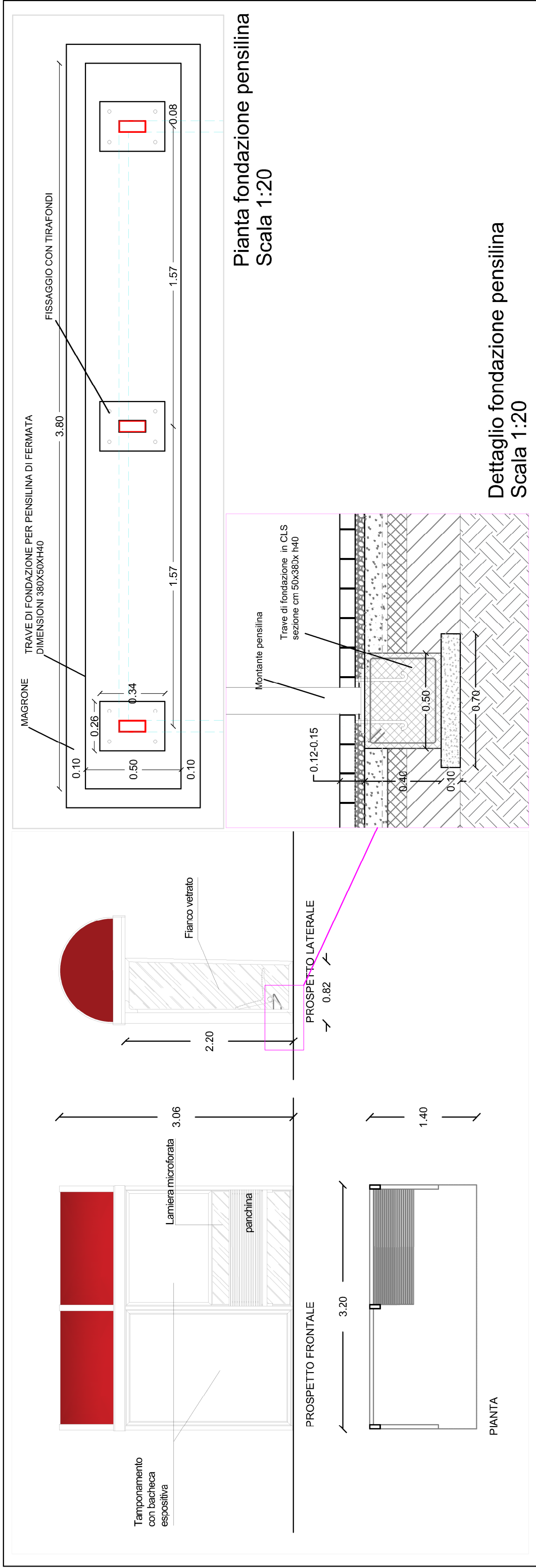
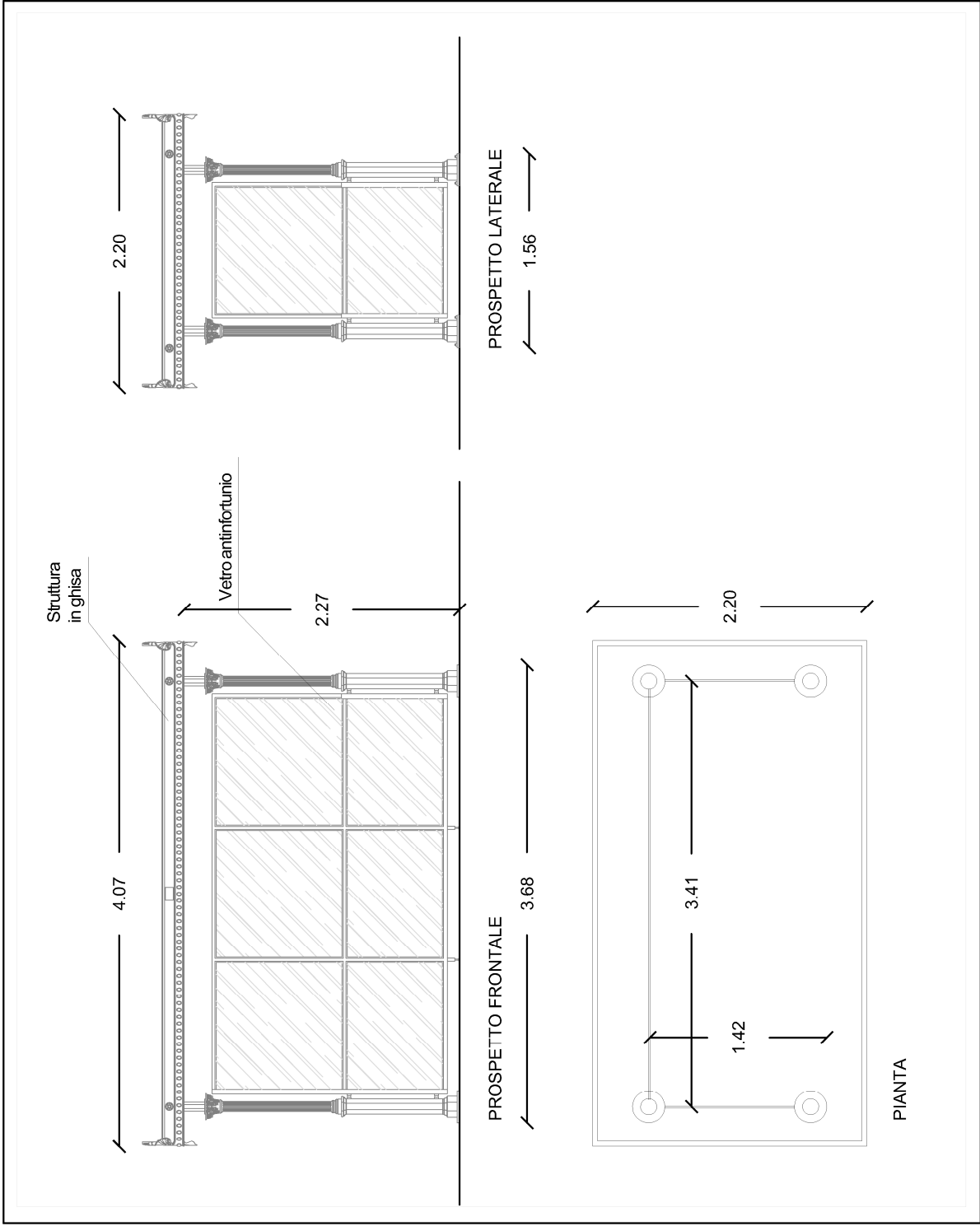




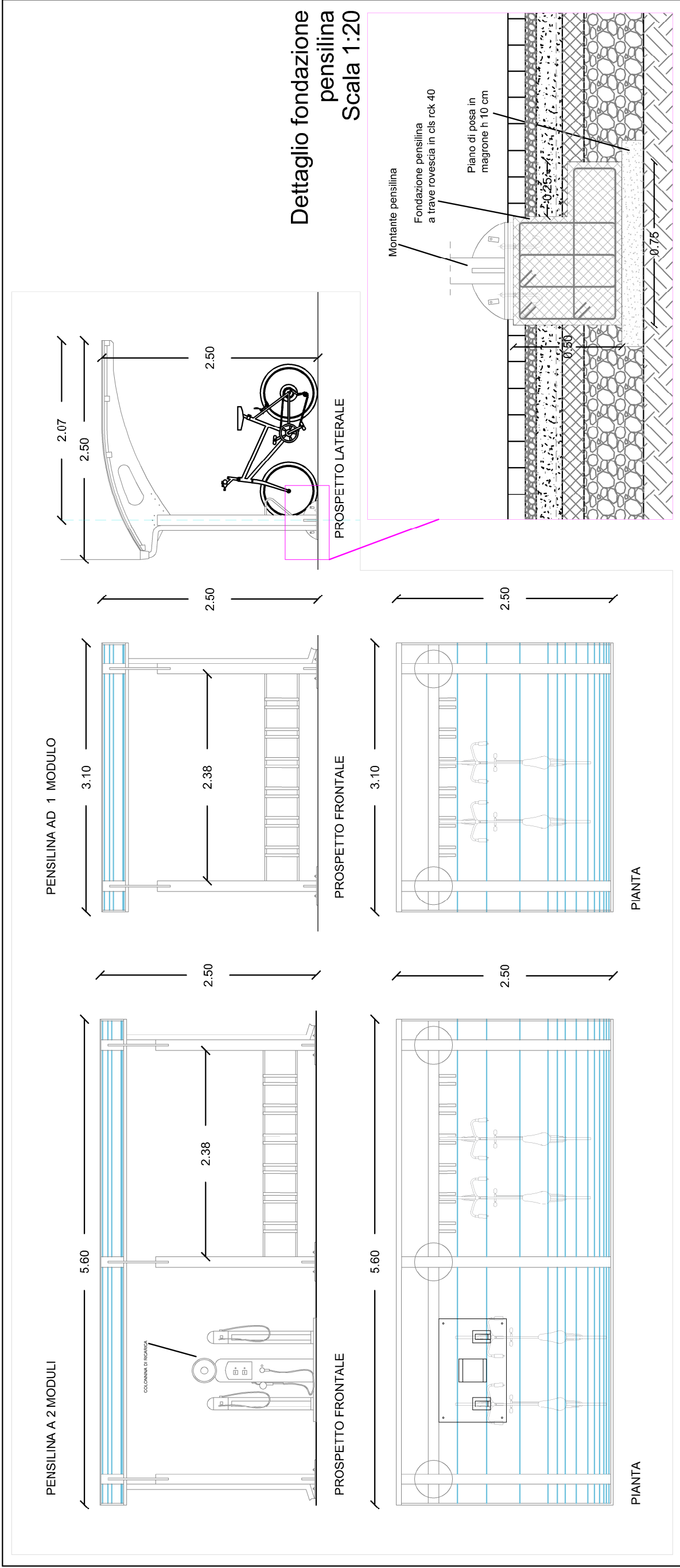
Pianta e Prospetti - Scala 1:50

PENSILINA DI FERMATA LONGO RIVIERA DEL BRENTA

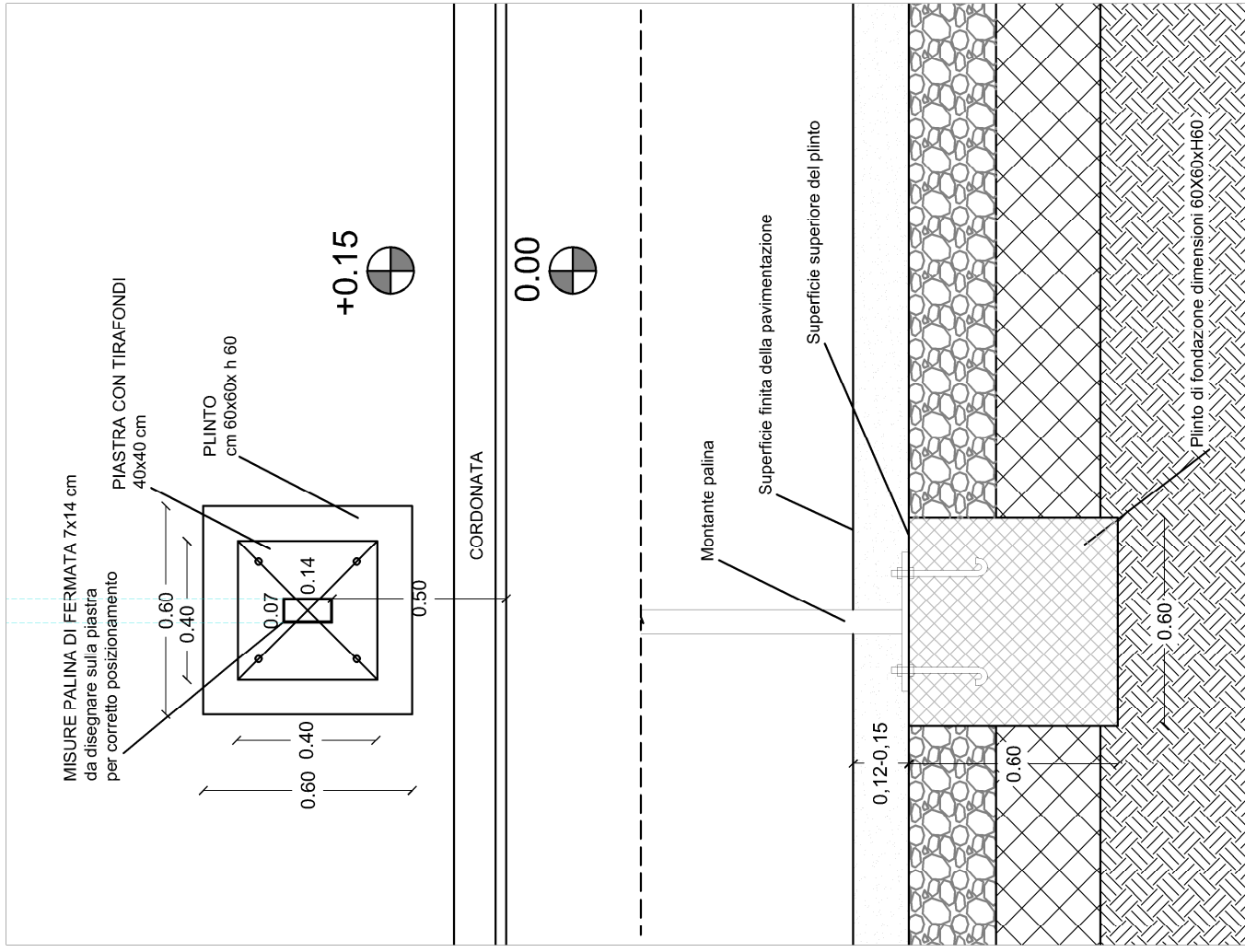


Pianta e Prospetti - Scala 1:50

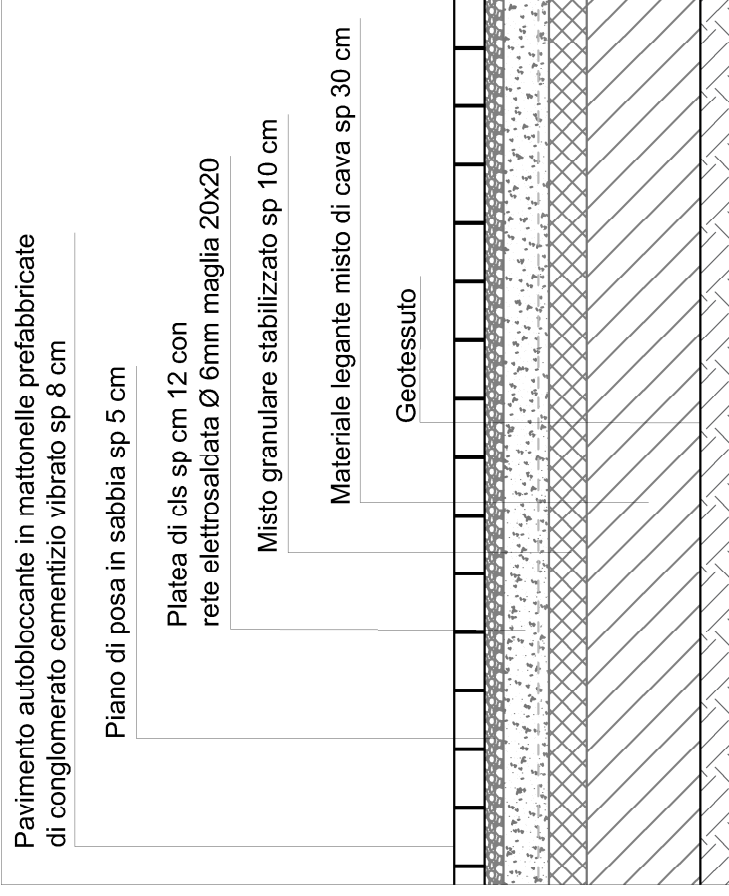
PENSILINA CON RASTRELLIERA PORTABICICLETTE E COLONNINA PER LA RICARICA ELETTRICA



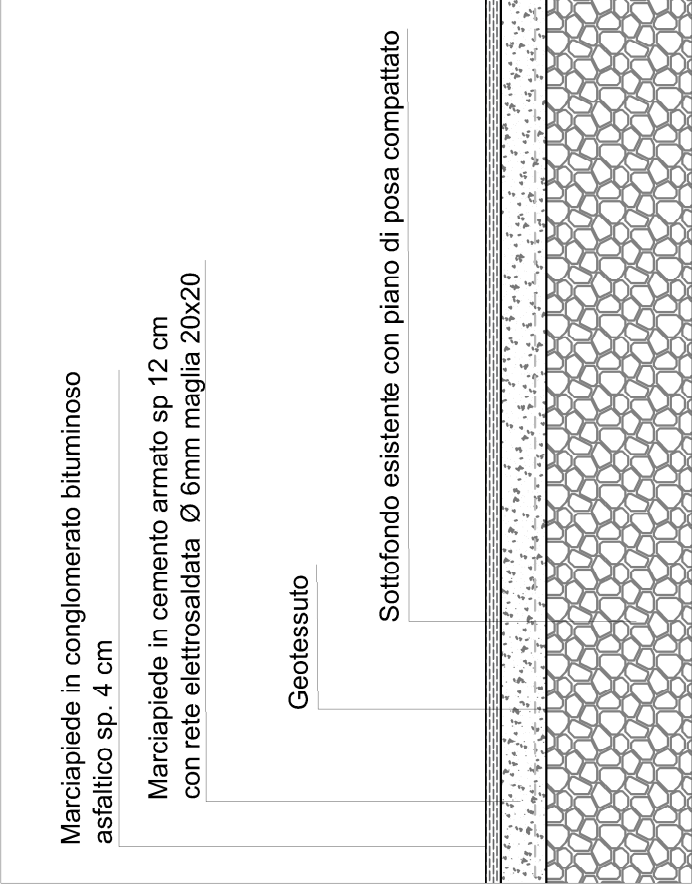
Pianta e Prospetti - Scala1:50



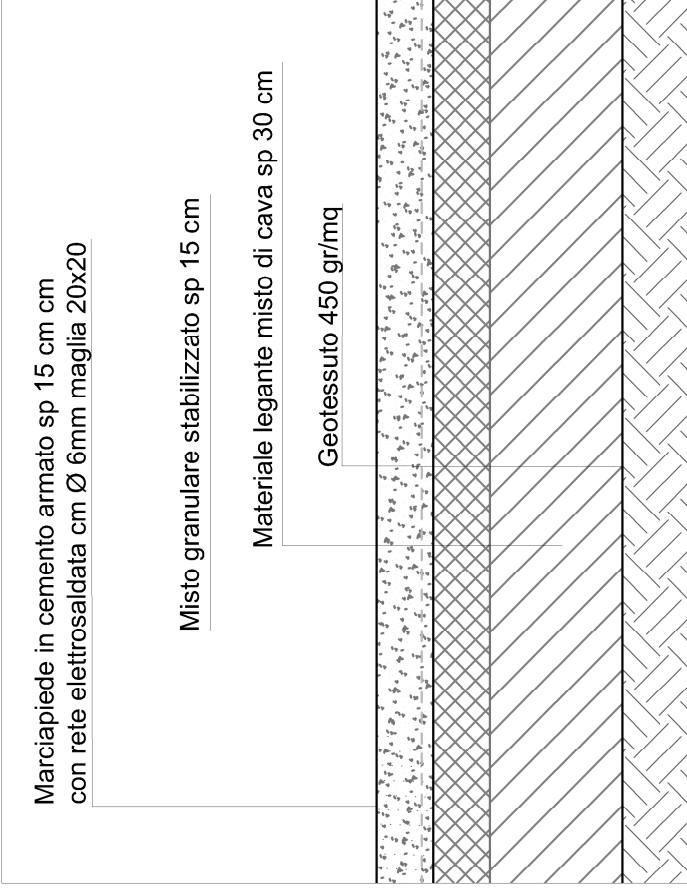
Pianta e Sezione
Dettaglio fondazione palina di fermata
Scala 1:20



PARTICOLARE MARCIAPIEDE IN AUTOBLOCCANTI
Scala 1:20



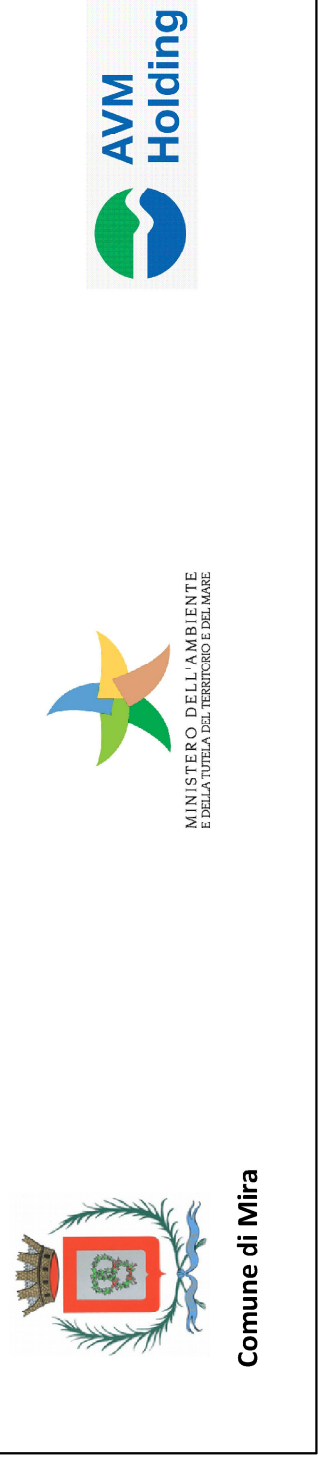
PARTICOLARE MARCIAPIEDE IN ASFALTO
Scala 1:20



PARTICOLARE MARCIAPIEDE IN CEMENTO
Scala 1:20



FOTOPIANO AREE INTERVENTI



PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO
Realizzazione di punti attrezzati di interscambio modale per incentivare l'uso del trasporto pubblico lungo direttrici interessate da forti flussi scolastici

SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Gabriele Beraglia	 Comune di Mira
Progettista: Ing. Andrea Negro	 AVM Holding
Gruppo di lavoro: Arch. Chiara Stronchi Arch. Chiara Todeco Arch. Anna Maria Arch. Anna Maria Arch. Anna Maria	Asstra Venezia della Mobilità S.p.A. Sede: Isola Nova del Tronchetto 33 - Venezia
Coordinatore della sicurezza in fase di Progetto: Ing. Silvio Tassinari	

1.4 Mira - Borbiago_ Tipologia interventi	TAV.	16	PE
PROGETTO Dettagli costruttivi			
SCALA: 1:20, 1:50	REV.00		giugno 2021
DIS:			
NOME FILE			