



ELABORATI GRAFICI RELATIVI AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Servizio di progettazione definitiva/esecutiva, Piano di Sicurezza e Coordinamento, Direzione lavori, contabilità, CRE e Coordinamento della sicurezza in esecuzione relativi al rifacimento e messa in sicurezza degli impianti elettrici alimentanti l'illuminazione pubblica del Comune di Mira

Codice documento: **1.5-03**



COMMITTENTE:

COMUNE DI MIRA

PROGETTISTA:

Ing. Davide Fraccaro

GRUPPO DI LAVORO:

Ing. Matteo Scantamburlo
Dott. Alessio Minto

CONTROLLO INTERNO:

Ing. Davide Fraccaro

APPROVAZIONE INTERNA:

Ing. Davide Fraccaro

REDAZIONE:

Ing. Matteo Scantamburlo
Dott. Alessio Minto

REVISIONE E DATA:

Rev.01 del 15/11/2018

PERCORSO INTERNO:

/...C420-B_Comune di Mira

DIVISIONE  ENERGIA

☎ 041 56 30 647

@ info@divisionenergia.it

🌐 www.divisionenergia.it

📍 Via Brianza, 19

30034 Oriago di Mira (VE)

📶 Seguici su: **f** @divisionenergia
in /divisione-energia

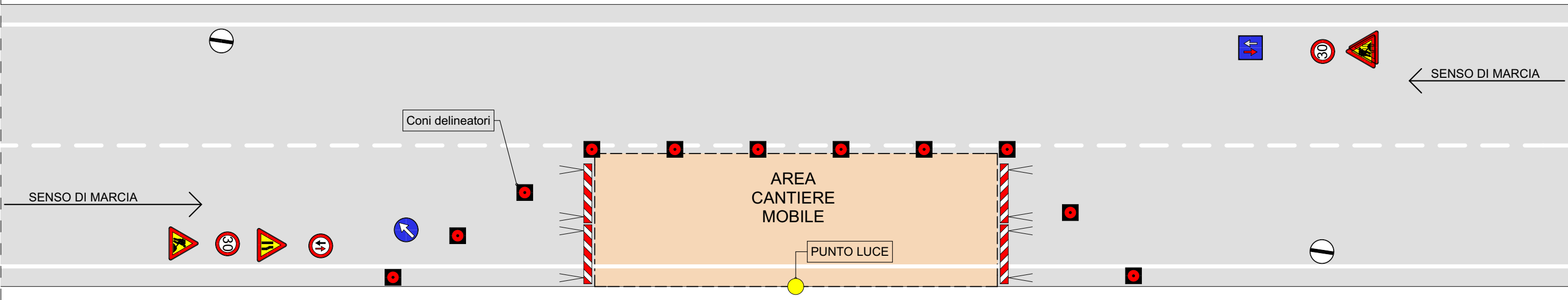
ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



UNI 11352
BUREAU VERITAS
Certification

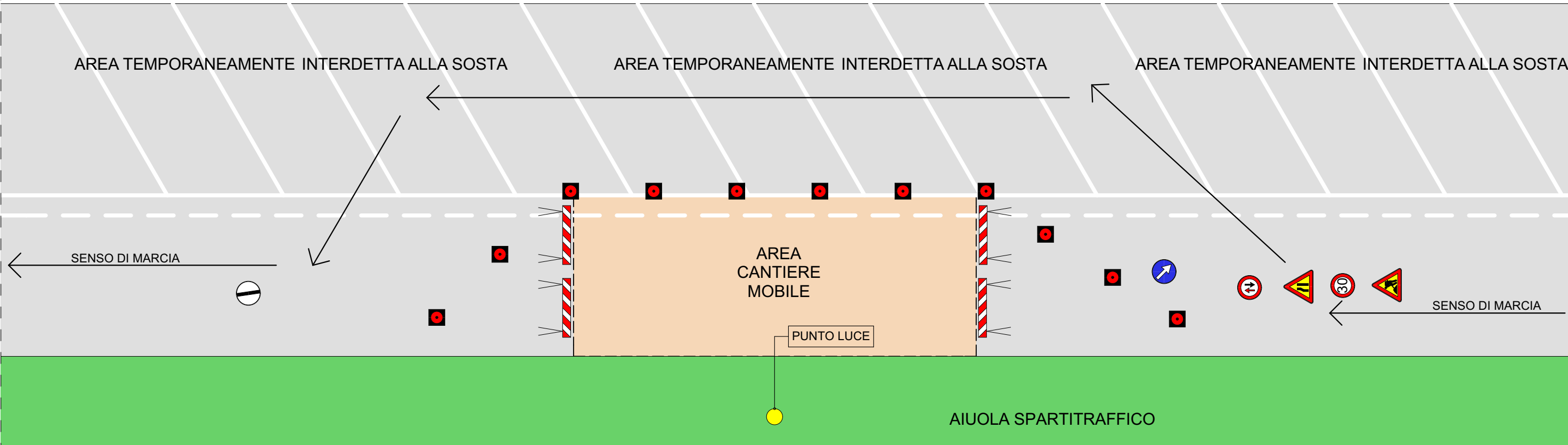


Schema planimetrico area di cantiere tipo



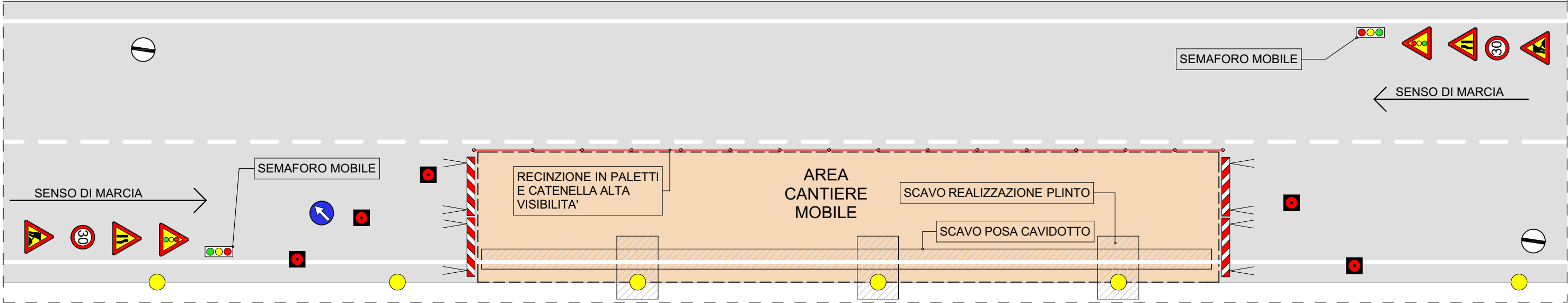
NOTE:
Lo schema va adattato alla condizione reale della strada di volta in volta interessata dai lavori
I segnali stradali dovranno essere posti ad idonea distanza in relazione alla strada interessata dai lavori.
In condizioni di traffico elevate, durante le ore di punta, in caso si verifichino imprevisti che rischiano di bloccare il transito il cantiere dovrà essere dotato di un moviere per gestire il traffico in senso alternato

Schema planimetrico area di cantiere tipo - via Gramsci



NOTE:
Lo schema va adattato alla condizione reale della punto sulla strada di volta in volta interessato dai lavori
I segnali stradali dovranno essere posti ad idonea distanza in relazione alla strada interessata dai lavori.
Nella programmazione dei lavori dovrà essere comunicato il periodo di intervento in via Gramsci perché dovrà essere disposta un'ordinanza di divieto di sosta nei parcheggi a spina di pesce.

Schema planimetrico area di cantiere tipo - Scavi e demolizioni



NOTE:
Lo schema va adattato alla condizione reale della strada di volta in volta interessata dai lavori.
La dimensione indicata è puramente schematica: il cantiere va quotidianamente dimensionato in modo tale che al termine della giornata lavorativa gli scavi siano chiusi e non vi sia pericolo per la circolazione.
I segnali stradali dovranno essere posti ad idonea distanza in relazione alla strada interessata dai lavori.
Data la dimensione del cantiere di scavo il transito nei due sensi alternati dovrà essere regolato da impianto semaforico portatile

