

COPIA



COMUNE DI MIRA

Provincia di Venezia

**Lavori pubblici e infrastrutture\Strade
mobilità arredo urbano ed ecologia**

DETERMINAZIONE

N° 1212

Del 31/12/2014

Oggetto:	PROGETTO CITTÀ SICURA: INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO DELLE VIE ARGINE DX E ARGINE SX NOVISSIMO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVA ED INDIZIONE DI GARA. CUP N. C67H13001250004 - CIG 6074086E52 - APPROVAZIONE PROPOSTA N.1214
-----------------	--

IL DIRIGENTE / IL RESPONSABILE

Dato atto di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6/bis della Legge 241/90, dall'art. 6 D.P.R. 62/2013 e dall'art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, così come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445

Vista la proposta di determinazione n. 1214 del 23.12.2014 avente per oggetto: "Progetto città sicura: intervento di riqualificazione e moderazione del traffico delle vie Argine Dx e Sx Novissimo. Approvazione progetto esecutivo ed indizione di gara – CUP C67H13001250004 - CIG 6074086E52";

Visti i pareri preventivi di regolarità tecnica e contabile favorevolmente espressi;

Dato atto che il finanziamento dell'opera in oggetto, per complessivi € 300.000,00 è assicurato come segue:

- per € 177.000,00 al Capitolo 255003 Codice 2080101 " Manutenzione Straordinaria Viabilità in Global Service" Bilancio RR.PP.2011 C.G. 2012 scheda 6/11 PEG/PDO 3°-OB.A6 imp. 9252/1 finanziato con concessioni ad edificare;
- per €. 123.000,00 al Capitolo 255003 Codice 2080101 " Manutenzione Straordinaria Viabilità in Global Service" Bilancio RR.PP.2011 C.G. 2012 scheda 6/11 PEG/PDO 3°-OB.A6 imp. 9254/1 finanziato con Alienazioni;

Dato atto che la somma di € 225,00 da versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di Roma quale contributo, in attuazione dell'art.1 commi 65 e 67 della L. 23/12/2005 n°266 e s.m.i, relativamente alla procedura di affidamento dei lavori in argomento, trova copertura e viene impegnata con Imp. N. 9252 Sub 1 RRPP 2011, dando atto altresì che la stessa trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera, alla voce "Somme a disposizione" B1) Imprevisti, allacciamenti, spese di gara";

DETERMINA

1. Di approvare la proposta di determinazione n. 1214 del 23.12.2014 sopra citata;
2. di liquidare il contributo di € 225,00 all'Autorità di Controllo sui Contratti Pubblici di Roma mediante MAV relativo al quadrimestre Gennaio – Aprile 2014 (Pagamento Mediante Avviso), secondo le specifiche istruzioni operative dell'ANAC (già A.V.C.P.)

IL DIRIGENTE / IL RESPONSABILE

Pasin Cinzia

La spesa / l'entrata è stata impegnata / accertata come riportato nel dispositivo.

Dato atto di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6/bis della Legge 241/90, dall'art. 6 D.P.R. 62/2013 e dall'art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, così come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445

Visto si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 151 comma 4°, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

IL DIRIGENTE/RESPONSABILE
DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Li 31/12/2014

ORIGINALE



COMUNE DI MIRA

Provincia di Venezia

**Lavori pubblici e infrastrutture\\Strade
mobilità arredo urbano ed ecologia**

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE

N° 1214

Del 23/12/2014

Oggetto:	PROGETTO CITTÀ SICURA: INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO DELLE VIE ARGINE DX E ARGINE SX NOVISSIMO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVA ED INDIZIONE DI GARA. CUP N. C67H13001250004 - CIG 6074086E52
-----------------	---

IL DIRIGENTE / IL RESPONSABILE

Visto il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014/2016 e la relazione previsionale e programmatica, approvati con deliberazione consiliare n. 48 del 30.07.2014;

Dato atto che con deliberazione di G.C. n. 141 del 28.08.2014 sono stati assegnati ai Centri di Responsabilità i capitoli di P.E.G. dell'esercizio finanziario 2014;

Dato atto che il P.E.G./P.D.O per l'esercizio 2014 è in corso di predisposizione;

Verificati i vincoli posti dal patto di stabilità interno, i vincoli per il contenimento delle spese di cui all'art.2, commi da 594 a 599 della legge n. 244/2007, e le riduzioni di spesa disposte dall'art. 6 del d.l. 78/2010, come integrato dall'art. 1, comma 5, del D.L. n. 101/2013, e di quelle dell'art. 1, comma 146, della legge n. 228/2012;

Visto il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente approvato con deliberazione consiliare n. 148 del 30.07.1996, integrato e modificato con deliberazione consiliare n. 206 del 20.12.1996 e deliberazione consiliare n. 48 del 29.05.2013;

Richiamato il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi e norme di accesso di cui alla deliberazione G.C. n. 38 del 23.03.2014;

Visto il vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 29.05.2013, in vigore dal 31/05/2013, modificato con deliberazioni consiliare n. 110 del 28.11.2013 e n. 29 del 30.06.2014;

Vista la nuova struttura organizzativa comunale di cui alla deliberazione di G.C. n. 8 del 31.01.2014;

Dato atto che nello schema del Programma Triennale delle OOPP 2011/2013 "Elenco Annuale 2011 ed "Ulteriori Investimenti 2011/2013" approvato con atto di CC. N.30 del 31/3/2011 esecutivo, e sue successive modifiche è ricompresa la scheda 6/11 che prevede l'intervento di manutenzione Straordinaria viabilità in global service, con cui è stato finanziato per €.300.000,00 il Progetto Città Sicura: intervento di riqualificazione del traffico delle vie argine dx e argine sx Novissimo";

Vista la delibera di Giunta n. 219 del 3/10/2013 con la quale è stato approvato il progetto preliminare, redatto dalla dott.ssa Marina Pacchiani, Dirigente ad interim del Settore LL.PP., relativo al "Progetto Città Sicura: intervento di riqualificazione e moderazione del traffico delle vie Argine Destro e Sinistro Novissimo", per un importo di €. 300.000,00;

Dato atto che con la succitata delibera si nominava quale Responsabile del Procedimento l'Arch. Gabriele Bertaggia;

Viste la determinazione a contrarre n° 1761 del 27.11.2013 e la proposta n° 328 in pari data con le quali si affidava all'Arch. Marcello Lubian di Preganziol (TV), l'incarico relativo a: progettazione, definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, dell'intervento in oggetto;

Dato atto che con delibera di Giunta Comunale n° 173 del 30 ottobre 2014 si approva il progetto definitivo delle opere in argomento per complessivi € 300.000,00, ripartiti nel seguente quadro economico:

A Lavori:		
A1) Importo dei lavori edili OG3	204.750,00	
Totale dei lavori		204.750,00
A2) Oneri di sicurezza	4.095,00	
Totale dell'appalto soggetto a ribasso d'asta (A1 + A2)		208.845,00
TOTALE LAVORI COMPRESI ONERI DI SICUREZZA E COSTO MANODOPERA		208.845,00
B Somme a disposizione per:		
B1) Imprevisti, allacciamenti, spese di gara	14.535,42	
B2) Spese tecniche complessive	20.475,00	
B3) Oneri previdenziali (4%) collaudi	819,00	
B4) I.V.A. 22% su spese tecniche	4.684,68	
B5) Accantonamento 2% art.92 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.	4.095,00	
B6) Assicurazione per validazione	600,00	
B7) I.V.A. 22% (A1 + A2)	45.945,90	
Totale B)		91.155,00
TOTALE GENERALE A) + B)		300.000,00

Dato atto che il predetto progetto definitivo è stato autorizzato con autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 in data 01/10/2014;

Dato atto altresì che la spesa di €. 300.000,00 relativa all'opera in argomento, trova copertura finanziaria al capitolo di spesa: 255003 cod. 2080101 "Manutenzione straordinaria viabilità in

Global Service" RR.PP. 2011 ove la stessa è finanziata con Alienazioni e Permessi a Costruire;

Visto il progetto esecutivo dell'opera in oggetto, predisposto dall'Arch. Marcello Lubian di Preganziol (TV), acquisito al prot. Ente n. 45574 del 09.12.2014, di complessivi € 300.000,00, di cui € 204.750,00 per lavori, € 4.095,00 per oneri di sicurezza ed € 91.155,00 per somme a disposizione, ripartiti nel seguente quadro economico:

A Lavori:		
A1) Lavori edili OG3	204.750,00	
Totale dei lavori		204.750,00
A2) Oneri di sicurezza	4.095,00	
Totale parziale (A1 + A2)		208.845,00
B Somme a disposizione per:		
B1) Imprevisti, allacciamenti, spese di gara	14.535,42	
B2) I.V.A. 22% (A1 + A2)	45.945,90	
B3) Spese tecniche complessive	20.475,00	
B4) Oneri previdenziali (4%) collaudi	819,00	
B5) I.V.A. 22% su spese tecniche	4.684,68	
B6) Accantonamento 2% art.92 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.	4.095,00	
B7) Assicurazione RUP	600,00	
Totale B)		91.155,00
TOTALE GENERALE A) + B)		300.000,00

Dato atto che il succitato progetto esecutivo è composto dagli elaborati di seguito elencati:

AE FTI 01	Fasc. Tec.: Rel. Tecn. Illustr. - Inquadr. Urb. - Quadro econ. - Rilievo Fotogr.	
Tav. AE CME 01	Computo Metrico Estimativo	
Tav. AE EPU 01	Elenco Prezzi Unitari	
Tav. AE APM 01	Analisi dei Prezzi	
Tav. AE CSA 01	Capitolato Speciale d'Appalto – parte amministrativa	
Tav. AE CST 01	Capitolato Speciale d'Appalto – parte tecnica	
Tav. AE PMO 01	Piano di manutenzione dell'opera	
	Piano di sicurezza e coordinamento – Fascicolo	
	STATO DI FATTO	
Tav. AE 001 01	Rilievo stato di fatto, testata nord e incroci argine sinistro	Sc.1:200
Tav. AE 002 01	Rilievo stato di fatto, zona sottopassi ed estratto argine destro	Sc.1:200
Tav. AE 003 01	Rilievo stato di fatto, testata sud e estratto argine destro	Sc.1:200
	STATO DI PROGETTO	
Tav. AE 010 01	Progetto esecutivo planimetria di progetto stralcio I fase	Sc. 1:1000
Tav. AE 011 01	Planimetria di progetto testata nord ed incroci argine sx	Sc. 1:200
Tav. AE 012 01	Planimetria di progetto zona sottopassi e estratto argine destro	Sc. 1:200
Tav. AD 013 01	Planimetria di progetto testata sud e estratto argine destro	Sc. 1:200
Tav. AE 014 01	Planimetria dettagli ambito testata nord argine sinistro	Sc. 1:100-1:50-1:10
Tav. AE 015 01	Planimetria dettagli ambito Via Redi-trattoria Nalin	Sc. 1:100-1:50-1:10
Tav. AE 016 01	Planimetria dettagli ambito centrale Via da Saliceto argine sinistro	Sc. 1:100-1:50-1:10
Tav. AE 017 01	Planimetria dettagli ambito testata sud argine sinistro	Sc. 1:100-1:50-1:10
Tav. AE 018 01	Planimetria dettagli ambito testata nord e intermedi argine destro	Sc. 1:100-1:50-1:10

Tav. AE 019 01	Planimetria dettagli ambito intermedio testata sud argine dx	Sc. 1:100-1:50-1:10
Tav. AE 020 01	Planimetria dettagli ambiti sottopassi argine sinistro e destro	Sc. 1:100-1:50-1:10
	INQUADRAMENTO PROGETTO COMPLESSIVO DA DEFINITIVO APPROVATO	
Tav. AE 021 01	Planimetria di inquadramento territoriale di progetto	Sc. 1:5000
Tav. AE 022 01	Planimetria di inquadramento strategia complessiva I, II,III stralcio	Sc. 1:2000
	RAFFRONTI	
Tav. AE 030 01	Raffronti, Planimetria testata nord e incroci argine sinistro	Sc. 1:200
Tav. AE 031 01	Raffronti, zona sottopassi e estratto argine destro	Sc. 1:200
Tav. AE 032 01	Raffronti, testata sud e estratto argine destro	Sc. 1:200

Richiamati, inoltre, gli elaborati di gara: Schema di contratto e Schema di lettera di invito, agli atti.

Dato atto che il CUP dell'intervento è: C67H13001250004;

Dato atto che il CIG dell'intervento è 6074086E52;

Visto il verbale di validazione relativo all'intervento in oggetto, redatto in data 09.12.2014 prot. 45578, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. n. 163/2006 e degli artt. 53, 54 e 55 del D.P.R. n. 207/2010 dal Responsabile Unico del Procedimento, nel quale si attesta la conformità alle richiamate disposizioni di legge;

Dato atto che il progetto esecutivo in argomento risulta conforme agli scopi che l'Amministrazione intende perseguire, ricalcando sostanzialmente le previsioni contenute nel progetto definitivo approvato con delibera di Giunta Comunale n. 173 del 30 ottobre 2014;

Considerato che in data 20/10/2014 l'Amministrazione ha presentato, alla cittadinanza interessata, il progetto definitivo dei lavori in argomento, dichiarando la disponibilità a valutare eventuali osservazioni presentate in merito;

Dato atto che sono state presentate le seguenti 3 osservazioni:

- a) 28/10/14 da parte del sig. Luciano Campalto relativa a richiesta di interventi in Via d'Acquapendente, Via P. d'Abano, Via Redi con installazione di dissuasori ed illuminazione pubblica e proposta di collegamento pedonale tra Via d'Acquapendente e Riviera Matteotti e sistemazione del parcheggio fronte entrata magazzino Comunale di Via d'Acquapendente;
- b) in data 30/10/2014 da parte della sig.ra Vilma Minotto, con la quale si chiede di:
 - 1) modificare l'incrocio fronte Municipio tra la S.R. 11 e Via Riviera Matteotti, proponendo lo stop in tutte le direzioni di marcia con precedenza a destra;
 - 2) sistemare su un unico livello a fondo ruvido (tipo asfalto fonoassorbente, rigato, a pavè) lo spazio stradale prospiciente la pescheria allo scopo di ridurre la velocità nelle due direzioni di marcia raccordando convenientemente tale pavimentazione con Via Argine Sx;
 - 3) ricavare, sul ponte del Canale Novissimo, una sezione per pista ciclabile o pedonale sul lato in direzione Dolo, prevedendo sul sedime del ponte stesso dei dissuasori sonori;
 - 4) prevedere idonee soluzioni di raccordo, non previste dal progetto, tra la nuova piazza/parcheggio dei fabbricati in costruzione su Argine Dx e il sistema viario ciclopedonale e veicolare di Via Marconi – Matteotti e Argine Dx, Sx;
 - 5) escludere l'aumento di traffico su Via Acquapendente
 - 6) prevedere, considerata l'importanza del parcheggio retro-Municipio, un accesso strutturato e sicuro su Via Argine Sx;
 - 7) evitare il rialzo con cordonata, per motivi di sicurezza, dei marciapiedi rispetto al

- sedime stradale veicolare;
- 8) segnala che ora la passerella sul Novissimo a Porto Menai c'è e che la viabilità pedonale prevista su Via Argine Sx è pericolosa e incongrua;
 - 9) chiede che lo spazio pubblico su Via Argine Sx, per le parti non occupate dalla sezione viaria attuale sul lato fabbricati, sia recuperato come spazio pedonale;
- c) in data 27/11/14 prot. 44085 da parte del sig. Pier Antonio Bertocco, con la quale si esprime:
- 1) la contrarietà all'istituzione di senso unico nella parte nord interessata dall'intervento, in considerazione del volume di traffico che confluirebbe in via d'Acquapendente, che non presenta caratteristiche sufficienti;
 - 2) la non conformità di installazione di rallentatori che imporrebbero una velocità di 30 km/h, mentre il Codice della Strada prevede per le strade di categoria F, come progettualmente definite, il limite di velocità in 50 km/h, lamentando anche i possibili danni ai tetti delle abitazioni limitrofe. Inoltre l'impiego dei rallentatori non è possibile nelle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli adibiti a servizi di soccorso.
 - 3) l'inopportunità di costruire di muretti/cordoni bordo di separazione della strada dalle residenze senza un sottofondo adeguato, restringendo ulteriormente la carreggiata, creando un potenziale effetto fionda per i veicoli che lo urtassero e limitando la possibilità di parcheggio dei residenti.
Ribadisce l'inopportunità di procedere ad un intervento troppo costoso anziché procedere alla semplice asfaltatura e ripristino delle barriere danneggiate.

Dato atto che in fase di redazione del progetto esecutivo il progettista Arch. Lubian ha già provveduto, ove possibile, a recepire le osservazioni. A tal proposito, lo stesso progettista con propria relazione datata 01.12.2014, riscontra puntualmente quanto segue:

- a) In merito alle osservazioni della signora Minotto
- 1) sulla soluzione dell'incrocio fronte municipio e riviera Matteotti, si rimanda ad un approfondimento alle fasi successive e non è pertinente a questa prima fase esecutiva.
 - 2) è stata accolta ed inserita nel progetto esecutivo, inerente la sistemazione del fondo pavimentazione e sistemazione dei due passaggi pedonali alle estremità del ponte Novissimo in adiacenza alla pescheria, per una maggiore sicurezza delle immissioni delle strade d'argine destro e sinistra con riviera Matteotti e Marconi
 - 3) La valutazione di passaggio ciclopedonale sul ponte dovrà essere valutato in corso dei lavori compatibilmente alle dimensioni della sede stradale e alle direttive della ufficio viabilità del comune, in funzione del sistema dei percorsi ciclopedonali nella rete dei comuni. Sarà auspicabile in funzione del percorso cicloturistico che passa sulla strada d'argine destro. Esiste già un passaggio pedonale sul ponte.
 - 4) Per l'incrocio dell'argine destro in corrispondenza della nuova costruzione in esecuzione nel lotto d'angolo con via Marconi, si sono inserite nel progetto le soluzioni approvate nel progetto esistente ed approvato fornitorci dall'amministrazione, che prevede un accesso pedonale in corrispondenza al passaggio pedonale di riviera Marconi all'altezza dell'incrocio con argine dx e l'ingresso-uscita carrabile direttamente sulla strada dell'argine dx. Valutazioni sui percorsi ciclopedonali saranno prese in esame nella fase successiva.. L'argine dx comunque dall'incrocio di via Savoldelli diventa di passaggio esclusivo ai residenti di fatto trasformandolo a percorso di vicinato e cicloturistico. Nel primo tratto a nord fino a via Savoldelli ci sono gli spazi per demarcare un percorso ciclabile a raso sul bordo delle proprietà. Tale definizione deve seguire però come al punto precedente la coerenza con la rete dei percorsi ciclopedonali del comune. Di fatto l'argine destro costituisce l'itinerario cicloturistico del taglio Novissimo.
 - 5) Valutazioni su via Acquapendente si rimandano alla fase successiva per approfondimenti delle scelte proposte, non rientra nei lavori accordati in questa fase. Allo stesso modo sistemazioni dell'accesso al parcheggio del comune sull'argine sx si

matureranno per le fasi successive con il completamento dei ragionamenti a scala più ampia per il sistema di viabilità ed eventuali sistemi di camminamenti pedonali previsti nel progetto complessivo.

- 6) In riferimento ai camminamenti pedonali, che in questa fase non vengono realizzati, si prevede di realizzarli a raso e non in rilevato, e comunque la sistemazione degli eventuali camminamenti pedonali riguarderà anche la parte a sud dell'argine sx in corrispondenza della nuova passerella come si evince dallo schema di progetto complessivo presentato.
- b) In merito alle osservazioni del sig. sig. Pierantonio Bertocco
- 1) sul senso unico su testata nord argine sx e valutazioni su via Acqua pendente, si rimanda alle fasi successive per approfondimenti e non è pertinente a questa prima fase esecutiva di messa in sicurezza, dal momento che non andiamo a modificare i sensi di marcia di attraversamento.
 - 2) Per la questione Moderazione del traffico e rallentatori: come già indicato in relazione le strade d'argine sono riconducibili alla categoria F anche se già indicato essere di dimensioni inferiori a quelle di norma, non essendo possibile definirle di categorie inferiore (altrimenti definibili come itinerari-percorsi ciclopedonali cat. Fbis). Pertanto valutato che per il codice della strada il limite consentito in cat. F varia dai 25 ai 60km/h (come D.M. 5.11.2001 norme funzionali e geometriche per le costruzioni delle strade), e valutato che sempre per il codice della strada art. 142 comma 2, si ammette ed è consentito alle amministrazioni (proprietarie della strada) di ridurre i limiti in determinate strade e tratti di strada in condizioni di scarsa sicurezza e pericolo, come si rileva nelle strade d'argine sx e dx. La ridotta larghezza delle corsie, presenza di restringimenti di sezioni stradali, assenza di marciapiedi, ingressi uscite anche di attività con mezzi pesanti e frammentazione delle uscite residenziali, strade d bordo d'argine e con salti di quota saltuari, verso la campagna e l'edificato, giustificano la riduzione da parte dell'amministrazione del limite dei 30km/h.
 - 3) I motivi di scelta della riduzione di velocità per l'intervento in oggetto sono comunque riconducibili alla relazione del progetto preliminare del comune di Mira.
 - 4) Per quanto attiene ai rallentatori si indica che in progetto sono previsti con dimensioni definite dal codice della strada per i 30km/h, nel progetto esecutivo è stato indicato che la ditta che eseguirà i lavori debba preventivamente farsi confermare dall'ufficio viabilità e dell'amministrazione l'effettivo limite che si intenderà realizzare per installare i rallentatori dell'altezza opportuna.. Si valuta che il progetto prevede comunque di ridurre il passaggio a fini residenziali sull'argine dx, e ridimensionarli sensibilmente sull'argine sx, quindi declassando dall'attraversamento di itinerari preferenziali, dirottando questi sulle vie di maggior flusso come via del Lavoro e via fornace e non più per le strade d'argine Novissimo. Non ci si trova poi in prossimità di pronto soccorso o strutture di emergenza e pronto intervento pertanto l'indicazione dell'art.179 comma 5 esula dal nostro intervento, e non può essere interpretato in tali termini. Per quanto attiene l'eventuale vibrazioni dovute al passaggio dei mezzi sui rallentatori si segnala che questi saranno realizzati in modo conforme alla normativa e che il passaggio ai limiti dei 30-50km/h è compatibile al loro utilizzo, specie per i sistemi in asfalto rialzato.
 - 5) Per i muretti e cordoni bordo: non si prevedono muretti ma cordoni passaruota ancorati al cordolo di base pertanto il loro ridotto spessore che si sostituisce ai presenti cordolini (argine sx a sud) esistenti in alcuni tratti, non riduce in modo così marcato la larghezza della sede stradale e trovano spazio al limite del piano d'argine presente in trachite. In ogni caso vanno inseriti nei punti di maggiore pericolosità in presenza di salti di quota verso le case e interrotti in corrispondenza degli accessi pedonali e carrabili. Come già indicato nel progetto definitivo l'inserimento di guard rail per tratti così limitati non garantiva l'omologazione ed erano stati esclusi dalla commissione tutela paesaggio. Per quanto attiene all'effetto fionda paventato questo è molto relativo per i 30-50km/h e il sistema di blocchi modulari (non un muretto) funge anche da dissipatore dell'inerzia di eventuale urto, e comunque di maggiore sicurezza rispetto al fare finire le autovetture direttamente nell'ambito residenziale privato sottostrada o addirittura nelle residenze

stesse. Sono inseriti anche marcatori luminosi catarifrangenti di sommità, per rendere visibili questi cordoni. Tale soluzione è stata concordata e decisa con i tecnici della commissione di tutela paesaggistica che hanno ritenuto tale soluzione la più idonea da realizzare nei punti indicati. I cordoni non si realizzeranno nei punti di strada d'argine complanare alla fascia di separazione tra la sede stradale e i confini di proprietà lasciando in quei tratti più spazio in futuro anche per la eventuale realizzazione di camminamenti pedonali. Nel momento in cui si vorrà realizzare dei camminamenti pedonali di bordo strada sarà comunque da prevedere in alcuni casi delle zone "calme" di protezione dei pedoni, ma questo si rimanda alle fasi successive.

- c) In merito alle due osservazioni del sig. Luciano Campalto su via Acqua pendente si segnala che non sono pertinenti a questa fase esecutiva dei lavori ma riguardano valutazioni da maturare per le successive fasi di progetto e realizzazione delle aree contermini alle strade d'argine. Si segnala l'interesse ad approfondire l'indicazione del percorso esistente tra le proprietà private per inserirlo nei ragionamenti complessivi della fase successiva

Ravvisato che, come risulta dalla succitata relazione del progettista, a seguito del dibattito di presentazione del progetto definitivo del 20.10.2014, si è ritenuto di dare seguito ad alcune osservazioni emerse dai cittadini in fase di confronto e condivise con l'amministrazione inerenti questa prima fase esecutiva dei lavori di messa in sicurezza, riguardanti:

- E' stato chiesto di ridimensionare leggermente il tratto di nuovo guard rail lungo il tratto centrale dell'argine dx, in corrispondenza della zona a doppio senso alternato di marcia per garantire maggiore visibilità ai residenti sull'immissione al senso alternato dai due fronti. Si garantisce ampiamente comunque la lunghezza di omologazione del nuovo tratto di guard rail. La lunghezza è stata quindi leggermente ridimensionata e concentrata nei tratti ritenuti di maggiore pericolosità.
- In corrispondenza dei due incroci di via Saliceto con la strada d'argine sx si prevede di sostituire il rallentatore più a nord con rialzo dell'asfalto con uno in gomma analogo a quello in corrispondenza dell'immissione a sud di via saliceto, al fine di dare più omogeneità al sistema di rallentatore.

Dato atto pertanto che, come evidenziato dalla medesima relazione del progettista, "il progetto esecutivo ha adottato integralmente le scelte del progetto definitivo che non si modifica, affinando e recependo solo in tre interventi puntuali le osservazioni emerse e condivise. Tali scelte sono state previste nel progetto esecutivo attraverso la compensazione delle somme tra le lavorazioni quindi si rispetta il budget lavori disponibile. Si elencano a seguire quindi le tre osservazioni accolte nel progetto di prima fase esecutiva in appalto:

- 1) sistemazione finitura pavimentazione e passaggi pedonali in corrispondenza delle immissioni delle strade argine dx e sx su via Marconi e riv. Matteotti e ponte taglio Novissimo
- 2) Leggera riduzione della lunghezza del nuovo guard rail nel tratto centrale della strada di argine dx per dare maggiore visibilità all'immissione nel tratto a doppio senso alternato di circolazione di solo passaggio residenziale
- 3 Sostituzione sistema di rallentatore in corrispondenza immissione nord di via Saliceto, come già prevista in corrispondenza immissione a sud."

Richiamati inoltre:

- il parere favorevole del Genio Civile di Venezia datato 22/12/2014, pervenuto in data 23/12/2014 con prot. 47523;
- il parere favorevole del Comando di Polizia Locale datato 22/12/2014, prot. 47541;

Ritenuto di approvare il progetto esecutivo in esame, in considerazione dell'urgente necessità di

procedere alla riqualificazione delle aree, migliorando le condizioni di sicurezza del traffico, anche in considerazione della ristrettezza del sedime stradale e la presenza del canale;

Ritenuto, inoltre, di procedere all'indizione di gara per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, a mezzo di procedura negoziata senza pubblicazione di un bando (art. 56 del D.lgs 163/2006), così come previsto dall'articolo 122, comma 7, del D.lgs 163/2006, per lavori di importo inferiore a 500.000,00 €, invitando almeno 5 soggetti idonei, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, efficienza ed economicità.

Visto il Vigente "Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e norme di accesso" approvato con delibera di G.C. n. 38/2014;

Visto il Decreto del Sindaco AS n. 14 del 03.02.2014, concernente il conferimento dell'incarico dirigenziale Settore LL.PP. ed Infrastrutture all'Arch. Cinzia Pasin;

Visti:

- il D.Lgs. 163/2006;
- la L.R. 27/2003;
- il D.P.R. 207/2010;
- lo Statuto Comunale;
- i vigenti Regolamenti dei Contratti e di Contabilità dell'Ente;

SI PROPONE

- 1) di approvare il progetto esecutivo dell'intervento relativo al "Progetto Città Sicura: intervento di riqualificazione e moderazione del traffico delle vie Argine Destro e Sinistro Novissimo", predisposto dall'Arch. Marcello Lubian di Preganziol (TV), acquisito al prot. ente n. 45574 del 09.12.2014, di complessivi € 300.000,00, di cui € 204.750,00 per lavori, € 4.095,00 per oneri di sicurezza ed € 91.155,00 per somme a disposizione;
- 2) di dare atto che il progetto esecutivo in oggetto è composto dagli elaborati in premessa elencati, e dal verbale di validazione meglio esplicitati in premessa, oltre alla bozza di lettera di invito e allo schema di contratto, agli atti;
- 3) di prendere atto della relazione datata 01/12/2014, agli atti, con la quale il Progettista formula le controdeduzioni alle osservazioni dei cittadini;
- 4) Di dare atto che, quanto alle osservazioni pervenute, il progettista ha provveduto a redigere il progetto esecutivo tenendo conto, qualora possibile, delle osservazioni pervenute, fornendo altresì idonee controdeduzioni come in premessa citate;
- 5) di approvare il progetto esecutivo di cui sopra, per complessivi € 300.000,00, come ripartiti nel seguente quadro economico:

A Lavori:		
A1) Lavori edili OG3	204.750,00	
Totale dei lavori		204.750,00
A2) Oneri di sicurezza	4.095,00	
Totale parziale (A1 + A2)		208.845,00
B Somme a disposizione per:		
B1) Imprevisti, allacciamenti, spese di gara	14.535,42	
B2) I.V.A. 22% (A1 + A2 + A3 + B)	45.945,90	

B3) Spese tecniche complessive	20.475,00	
B4) Oneri previdenziali (4%) collaudi	819,00	
B5) I.V.A. 22% su spese tecniche	4.684,68	
B6) Accantonamento 2% art.92 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.	4.095,00	
B7) Assicurazione RUP	600,00	
	<i>Totale B)</i>	91.155,00
	TOTALE GENERALE A) + B)	300.000,00

- 6) di dare atto che il finanziamento dell'opera in oggetto, per complessivi € 300.000,00 è assicurato come segue:
- per € 177.000,00 al Capitolo 255003 Codice 2080101 " Manutenzione Straordinaria Viabilità in Global Service" Bilancio RR.PP.2011 C.G. 2012 scheda 6/11 PEG/PDO 3°-OB.A6 imp. 9252/1 finanziato con concessioni ad edificare;
 - per €. 123.000,00 al Capitolo 255003 Codice 2080101 " Manutenzione Straordinaria Viabilità in Global Service" Bilancio RR.PP.2011 C.G. 2012 scheda 6/11 PEG/PDO 3°-OB.A6 imp. 9254/1 finanziato con Alienazioni;
- 7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento risulta essere, per tutta la fase progettuale, l'Arch. Gabriele Bertaggia, dipendente del Settore LL.PP. e Infrastrutture del Comune di Mira;
- 8) di individuare, per la fasi successive di affidamento ed esecuzione lavori, l'Ing. Alberto Franceschini quale Responsabile Unico del Procedimento, in relazione all'attuale mansione svolta di Responsabile del Settore Strade Mobilità ed Ecologia;
- 9) di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento di provvedere a tutti gli adempimenti conseguenti nel rispetto della normativa vigente e della competenza derivategli dal presente incarico, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 207/2010;
- 10) di provvedere all'indizione di gara per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, a mezzo di procedura negoziata senza pubblicazione di un bando (art. 56 del D.lgs 163/2006), così come previsto dall'articolo 122, comma 7, del D.lgs 163/2006, per lavori di importo inferiore a 500.000,00 €, invitando almeno 5 soggetti idonei, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, efficienza ed economicità.
- 11) di quantificare in € 225,00 la somma da versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di Roma quale contributo, in attuazione dell'art.1 commi 65 e 67 della L. 23/12/2005 n°266 e s.m.i, relativamente alla procedura di affidamento dei lavori in argomento;
- 12) di impegnare la somma di € 225,00 relativo al versamento del contributo all'Autorità di Vigilanza LL.PP., come segue _____, dando atto che la stessa trova copertura all'interno del succitato quadro economico dell'opera, alla voce "Somme a disposizione" B1) Imprevisti, allacciamenti, spese di gara";
- 13) di liquidare il contributo di € 225,00 all'Autorità di Controllo sui Contratti Pubblici di Roma mediante MAV relativo al.quadrimestre Gennaio – Aprile 2014 (Pagamento Mediante Avviso), secondo le specifiche istruzioni operative dell'ANAC (già A.V.C.P.)

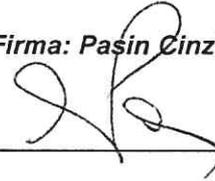
PARERI DI CUI ALL'ART. 147-BIS D.LGS 267/2000

Dato atto di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6 bis della legge 241/90, dell'art 6 D.P.R. 62/2013 e art. 8 del codice di comportamento aziendale, si esprime

Parere di regolarità tecnica: Favorevole Contrario

Mira, 24/12/2019

Firma: Pasin Cinzia



Dato atto di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6 bis della legge 241/90, dell'art 6 D.P.R. 62/2013 e art. 8 del codice di comportamento aziendale, si esprime

Parere di regolarità contabile: Favorevole Ininfluyente per la spesa

Contrario: _____

Riferimenti contabili e patrimoniali: PRENOTAZIONE SPESE AL PUNTO 6) -
€ 225,00 DA CIRVISTAR CON IMPUTAZIONE DIR. 9252 SUB 1 RR/PP. 2011

Registrazione patrimoniale: numero di inventario _____

Mira, 31 DIC. 2014

Firma: Il Responsabile del Servizio Finanziario

