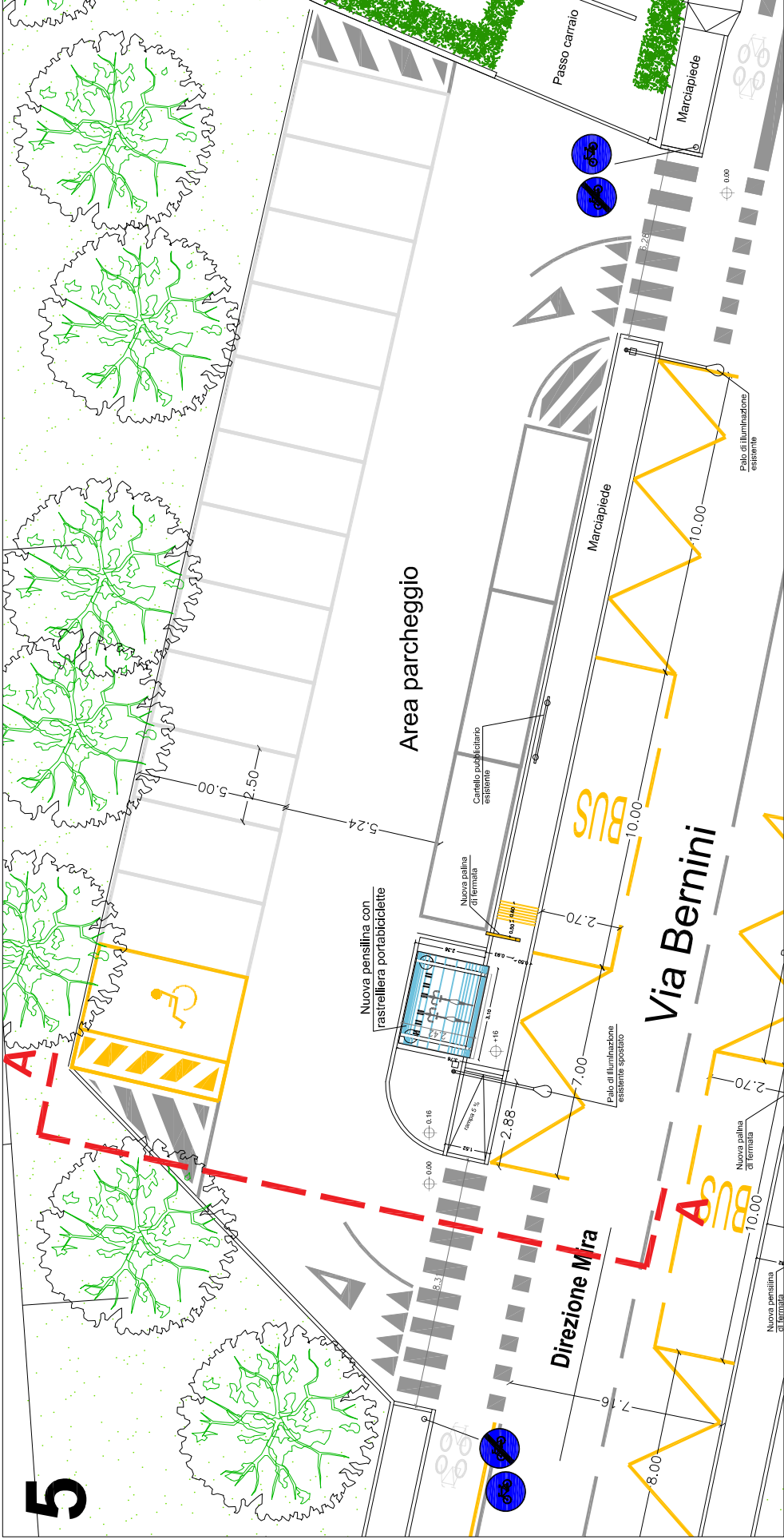
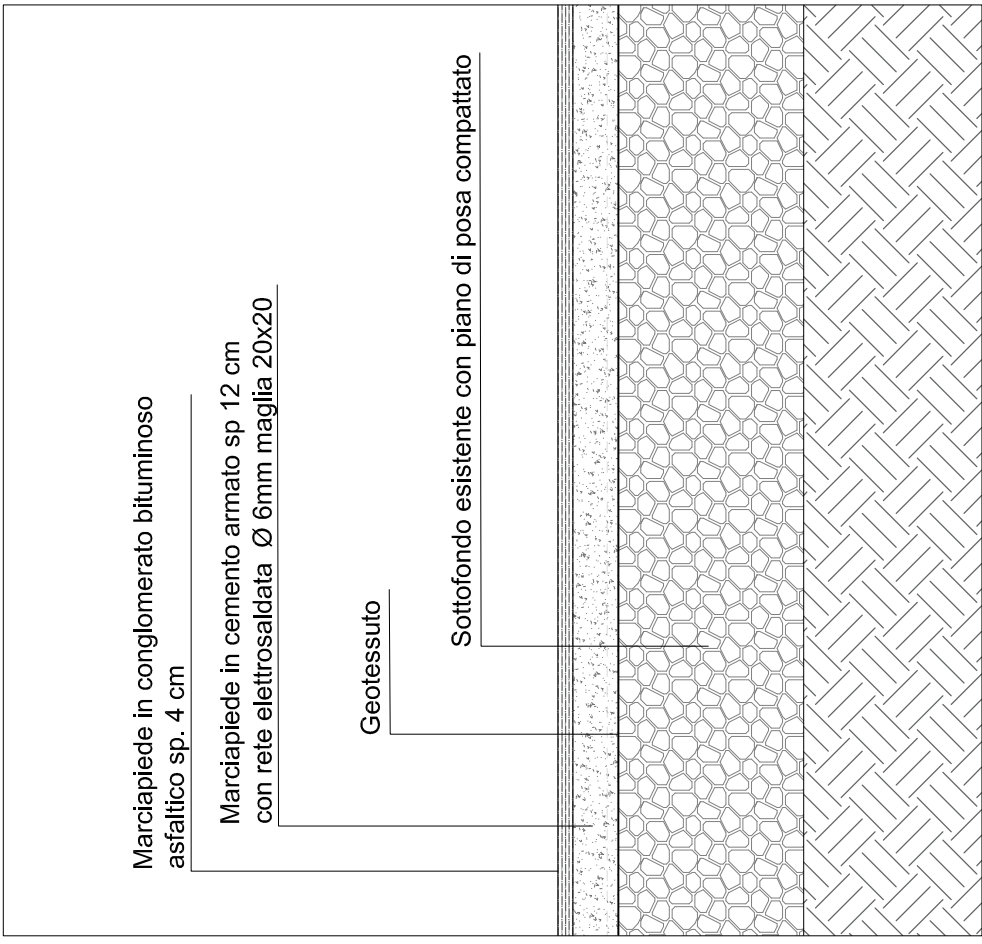




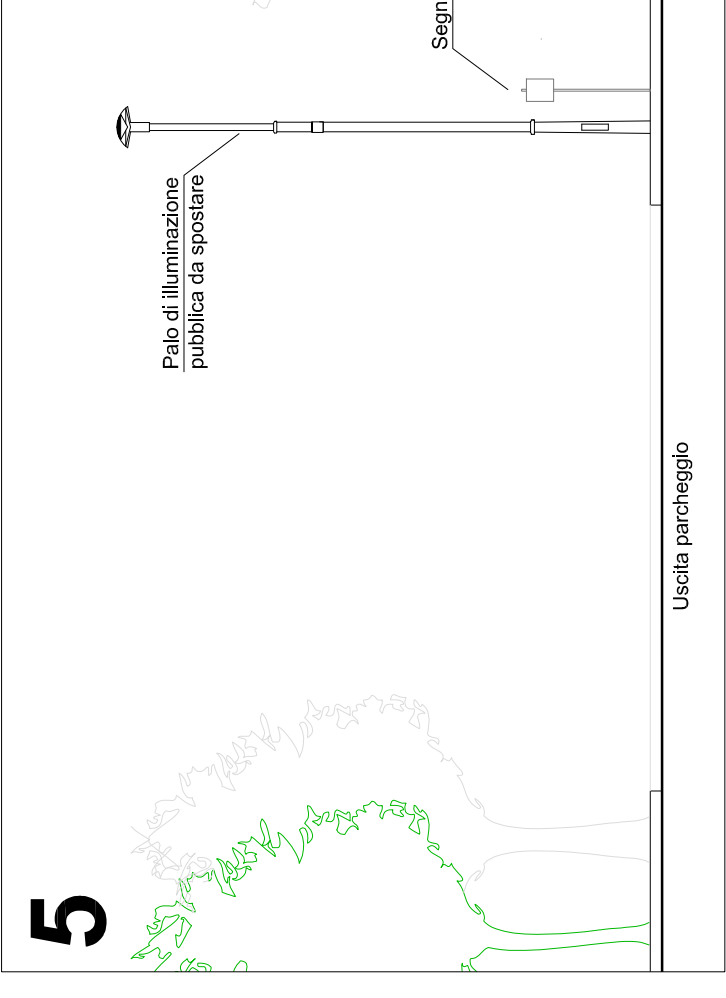
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA AREA DI FERMATA
Scala 1:200



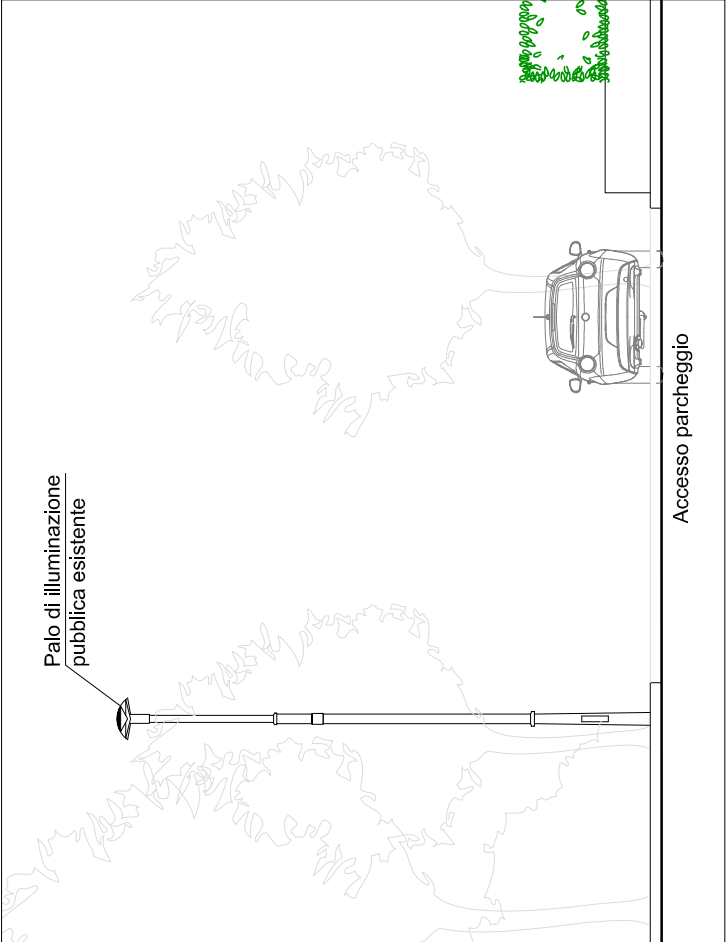
PROGETTO - PLANIMETRIA AREA DI FERMATA
Scala 1:200



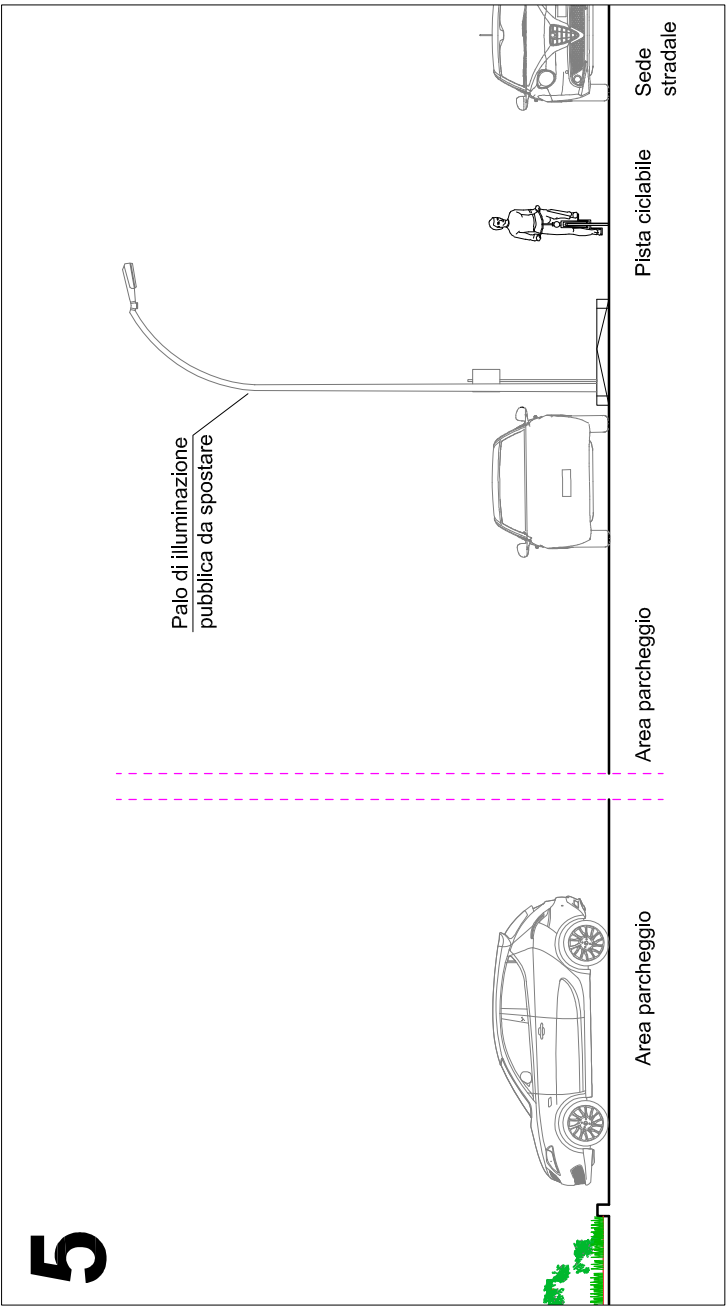
PARTICOLARE MARCIAPIEDE
IN ASFALTO
Scala 1:20



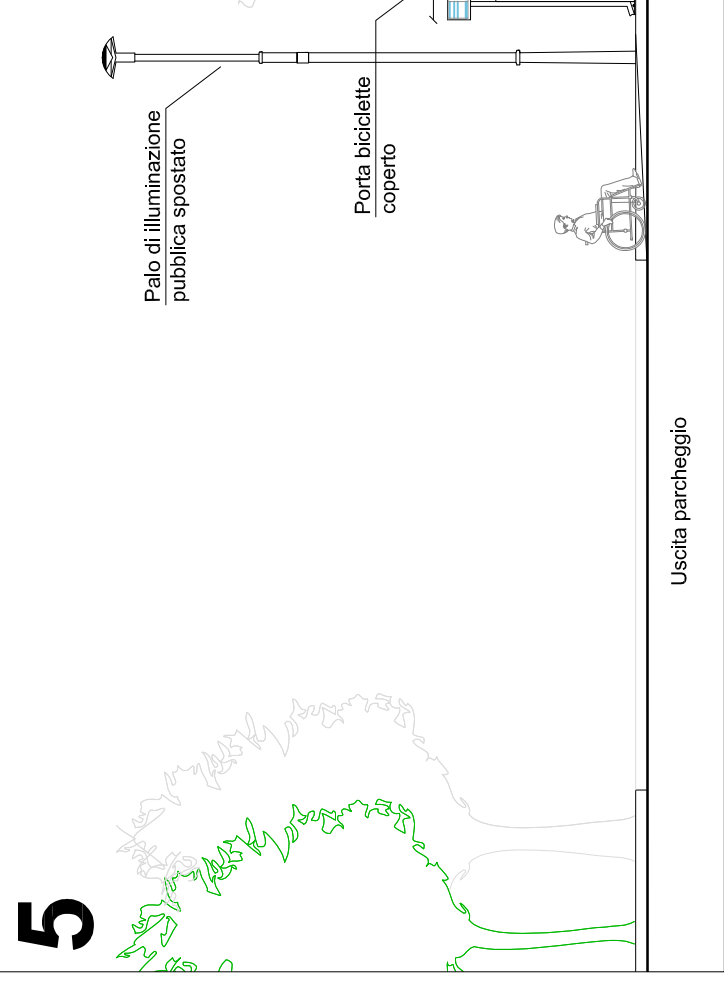
STATO DI FATTO - PROSPETTO NORD
Scala 1:100



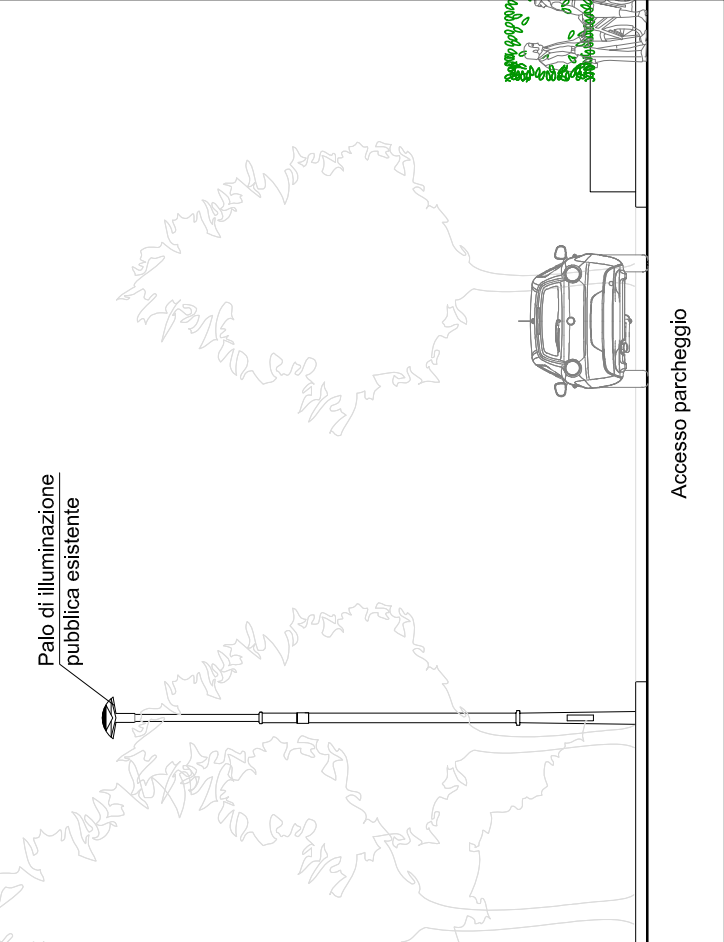
PROGETTO - PROSPETTO NORD
Scala 1:100



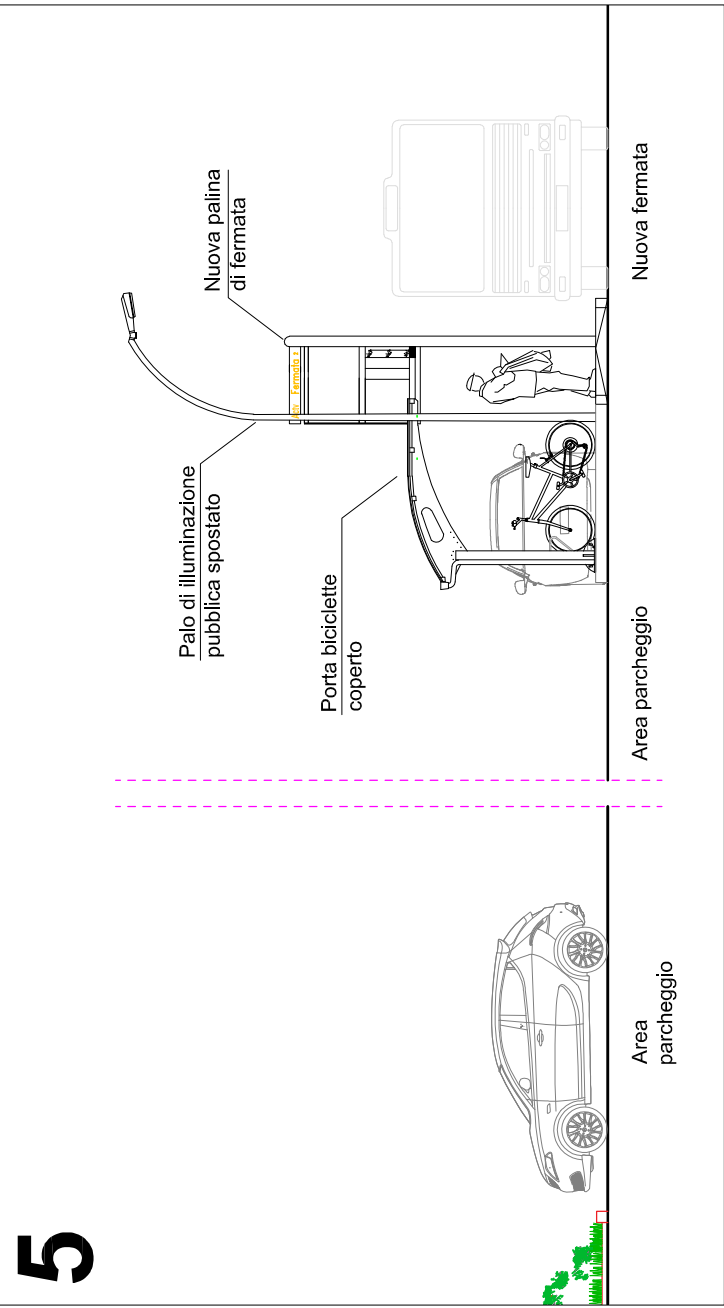
STATO DI FATTO - SEZIONE A-A'
Scala 1:100



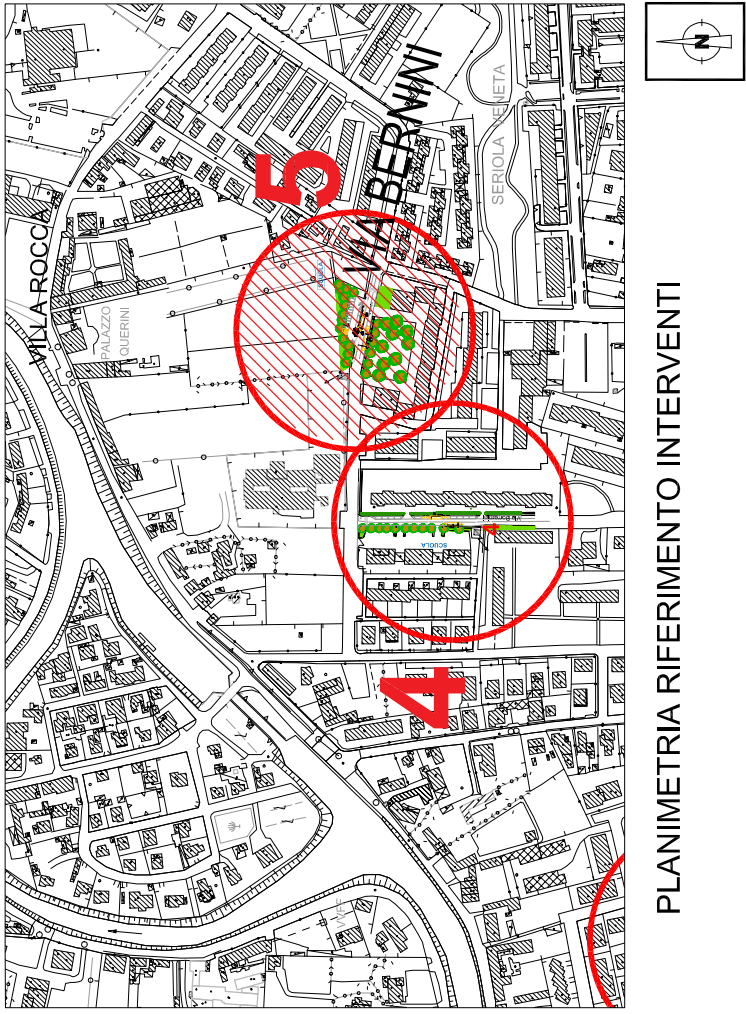
PROGETTO - PROSPETTO NORD
Scala 1:100



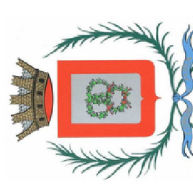
PROGETTO - SEZIONE A-A'
Scala 1:100



PROGETTO - SEZIONE A-A'
Scala 1:100



PLANIMETRIA RIFERIMENTO INTERVENTI



Comune di Mira



PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

Realizzazione di punti attrezzati di interscambio modale per incentivare l'uso del trasporto pubblico lungo direttrici interessate da forti flussi scolastici

SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Gabriele Bertaglia		Comune di Mira	
Progettista: Ing. Matteo Negro		AVM Holding	
Gruppo di lavoro: Arch. Alessandra Stonchi Arch. Chiara Todesco Arch. Riccardo Zanesi Arch. Alessandro Zanesi		Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A. Sede - Isola Nova del Tronchetto 33 - Venezia	
Coordinatore della sicurezza in fase di Progetto: Ing. Guido Frandini			

1.4 Mira - Fermata 5 Via Bernini - direzione Mira	TAV.	9.1	PE
STATO DI FATTO - PROGETTO Planimetria area di intervento Prospetto nord Sezione A-A'			
SCALA: 1:100 - 1:200			
DIS:			
NOME FILE:			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1978 (N. 103) TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSUNALI E IN LEGGE.			