



**COMUNE DI MIRA**  
Provincia di Venezia

***Ufficio Staff Dirigente Lavori Pubblici***

**DETERMINAZIONE**

**N° 698**

**Del 16/11/2015**

<b>Oggetto:</b>	INTERVENTI SOMMA URGENZA DI MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI PEDONALI DEL PONTI MOBILE COMUNALE A MALCONTENTA. LAVORI DI SEGNALETICA. CUP C63D15002070004 - SMART CIG. N. Z7E16E7ABD DETERMINA AFFIDAMENTO
-----------------	--

**OGGETTO: INTERVENTI SOMMA URGENZA DI MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI PEDONALI DEL PONTI MOBILE COMUNALE A MALCONTENTA. LAVORI DI SEGNALETICA. CUP C63D15002070004 - SMART CIG. N. Z7E16E7ABD DETERMINA AFFIDAMENTO**

## **IL DIRIGENTE**

Dato atto di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6/bis della Legge 241/90, dall'art. 6 D.P.R. 62/2013 e dall'art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, così come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445

Visto il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015, il bilancio pluriennale 2015/2017 e la relazione previsionale e programmatica, approvati con deliberazione consiliare n. 42 del 30.07.2015;

Dato atto che con deliberazione di G.C. 118 del 20.08.2015 sono stati assegnati ai Centri di Responsabilità i capitoli di P.E.G. dell'esercizio finanziario 2015;

Dato atto che con deliberazione di G.C. 124 del 10.09.2015 è stato approvato il Piano della Performance 2015, integrato con il P.E.G. approvato con deliberazione di G.C. 118/2015, e sono stati assegnati ai Dirigenti ed ai Responsabili gli obiettivi ivi indicati, integrativi delle azioni definite per il 2015 dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2015-2017 e dal Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2015-2017, approvati con deliberazione di G.C. 6 del 29.01.2015;

Vista la successiva deliberazione di G.C. n. 135 del 05.10.2015 di modifica ed integrazione della succitata deliberazione n. 124/2015;

Considerati i vincoli posti dal patto di stabilità interno, i vincoli per il contenimento delle spese di cui all'art.2, commi da 594 a 599 della legge n. 244/2007, e le riduzioni di spesa disposte dall'art. 6 del d.l. 78/2010, come integrato dall'art. 1, comma 5, del D.L. n. 101/2013 e dall'art. 14 del D.L. 66/2014, e di quelle dell'art. 1, comma 146, della legge n. 228/2012;

Visto il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente approvato con deliberazione consiliare n. 148 del 30.07.1996, integrato e modificato con deliberazione consiliare n. 206 del 20.12.1996 e successive modifiche e integrazioni;

Richiamato il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi e norme di accesso di cui alla deliberazione G.C. n. 38 del 23.03.2014;

Visto il vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 29.05.2013, in vigore dal 31/05/2013, e successive modifiche e integrazioni;

Visto il D.Lgs. 267/2000 come modificato dal D.Lgs 118/2011 e dato atto che il servizio programmazione controllo rendicontazione sta procedendo alle operazioni necessarie per l'avvio del nuovo sistema di contabilità armonizzata;

Vista la nuova struttura organizzativa comunale di cui alla deliberazione di G.C. n. 8 del 31.01.2014;

- Visto il Decreto del Sindaco AS n. 14 del 03.02.2014, concernente il conferimento dell'incarico dirigenziale Settore LL.PP. ed Infrastrutture all'Arch. Cinzia Pasin;
- Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento di cui agli artt. 4, 5 e 6 della L. 241/1990 e all'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, è l'Arch. Gabriele Bertaglia dipendente del 4° Settore LL.PP. ed Infrastrutture;

- Rilevato che il Ponte di Malcontenta negli ultimi tempi evidenzia notevoli problemi meccanici oltrechè in parti strutturali in particolare modo i percorsi pedonali, i quali a seguito delle sistemazioni delle pavimentazioni arginali necessitano altresì di un adeguamento;
  - dato atto che l'Amministrazione comunale di Mira, per la movimentazione dei ponti mobili comunali si avvale di una ditta incaricata a seguito affidamento con determinazione n. 319 del 29/04/2014 che risulta incaricata per il periodo dal 01/05/2014 al 30/04/2017;
  - Rilevato che anche la ditta incaricata della gestione e movimentazione ha, con nota del 19/10/2015, prot. Ente n°44517 del 20/10/2015 evidenziato la situazione del ponte in argomento, invitando a valutare eventuali azioni da parte del Comune per ridurre i rischi derivati dalla situazione statica della struttura, evidenziando quanto segue:
    - o La soletta in calcestruzzo, sia del piano stradale che quella dei marciapiedi, risulta completamente degradata con presenza di distacchi dei copriferro inferiore e conseguente corrosione delle armature portanti;
    - o Le travi in acciaio profilo IPE 120, disposte longitudinalmente a sostegno dei marciapiedi ed indispensabili per la staticità degli stessi, presentano una significativa corrosione che, in alcuni punti, ha determinato la dissoluzione dell'anima.
  - In conseguenza di quanto sopra accertato dal tecnico incaricato dalla Ditta S.P.E.A.L., Ing. Francesco Chiacchiaretta iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Venezia, sono stati segnalati i possibili rischi nei confronti degli utilizzatori:
    - nella fase di transito sul ponte da parte dei mezzi pesanti, a causa dei carichi puntuali di alcune tonnellate indotti dagli stessi in corrispondenza dei punti di appoggio, potrebbero verificarsi fenomeni di sfondamento della soletta in calcestruzzo con contestuali possibili distorsioni dei sottostanti elementi di sostegno in acciaio;
    - la possibile deviazione della ruota di un mezzo, anche non troppo pesante, sopra il marciapiede potrebbe determinare il crollo di parte dello stesso marciapiede, con ovvie conseguenze di potenziali infortuni a persone in transito.
  - Pertanto la ditta a fronte di ciò, al fine di evitare gravi pericoli che minacciano l'incolumità pubblica vengono richieste le seguenti misure precauzionali, in attesa della messa in sicurezza definitiva del ponte in parola:
    - o 1) l'interdizione degli attuali percorsi pedonali;
    - o 2) la riduzione delle aree di transito (ai mezzi e pedoni) mediante disposizione di barriere di protezione in modo da limitare la larghezza della carreggiata a soli 3 metri centrali e a due corsie pedonali, di larghezza circa 1,5 metri ciascuna(come da schema allegato)
    - o 3) di disporre senso unico alternato con impianto semaforico;
    - o 4) di istituire il divieto di transito ai mezzi pesanti con peso superiore a t.3,5;
  - Vista la ordinanza sindacale n°44912 del 22/10/2015 che per le finalità di prevenzione e salvaguardia dell'incolumità pubblica e della sicurezza urbana, con effetto immediato dalla data di pubblicazione ordina quanto segue:
    - 1) l'interdizione degli attuali percorsi pedonali (per almeno 60 giorni a decorrere dalla pubblicazione della ordinanza, per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza)
    - 2) la riduzione delle aree di transito (ai mezzi e pedoni ) mediante disposizione di barriere di protezione in modo da limitare la larghezza della carreggiata a soli 3 metri centrali e a due corsie pedonali, di larghezza circa 1,5 metri ciascuna (per la durata di 60 giorni)
    - 3) di disporre senso unico alternato con impianto semaforico (per la durata di 60 giorni) per l'esecuzione dei lavori
    - 4) di istituire il divieto di transito ai mezzi pesanti, ai mezzi adibiti al trasporto, alle macchine agricole, mezzi militari e tutti gli altri veicoli non espressamente indicati, con peso superiore a 3,5 t. (che rimarrà attivo fino alla sistemazione definitiva delle parti strutturali viarie)
- E' fatto carico al Servizio Strade, Mobilità del 4^ Settore LL.PP. ed Infrastrutture del corretto posizionamento della segnalazione in loco delle deviazioni e dei percorsi alternativi, l'assistenza

ed il presidio della segnaletica, diurno e notturno con proprio personale e l'apposizione di adeguata segnaletica, anche nelle ore notturne a norma del vigente Codice della Strada, a salvaguardia della pubblica incolumità;

Visti il "Verbale di stato di urgenza" del 22/10/2015 redatto ai sensi dell'art. 175 del D.P.R. n. 207/2010 e la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza del 26/10/2015, prot. 46658/2015, redatta ai sensi del c. 2 dell'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010 dall'arch. Gabriele Bertaggia, dipendente del Settore LL.PP. e Infrastrutture, Responsabile Unico del Procedimento di cui agli artt. 4, 5 e 6 della L. 241/1990 e all'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, dal quale si evince che la spesa per gli interventi di interdizione dei percorsi pedonali esistenti, riduzione delle aree di transito, istituzione di divieto di transito ed istituzione di un senso unico alternato, ammonta rispettivamente:

#### QUADRO ECONOMICO

##### A) LAVORI E ONERI SICUREZZA

A.1 Lavori e forniture	€ 4.808,00	
<b>Parziale lavori</b>	<b>€ 4.808,00</b>	<b>€ 4.808,00</b>

A.2 Oneri di sicurezza	€ 000,00	
<b>Parziale lavori e oneri di sicurezza</b>	<b>€ 4.808,00</b>	<b>€ 4.808,00</b>

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE

B.1 Iva su A (A1+A2) ( 22% )	€ 1.057,76	
<b>Parziale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.057,76</b>	<b>€ 1.057,76</b>

<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 5.865,76</b>
---------------------------	--	-------------------

- Constatato che, in base all'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010 ed alla perizia dei lavori di cui al punto precedente, l'arch. Gabriele Bertaggia, dipendente del Settore LL.PP. e Infrastrutture, Responsabile Unico del Procedimento di cui agli artt. 4, 5 e 6 della L. 241/1990 e all'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, ha incaricato la ditta Triveneta – segnaletica stradale s.r.l. con sede legale in via Roma 13 a Salzano (VE) e sede amministrativa/operativa in via Salvatronda 17/B di Castelfranco V.TO (TV) e quantifica la spesa complessiva di **€ 5.865,76** derivante dal seguente quadro economico:

#### QUADRO ECONOMICO

##### A) LAVORI E ONERI SICUREZZA

A.1 Lavori e forniture	€ 4.808,00	
<b>Parziale lavori</b>	<b>€ 4.808,00</b>	<b>€ 4.808,00</b>

A.2 Oneri di sicurezza	€ 000,00	
<b>Parziale lavori e oneri di sicurezza</b>	<b>€ 4.808,00</b>	<b>€ 4.808,00</b>

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE

B.1 Iva su A (A1+A2) ( 22% )	€ 1.057,76	
<b>Parziale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.057,76</b>	<b>€ 1.057,76</b>

<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 5.865,76</b>
---------------------------	--	-------------------

- Richiamato il Codice CUP C63D15002070004, richiesto all'autorità competente (CIPE) per i lavori in oggetto;
- Richiamato il Codice Smart Cig. n. Z7E16E7ABD, richiesto all'autorità competente (ANAC) per i lavori in oggetto;
- Visto l'art. 31 comma 5 della L. n. 98 del 9.8.2013 dal quale si evince che le Stazioni Appaltanti di cui all'art. 38 comma 1 lett. b) del DPR 207/2010, utilizzano il DURC in corso di validità, acquisito per la verifica della dichiarazione sostitutiva, anche per l'aggiudicazione del contratto e per contratti pubblici di lavori, servizi e forniture diversi da quelli per i quali è stato espressamente acquisito;
- Dato atto che non risulta necessaria la predisposizione del DUVRI, poiché detti lavori di manutenzione si svolgono all'esterno della sede stradale con eventualmente interruzione temporanea dei ponti oggetto di intervento e pertanto non vi è interferenza con altre attività comunali;

- visto l'art. 125 comma 8 d:Lgs. 163/2006 che prevede la possibilità di affidare direttamente forniture e servizi fino a € 40.000,00;

ritenuto che, per il conferimento dell'incarico relativo ai lavori di cui trattasi, sussistono i presupposti per l'affidamento diretto in economia, ai sensi dell'art. 46 comma 1 lett. a) e art. 48 comma 4 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune, previa verifica da parte del Responsabile del Procedimento della congruità dei prezzi praticati;

- ritenuta l'opportunità di affidare i succitati interventi alla ditta Triveneta – segnaletica stradale s.r.l. con sede legale in via Roma 13 a Salzano (VE) e sede amministrativa/operativa in via Salvatronda 17/B di Castelfranco V.TO (TV);
- Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 30/07/2015 avente per oggetto: “APPROVAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE ANNUALE 2015, PLURIENNALE PER GLI ANNI 2015/2017 E RELATIVA RELAZIONE PREVISIONALE E PROGRAMMATICA” ed in particolare l'allegato O) “OOPP e INVEST 2015-2017” - scheda n. 33 “Manutenzione straordinaria ponti mobili” degli Ulteriori Investimenti che prevede al capitolo 25800000 “COSTRUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E ARGINI CONTRO FIUMI E CANALI” cod. 2080101 € 53.000,00 finanziati con Avanzo di Amministrazione per investimenti;

Ritenuto quindi di procedere con estrema urgenza, per le motivazioni espresse nella perizia redatta dall'arch. Gabriele Bertaggia, dipendente del Settore LL.PP. e Infrastrutture, Responsabile Unico del Procedimento di cui agli artt. 4, 5 e 6 della L. 241/1990 e all'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, ad affidare alla ditta Triveneta – segnaletica stradale s.r.l. con sede legale in via Roma 13 a Salzano (VE) e sede amministrativa/operativa in via Salvatronda 17/B di Castelfranco V.TO (TV) gli interventi di messa in sicurezza aventi carattere di somma urgenza ed indifferibilità;

- Dato atto del rispetto delle normative di seguito riportate:
  - Tracciabilità dei movimenti finanziari - Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.:
    - Codice CUP C63D15002070004, richiesto all'autorità competente (CIPE);
    - Codice Smart Cig. n. Z7E16E7ABD, richiesto all'autorità competente (ANAC);
    - Dichiarazione della ditta in Triveneta (Prot n° 14494 del 22.04.2015) contenente la comunicazione del conto corrente bancario/postale “dedicato” e la sottoscrizione delle clausole/dichiarazioni obbligatorie previste dalla succitata legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
  - Documento Unico di Regolarità Contributiva - Legge n. 2/28.01.09 di conversione del D.L. 185/29.11.08:
- D.U.R.C. della ditta TRIVENETA SRL – c.f.: 02493840272, Numero Protocollo INAIL\_700946 (Data richiesta 23/07/2015 Scadenza validità 20/11/2015) che ne attestano la regolarità contributiva;
- Verifiche sui requisiti di ordine generale delle ditte, ai sensi dell'art. 38 comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.:

Ditta TRIVENETA SRL: Nota datata 24/08/2015 a firma dell'ing. Alberto Franceschini di presa d'atto della regolarità delle verifiche di legge, sui requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 38 comma 1 del D.Lgs 163/2006 della ditta in oggetto – Protocollo Ente n. 34113/2015;
- Visti altresì:
  - il D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
  - il D.P.R. n° 207 del 05/10/2010 e s.m.i.;
  - lo Statuto Comunale;
  - Il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;

DETERMINA

- 1) DI APPROVARE il Verbale di stato di urgenza del 22/10/2015 redatto ai sensi dell'art. 175 del D.P.R. n. 207/2010 e la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza del 26/10/2015, prot. 46658/2015, redatta ai sensi del c. 2 dell'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010 dall'arch. Gabriele Bertaggia, dipendente del Settore LL.PP. e Infrastrutture, Responsabile Unico del Procedimento di cui agli artt. 4, 5 e 6 della L. 241/1990 e all'art. 10 del D.Lgs. 163/2006;
- 2) DI AFFIDARE, in base perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza del 26/10/2015, prot. 46658/2015, redatta ai sensi del c. 2 dell'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010 dall'arch. Gabriele Bertaggia, gli interventi di interdizione dei percorsi pedonali esistenti, riduzione delle aree di transito, istituzione di divieto di transito ed istituzione di un senso unico alternato, alla Triveneta – segnaletica stradale s.r.l. con sede legale in via Roma 13 a Salzano (VE) e sede amministrativa/operativa in via Salvatronda 17/B di Castelfranco V.TO (TV) - per l'importo complessivo fiscalizzato di €. 5.865,76;
- 3) DI IMPEGNARE la somma di €. 5.865,76 (IVA compresa) al capitolo 25800000 "COSTRUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E ARGINI CONTRO FIUMI E CANALI" cod. 2080101, bil. 2015 – imp. 1943 c.g. 2102, finanziati con Avanzo di Amministrazione per investimenti;
- 4) DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 10 del D. Lgs. 163/2006 per il suddetto provvedimento è l'Arch. Gabriele Bertaggia dipendente del 4° Settore LL.PP. ed Infrastrutture;
- 5) DI DARE ATTO che non è richiesta alcuna garanzia fideiussoria così come stabilito dall'art. 39 - 3 comma del Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente nè la polizza assicurativa cd "tutti i rischi" di cui allo stesso regolamento comma 2;
- 6) DI DARE ATTO che si è dato adempimento agli obblighi di cui alla L. n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i. con particolare riguardo a quanto disposto all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari";
- 7) DI DARE ATTO altresì che si provvederà ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 intitolato "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" alla pubblicazione sul sito del Comune dei dati relativi all'affidamento dei lavori in argomento;
- 8) DI DARE ATTO che sono stati richiesti rispettivamente:
  - Codice CUP C63D15002070004 all'autorità competente (CIPE)
  - Smart Cig. n. Z7E16E7ABD, richiesto all'autorità competente (ANAC);
- 9) DI DARE ATTO che non risulta necessaria la predisposizione del DUVRI, poiché detti lavori di manutenzione si svolgono all'esterno della sede stradale e pertanto non vi è interferenza alcuna con altre attività comunali;
- 10) DI DARE ATTO che si procederà alla liquidazione dei suddetti lavori in una unica soluzione a lavori conclusi e a seguito del buon esito degli stessi, con il pagamento a 30 giorni dalla presentazione della fatturazione elettronica;
- 11) DI DARE ATTO che il contratto con la ditta sarà stipulato secondo quanto previsto dall'art. 60 comma 4 lett. c) del Vigente Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente.
- 12) DI DARE ATTO altresì che si provvederà alla pubblicazione sul sito del Comune dei dati relativi ai provvedimenti riguardanti l'affidamento dei lavori in argomento, ai sensi del D.Lgs. 33/2013,
- 13) DI DARE ATTO altresì che, si applicheranno le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità (allegato A alla Dgr n° 1367 del 28/7/2014) sottoscritto dalle Prefetture del Veneto, Regione Veneto, unione delle province del Veneto e associazioni regionali dei comuni del Veneto in data 23/7/2014 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, recepito dalla stazione appaltante con deliberazione di G.C. n° 144 del 8/8/2014 ,successivamente integrata con deliberazione G.C. n° 145 del 15/10/2015, consultabile sul sito <http://www.comune.mira.ve.it>;

Il Responsabile del Settore  
**SETTORE 4 - LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE**  
**Cinzia Pasin**

\*\*\*\*\*

**VERIFICA CONTABILE:**

La spesa per l'intervento in argomento è stata impegnata come riportato nel dispositivo del presente atto:

Dato atto di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6/bis della Legge 241/90, dall'art. 6 D.P.R. 62/2013 e dall'art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, così come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445

**Visto** si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 151 comma 4°, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

**IL DIRIGENTE/RESPONSABILE  
DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
Firmato Digitalmente**





# Comune di MIRA

Provincia di Venezia

## ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione SETTORE 4 - LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE nr.1002 del 02/11/2015

<b>ESERCIZIO:</b> 2015	<i>Impegno di spesa</i>	2015 1943/0	<b>Data:</b> 09/11/2015	<b>Importo:</b>	5.865,76
<b>Oggetto:</b>	INTERVENTI DI SOMMA URGENZA DI INTERDIZIONE PERCORSI PEDONALI ESISTENTI, RIDUZIONE AREE TRANSITO, ISTITUZIONE DIVIETO DI TRANSITO ED ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO ADIACENZE PONTE DI MALCONTENTA				
<b>SIOPE:</b>	2102 - Vie di comunicazione ed infrastrutture connesse			<b>C.I.G.:</b>	Z7E16E7ABD
<b>Beneficiario:</b>	TRIVENETA SRL			<b>C.U.P.:</b>	C63D15002070004

### Bilancio

<b>Anno:</b>	2015	<b>Stanziamiento attuale:</b>	1.936.747,62
<b>Titolo:</b>	2 - spese in conto capitale	<b>Impegni gia' assunti:</b>	805.565,01
<b>Funzione:</b>	8 - funzioni nel campo della viabilita' e dei trasporti	<b>Impegno nr. 1943/0:</b>	5.865,76
<b>Servizio:</b>	1 - viabilita' , circolazione stradale e servizi connessi	<b>Totale impegni:</b>	811.430,77
<b>Intervento:</b>	1 - acquisizione di beni immobili	<b>Disponibilita' residua:</b>	1.125.316,85

### Piano Esecutivo di Gestione

<b>Anno:</b>	2015	<b>Stanziamiento attuale:</b>	130.895,52
<b>Capitolo:</b>	25800000	<b>Impegni gia' assunti:</b>	87.895,52
<b>Oggetto:</b>	COSTRUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E ARGINI CONTRO FIUMI E CANALI	<b>Impegno nr. 1943/0:</b>	5.865,76
<b>Progetto:</b>		<b>Totale impegni:</b>	93.761,28
<b>Resp. spesa:</b>	402 - STRADE, MOBILITA', ARREDO URBANO ED ECOLOGIA	<b>Disponibilita' residua:</b>	37.134,24
<b>Resp. servizio:</b>	402 - STRADE, MOBILITA', ARREDO URBANO ED ECOLOGIA		

MIRA li, 09/11/2015



Il Responsabile del Servizio Finanziario

Il presente documento è stato sottoscritto con firma digitale ai sensi degli artt. 20, 21 e 24 D.lgs 82/2005. Ai sensi dell'art. 3 del D.lgs. 39/1993 si indica che il documento è stato sottoscritto dalle seguenti persone:

Cinzia Pasin;1;3438260  
Fabrizio Giovanni Zordan;2;778671



