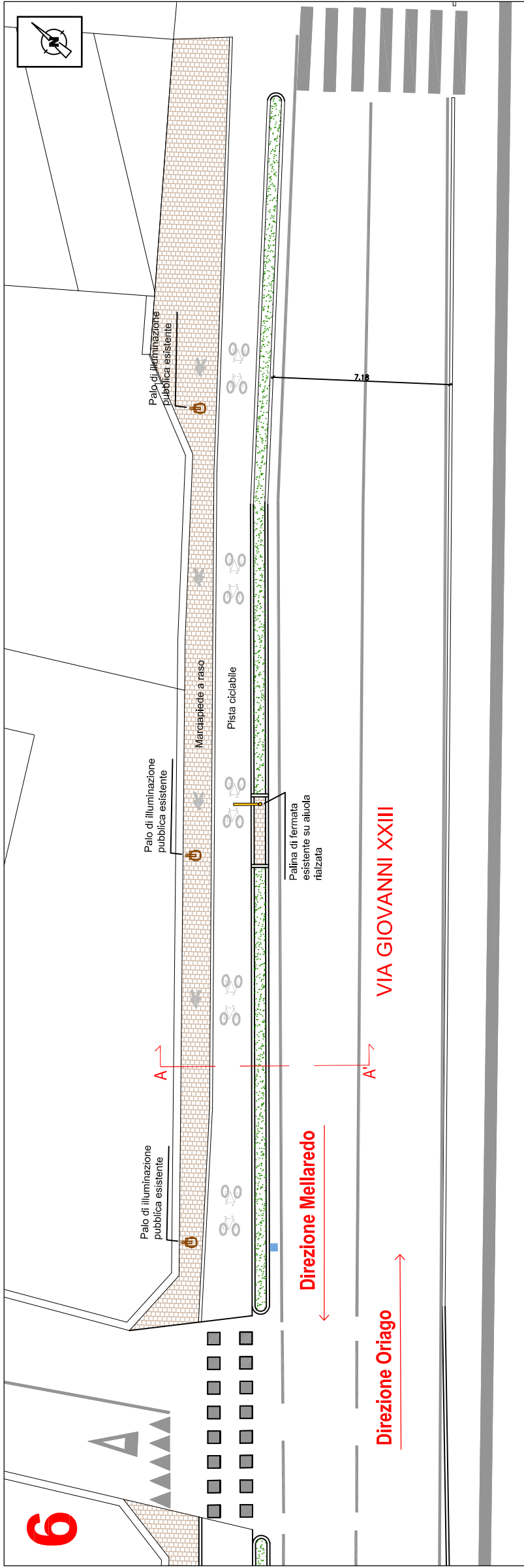
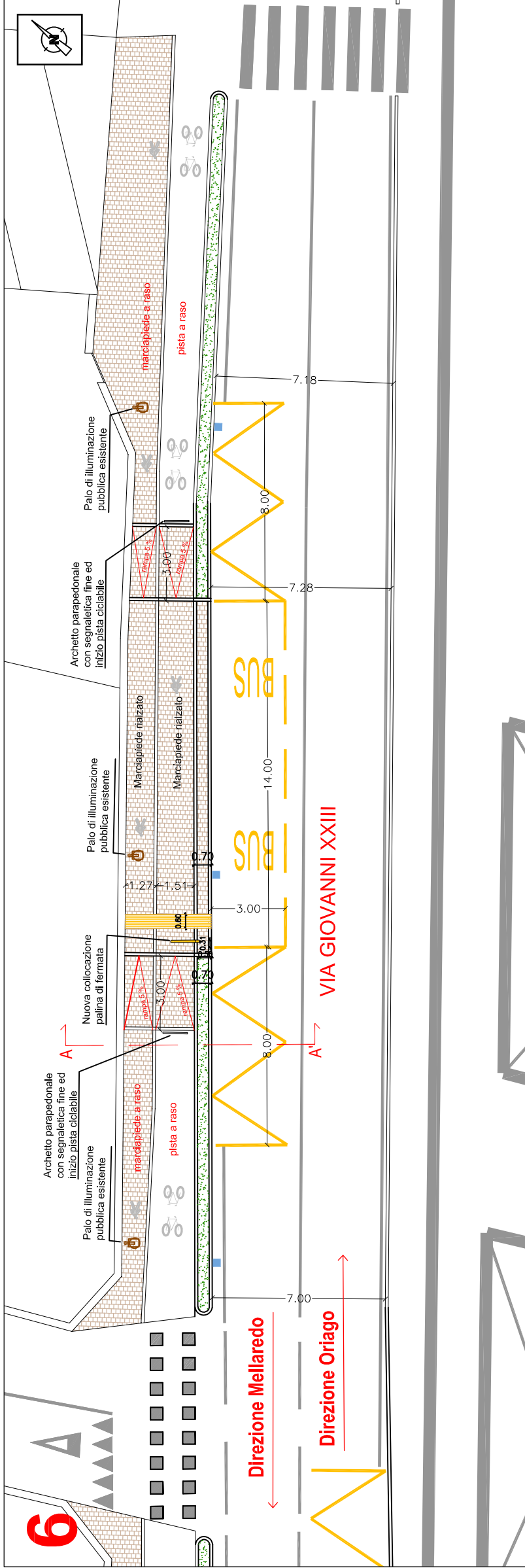
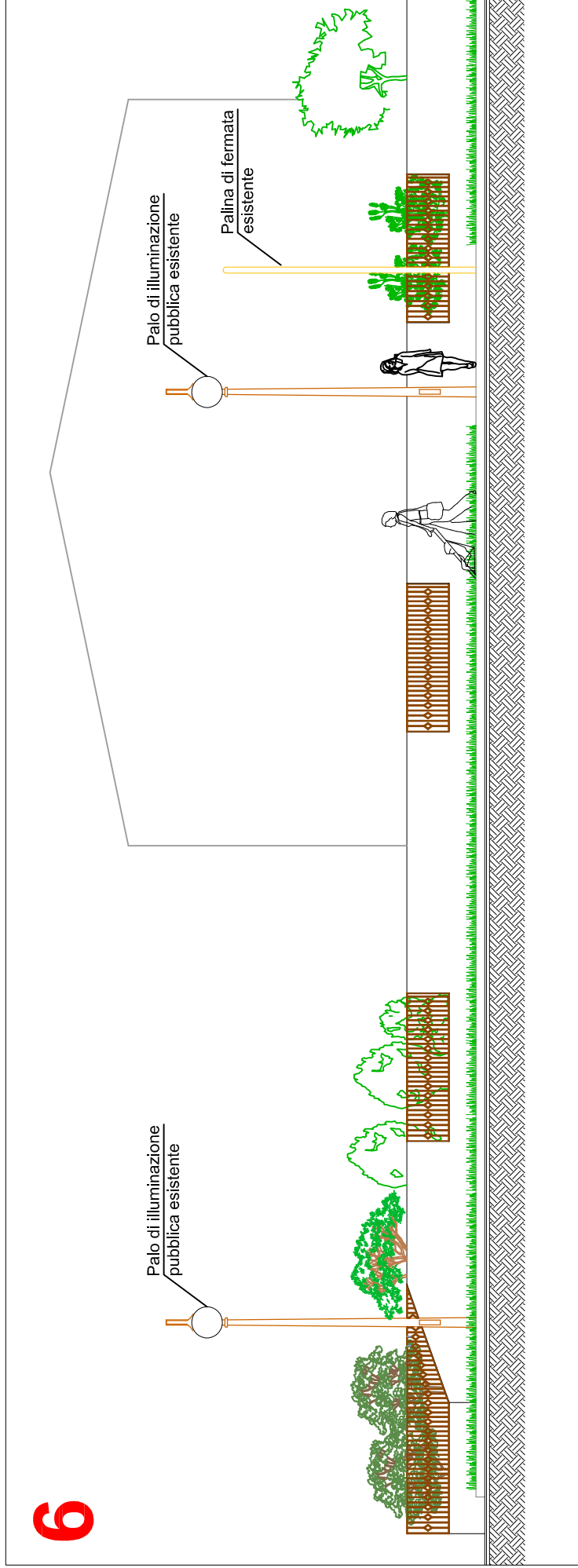




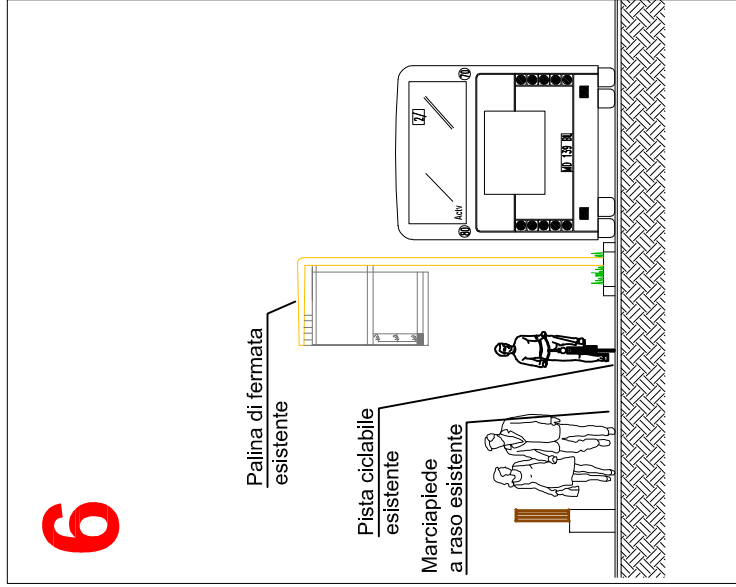
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO
Scala 1:200



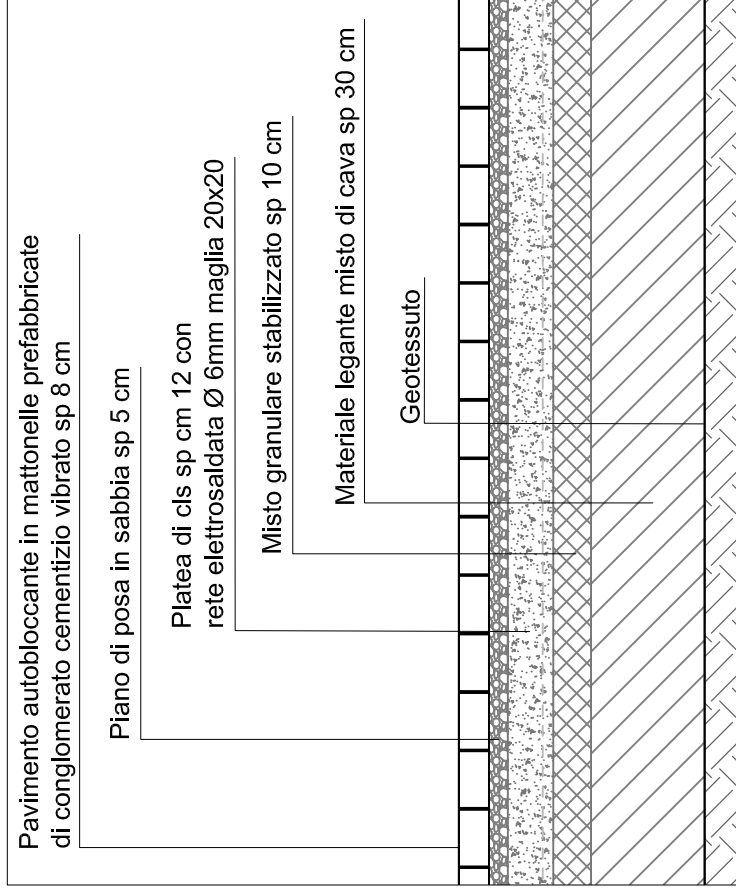
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO
Scala 1:200



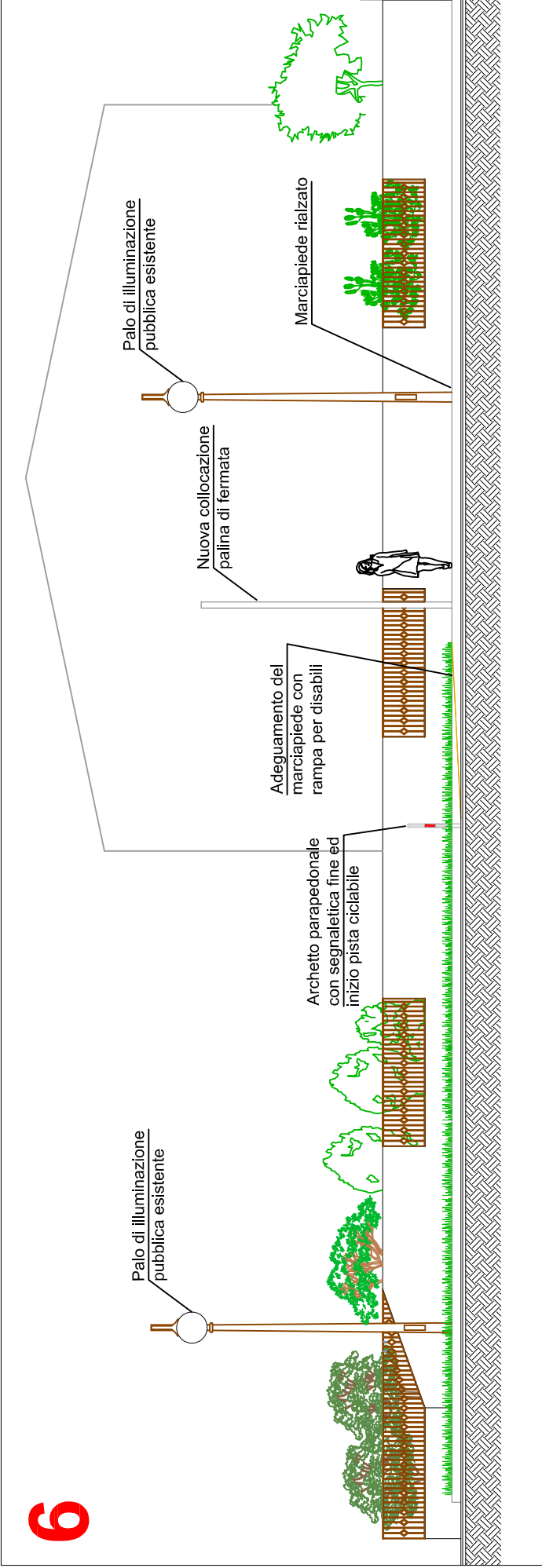
STATO DI FATTO - PROSPETTO SUD - EST



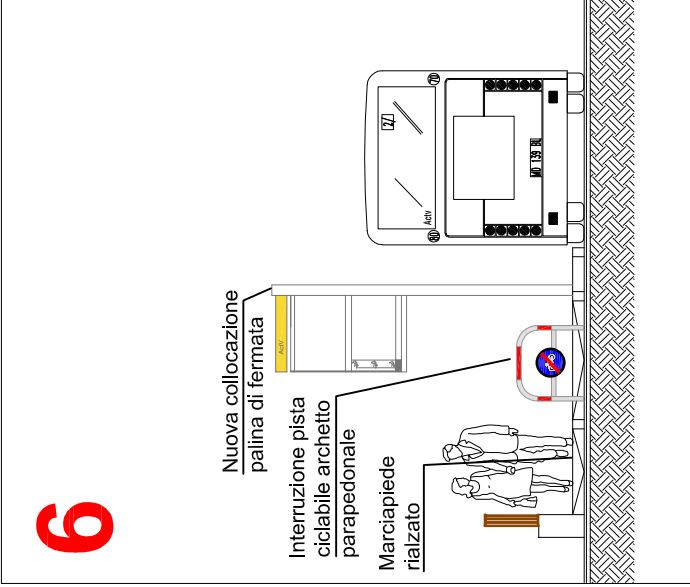
STATO DI FATTO
SEZIONE A-A'
Scala 1:100



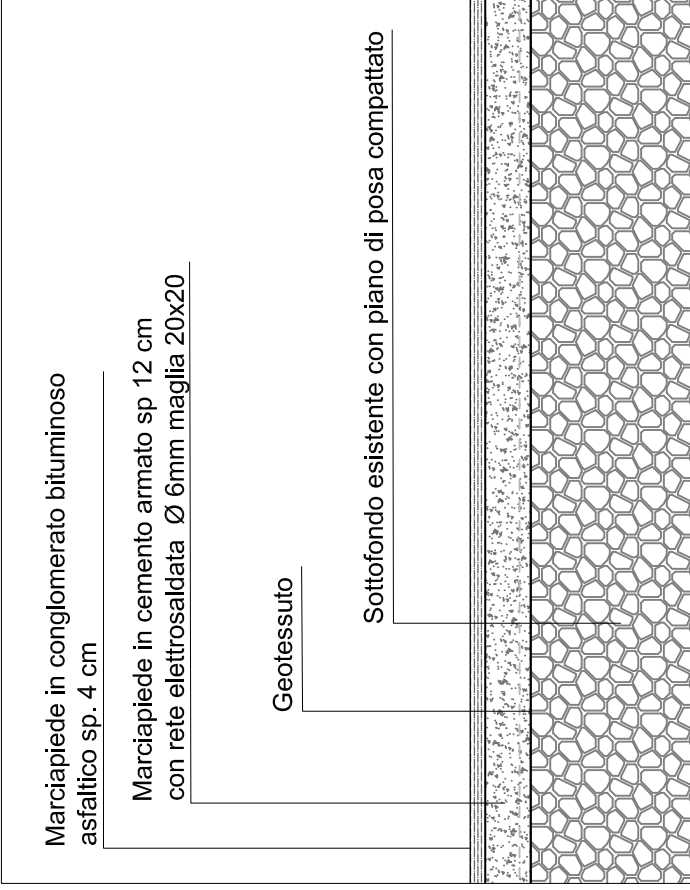
PARTICOLARE MARCIAPIEDE
IN AUTOBLOCCANTE
Scala 1:20



PROSPETTO SUD - EST



PROSPETTO SUD - EST
SEZIONE A-A'
Scala 1:100



PARTICOLARE MARCIAPIEDE
IN ASFALTO
Scala 1:20



PLANIMETRIA RIFERIMENTO INTERVENTI

Scala



Comune di Mira



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



AVM Holding

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO
Realizzazione di punti attrezzati di interscambio modale per incentivare l'uso del trasporto pubblico lungo direttrici interessate da forti flussi scolastici

SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:

Arch. Gabriele Bertaglia



Comune di Mira

Progettista:

Ing. Matteo Negro

Gruppo di lavoro:

Arch. Alessandra Stionchi

Arch. Chiara Todesco

Arch. Riccardo Zanesi

Arch. Alessandro Zanesi

Coordinatore della sicurezza in fase di Progetto:

Ing. Guido Franchin



Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A.
Sede - Isola Nova del Tronchetto 33 - Venezia

1.4 Borbiago - Fermata 6 Via Giovanni XXIII - direzione Mellaredo

STATO DI FATTO - PROGETTO
Planimetria area di intervento
Prospetto sud-est
Sezione A-A'

TAV.

14.1

PE

SCALA: 1:100 - 1:200

DIS:

NOME FILE:

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 24 APRILE 1962 N. 1537 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSUNALI E IN USU