



Masterplan generale di progetto



ANALISI DELLA VIABILITA' CARRABILE

Viabilità veloce: via Porto Menai-via 25 Aprile ; via Volontari della Libertà ; via argine sinistro Idrovia

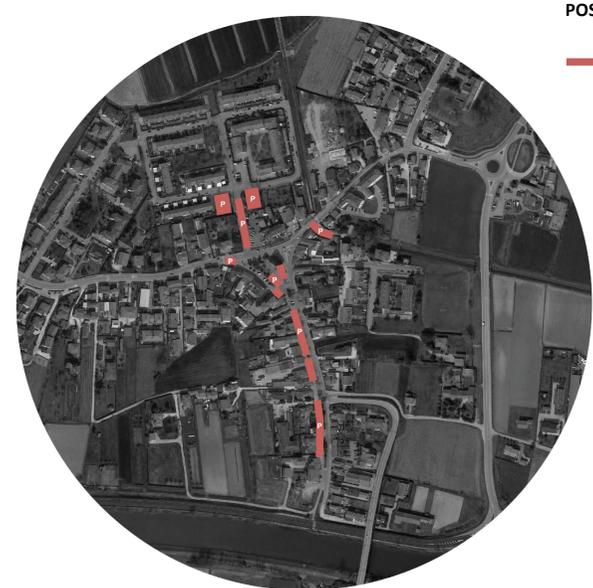
Viabilità lenta, privata : via Leonardo da Vinci; interna a via Volontari della Libertà



ANALISI DELLA VIABILITA' CICLO-PEDONALE

A nord, da via Andrea del Castagno passando per via Leonardo da Vinci e proseguendo per via Volontari della Libertà arrivando Lungo argine Idrovia ;

A est da via Canale Seresina, strada interna Vicolo del Prato



POSTEGGI AUTO

zona nord, via Leonardo da Vinci : 59 posti auto

piazza : 21 posti auto

interna a via 25 Aprile : = 4 posti auto

lungo via Volontari della Libertà: = 50 posti auto



commissa 1119-MPV

file PG-PGI

tavola **PG.01**

PROGETTO GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO

scala 1:1000

data Dicembre 2019

Revisione n.	data
001	11/12/19

Redazione Arch. Carlotta Galeazzo

Verifica Arch. Giorgio Galeazzo

Approvazione Arch. Giorgio Galeazzo

R.U.P.:

non approvato	11/12/19
approvato con prescrizioni	11/12/19
approvato	11/12/19

Gruppo di progettazione:

NEGRI&FAURO ARCHITETTI
Negri & Fauro Architetti Associati
Via P. E. Botta, 11
35012 Camposampiero (PD)

Galeazzo Architetti Associati
Via P. E. Botta, 1
35138 Padova (PD)

Comune di Mira
Città Metropolitana di Venezia

R.U.P. Arch. Lorenzo Fontana

Progetto di riqualificazione urbana di Piazza Vecchia.

MASTERPLAN