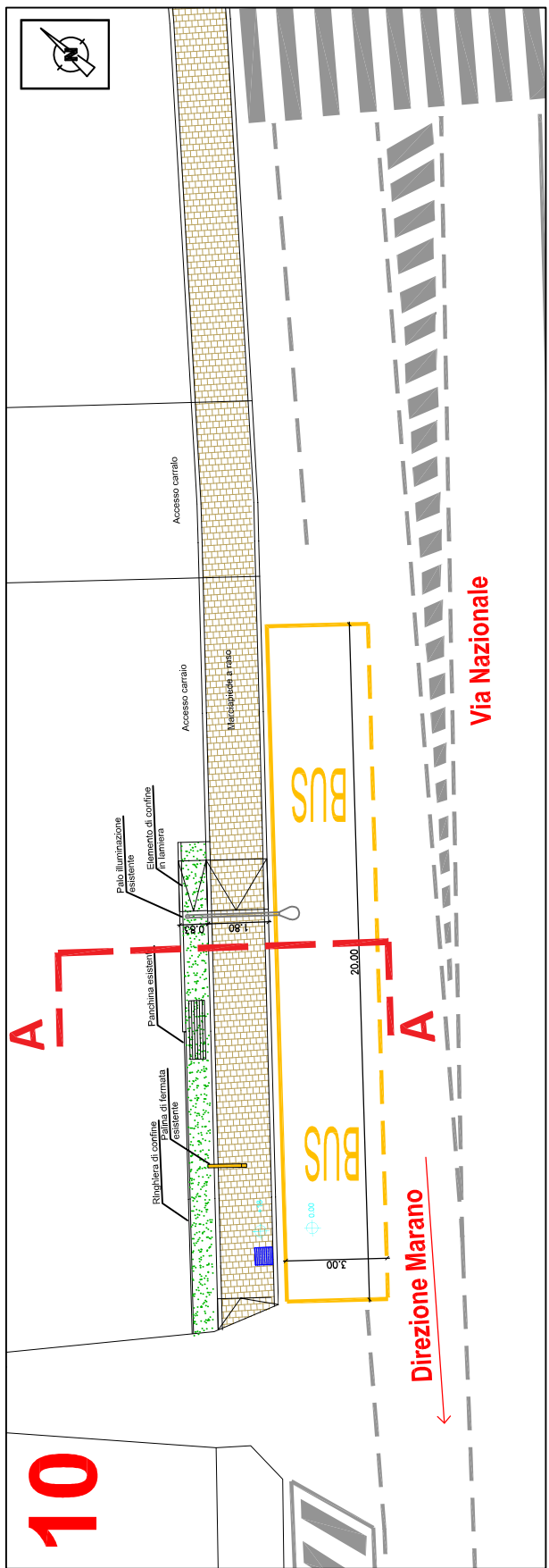
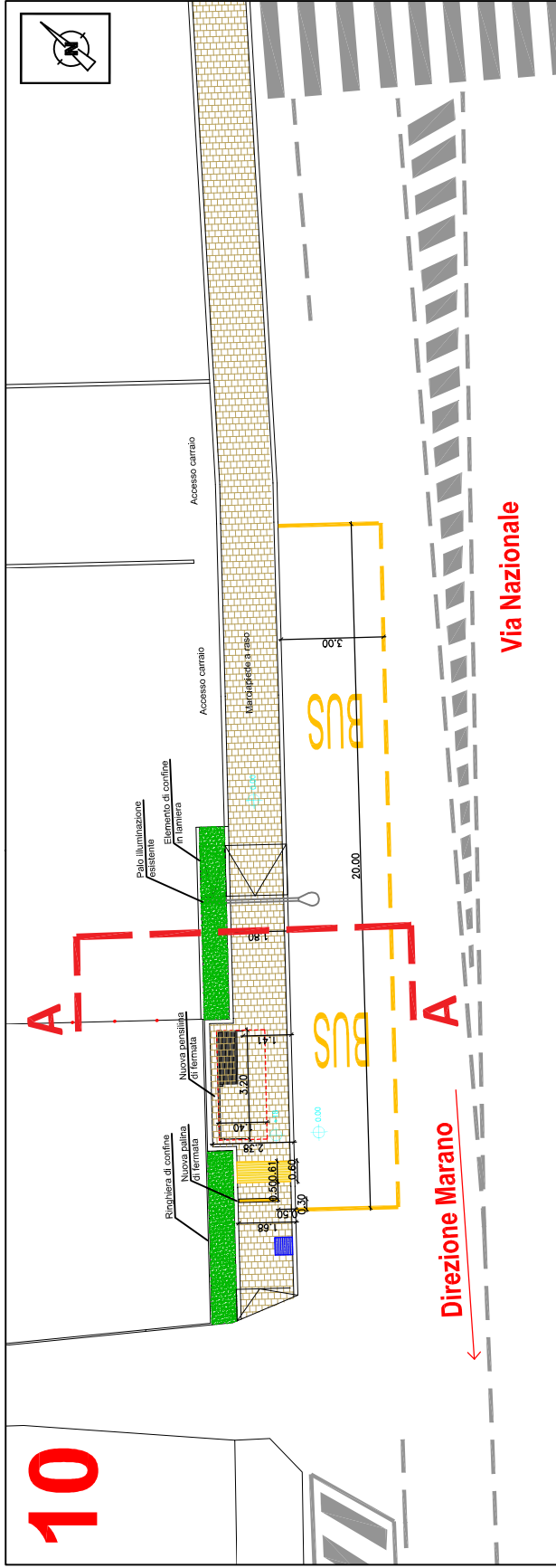
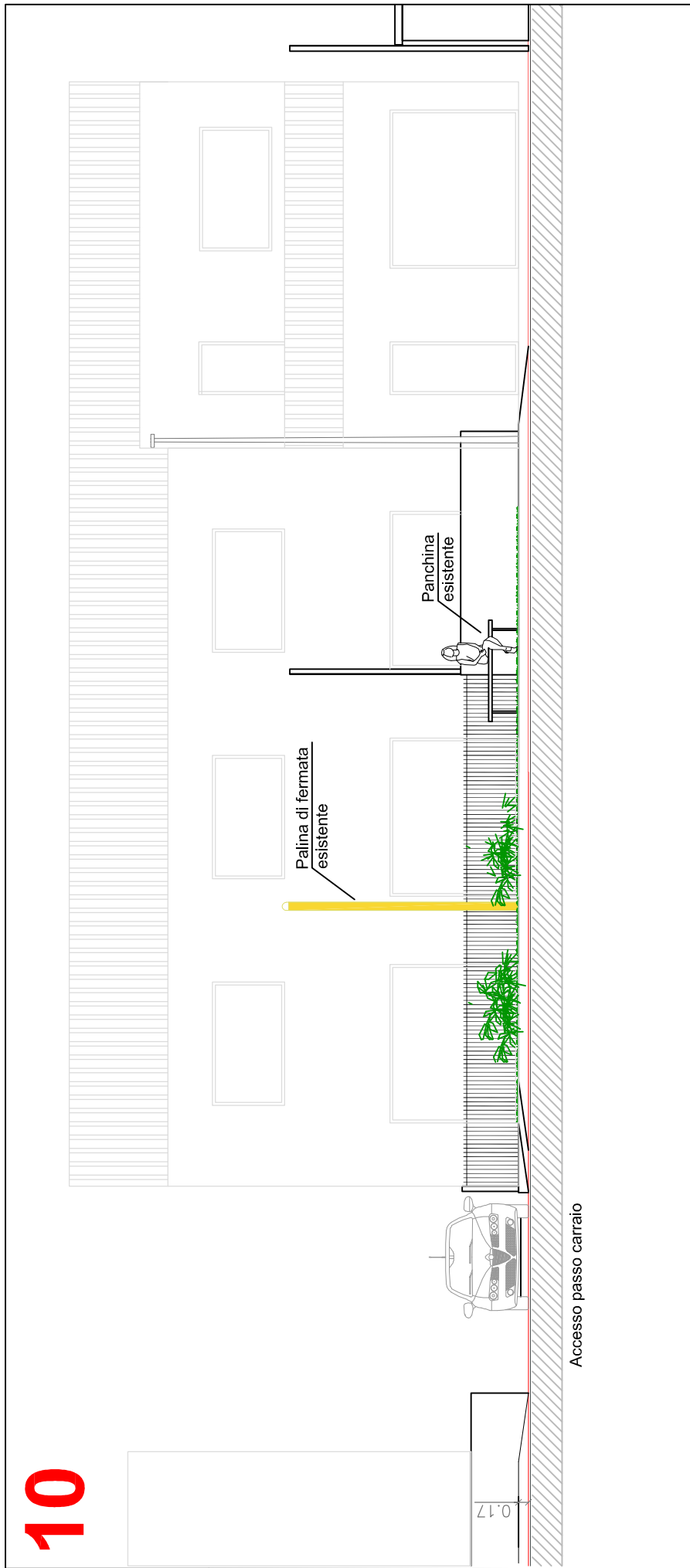




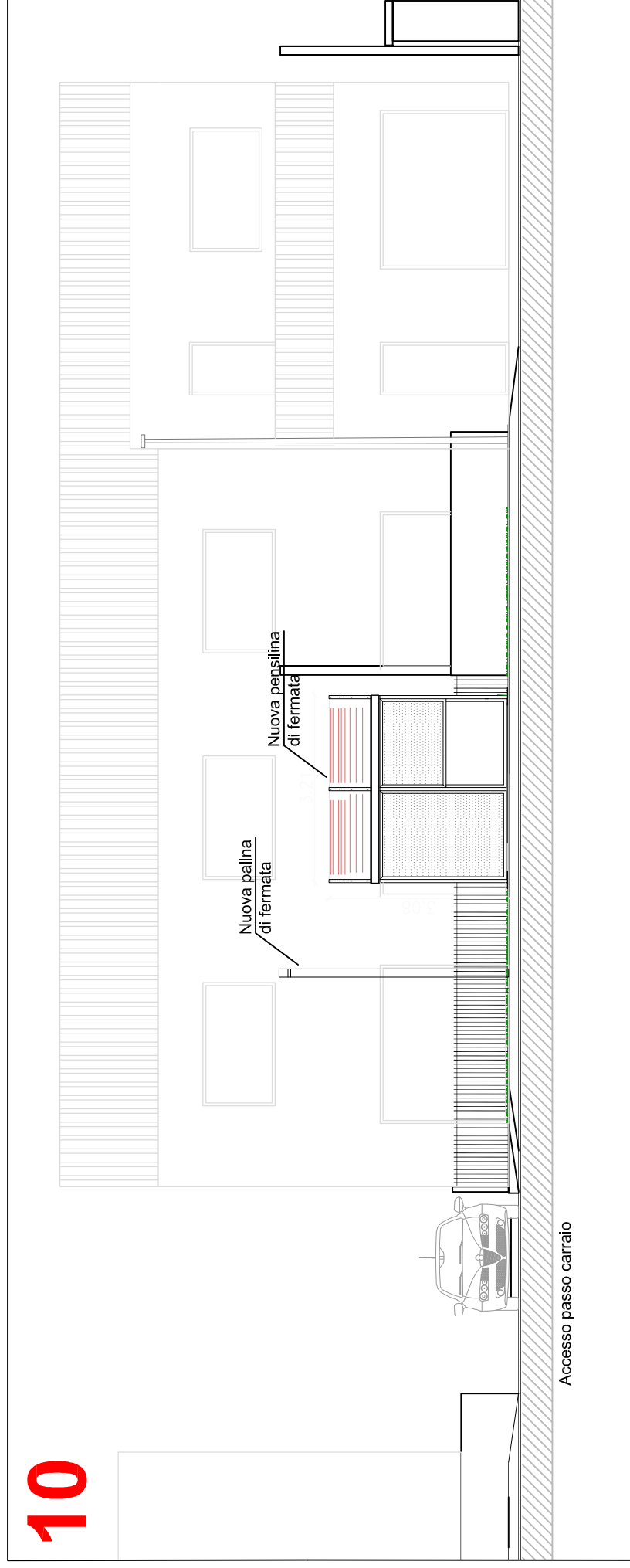
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA AREA DI FERMATA
Scala 1:200



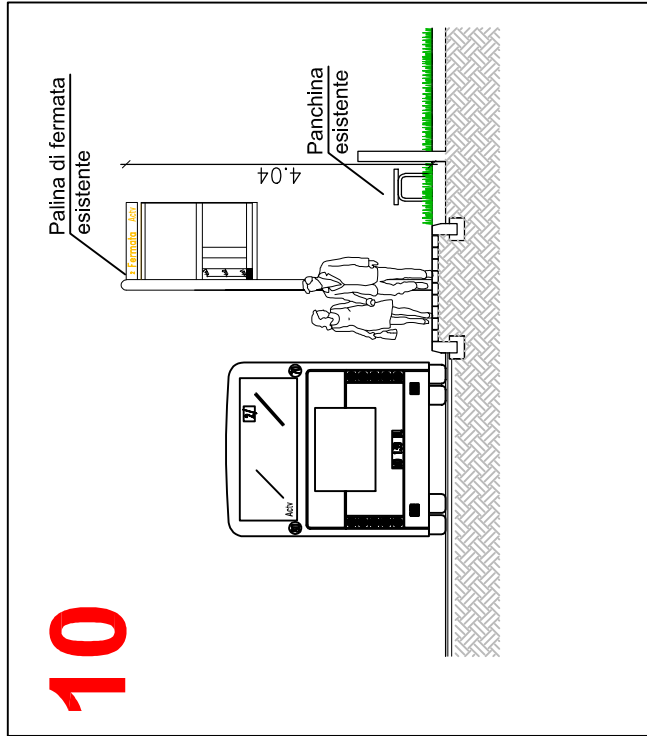
PROGETTO - PLANIMETRIA AREA DI FERMATA
Scala 1:200



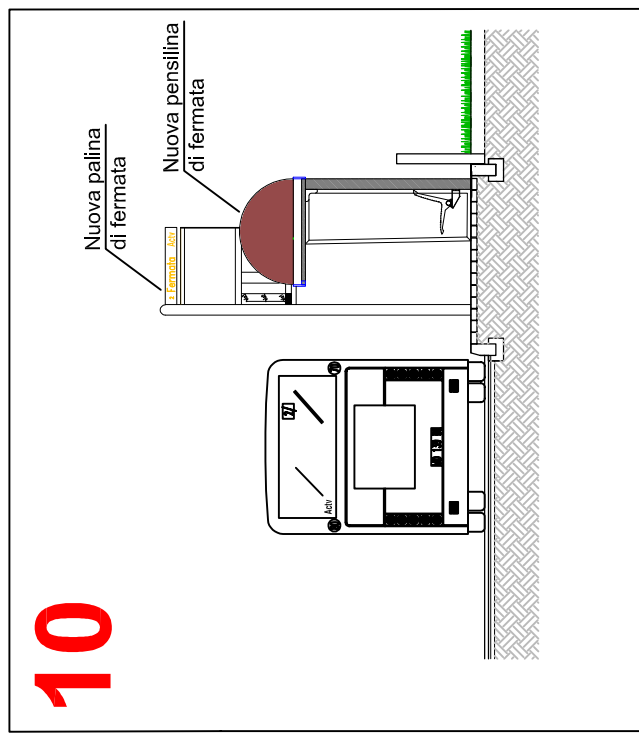
STATO DI FATTO - PROSPETTO NORD
Scala 1:200



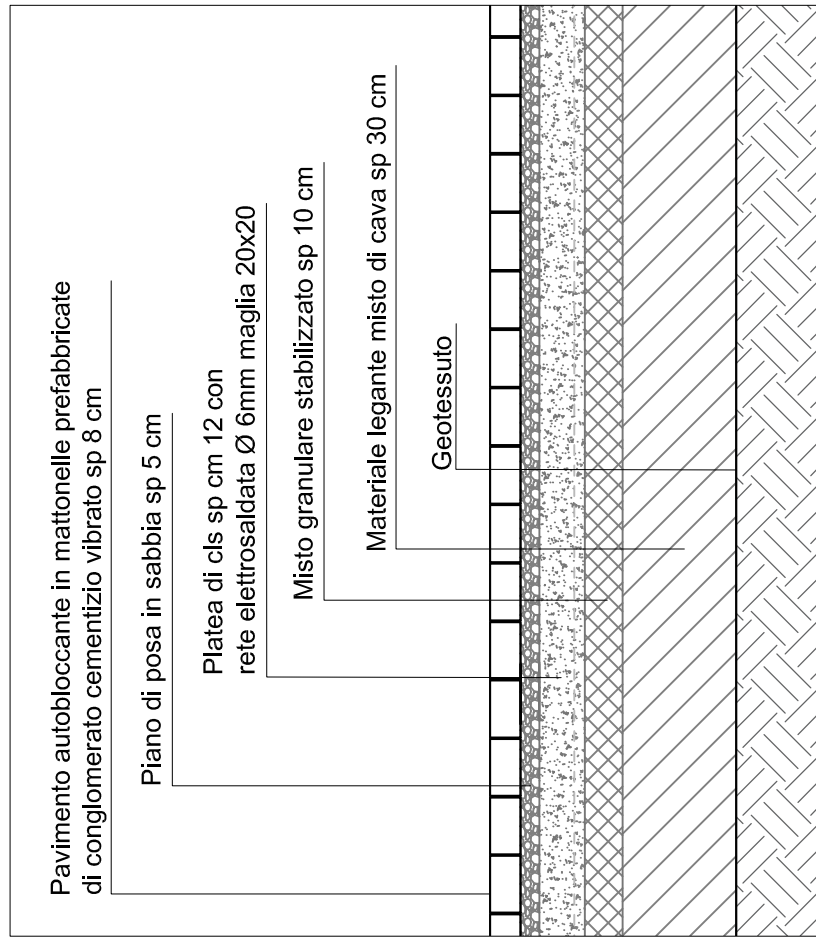
PROGETTO - PROSPETTO NORD
Scala 1:200



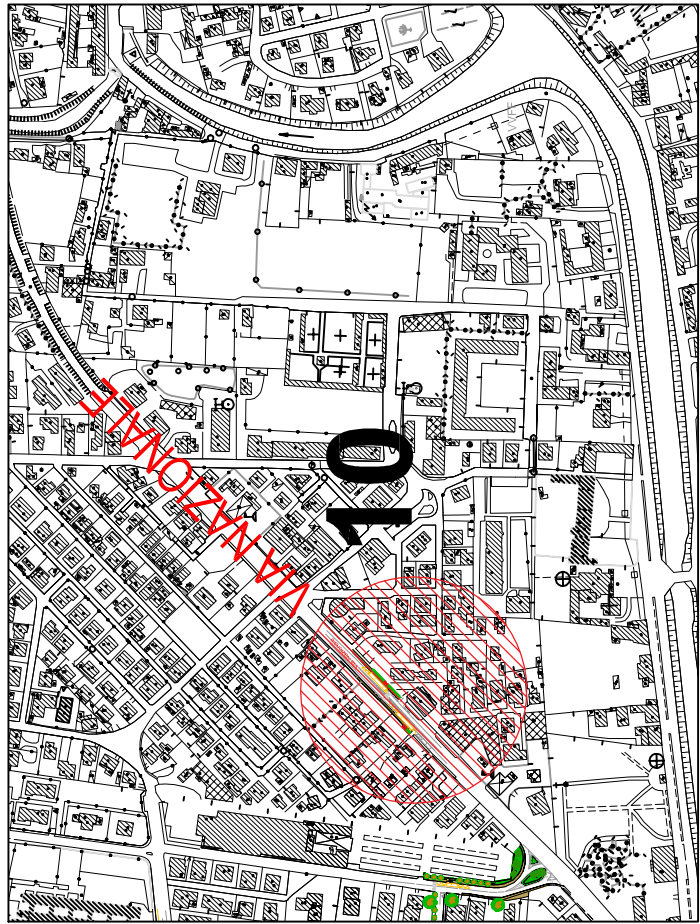
STATO DI FATTO - SEZIONE A-A'
Scala 1:200



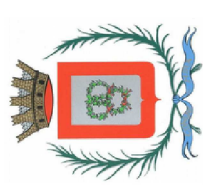
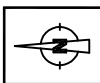
PROGETTO - SEZIONE A-A'
Scala 1:200



PARTICOLARE MARCIAPIEDE
IN AUTOBLOCCANTE
Scala 1:20



PLANIMETRIA RIFERIMENTO INTERVENTI



Comune di Mira



MINISTERO DELL'AMBIENTE
SCELTA DELLA VIA DEL TRAPIANTO E DEL NOME



PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

Realizzazione di punti attrezzati di interscambio modale per incentivare l'uso del trasporto pubblico lungo direttrici interessate da forti flussi scolastici

SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Gabriele Berzaglia



Comune di Mira

Progettista:

Ing. Matteo Negro

Gruppo di lavoro:

Arch. Alessandra Stronchi

Arch. Chiara Todesco

Arch. Riccardo Mariani

Arch. Alessandro Zanussi

Coordinatore della sicurezza in fase di Progetto:

Ing. Guido Francini



Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A.

Sede - Isola Nova del Tronchetto 33 - Venezia

1.4 Mira - Fermata 10 Via Nazionale - direzione Marano

STATO DI FATTO - PROGETTO
Planimetria area di intervento
Prospetto nord-est
Sezione A-A'

TAV.

10.1

PE

SCALA: 1:100 - 1:200

DIS:

NOME FILE:

OPERA PROGETTATA IN STRADA PUBBLICA E IN TUTTI I LUOGHI DI ACCESSO PUBBLICO. L'UTILIZZO E' AUTORIZZATO SOLO PER L'USO IN LAVORO.